Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Inhoudsopgave Nieuwsbrief nr 67

- Nieuwsbrief nummer 67
- Nieuwsbrief online lezen of downloaden.
- Foto impressie Rijsbergse Vliegerdagen 15 en 16 Augustus 2026
- Informatie Deelnemers
- Lichtjesavond Etten-Leur
- Hoe bouw ik een vlieger door Jan van Leeuwen
- Terug in de tijd….. 3e jaar van de Rijsbergse Vliegerdagen 2011
- Het dagboek van Steve Goudeseune
- Tot slot



De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt iedere 1e van het kwartaal.
De Nieuwsbrief lezen of downloaden kan via de website: https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief/

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Nieuwsbrief nummer 67

En zo gaan we stilaan richting de herfst.
De 16e editie van de Rijsbergse Vliegerdagen ligt al weer even achter ons.
Gelukkig hadden we dit jaar, toch zeker op zaterdag, weer wind. Het was nog niet perfect maar we konden in ieder geval iets laten zien. Helaas was het op zondag weer een stuk minder met de wind.

Wat hadden we veel bezoekers, en daar waren we enorm blij mee. Dit was de drukste editie van de Rijsbergse Vliegerdagen ooit. Was het een paar dagen ervoor nog ruim over de 30 graden, in het weekend van de vliegerdagen was het perfect weer.

De luchtballonnen moesten even wachten voordat ze toestemming kregen om op te stijgen. Maar om 19.00 uur mochten ze de lucht in. De special shapes luchtballonnen gingen niet de lucht in vanwege de stevige wind, maar die gaan we ongetwijfeld volgend jaar wel zien op de Rijsbergse Vliegerdagen.

Terug van weggeweest was de Geschiedenis van de Vlieger.
7 jaar geleden hadden we dit voor het laatst gedaan. Vorig jaar hadden Jan van Leeuwen (team: kitepassion.nl), de bedenker van de geschiedenis van de vlieger, en Roger Stevens (team: my kite and me) besloten om de geschiedenis van de vlieger nieuw leven in te blazen.
En dat bleek een succes!!

Veel plezier met het lezen van deze nieuwbrief, en blijf ons volgens op onze website, facebookpagina en instagram.



Deelnemers verzamelen zich voor de “geschiedenis van de vlieger”

Namens Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Jan, Corne, Tim, Petra en Rene

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Nieuwsbrief online lezen of downloaden.

Je kunt de nieuwsbrief op de website vinden van de Rijsbergse Vliegerdagen.
Klik op de nieuwsbrief en je kunt hem online lezen



Of je gaat naar het tabblad Nieuwsbrief, hier kun je de nieuwsbrief op 2 manieren lezen, als 3d flip of als pdf bestand. Je kunt het pdf bestand ook downloaden.



https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief-download
https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief

Je kunt ook altijd een email sturen naar rijsbergsevliegerdagen@gmail.com voor informatie, of om de nieuwsbrief direct gemaild te krijgen mocht het downloaden niet lukken.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Foto impressie Rijsbergse Vliegerdagen 15 en 16 Augustus 2026











Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026



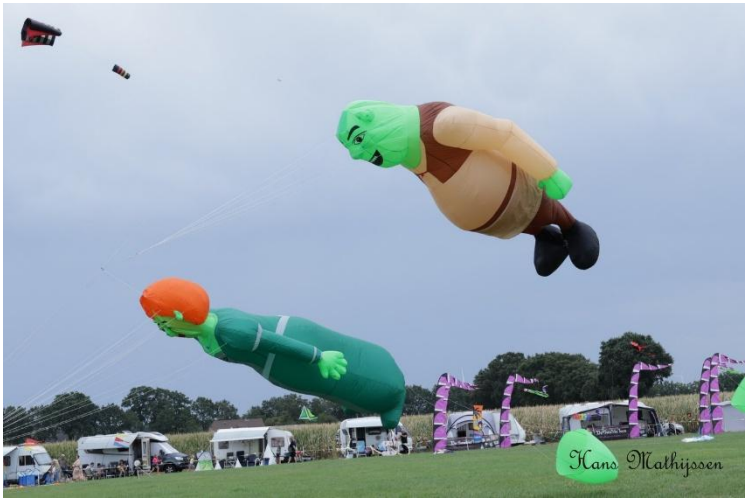
Winnaar “Cees Kuppens trofee 2026: Jan en Jolanda van Leeuwen
team: Kitepassion.nl



Winnaar: 1e Publieksprijs 2026: Hans Backes (Duitsland)



Winnaar 2e Publieksprijs 2026
Immo Knaupp (Duitsland)
Team: Alb flyers



Winnaar 3e Publieksprijs 2026
Chris Veraart (Nederland)
Team: Bro-sky flyers

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026





Rijsbergse Vliegerdagen 2026









Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026





Tot volgend jaar 21 en 22 Augustus 2027

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Informatie deelnemers

Ruimschoots voor de Rijsbergse Vliegerdagen staat hier de laatste informatie voor de deelnemers betreffende de Rijsbergse Vliegerdagen op 21 en 22 Augustus 2027.

Zodra je op het veld bent, beperk het rijden met de auto tot een minimum !!
Beperk het rijden op het weiland met auto, caravan of camper. Wij rijden vrijdag het veld op en zondagavond na de prijsuitreiking weer af, zodat we na de Rijsbergse Vliegerdagen de weilanden weer keurig en onbeschadigd achter laten!
Geen weilanden……geen Rijsbergse Vliegerdagen meer !!

- Meld je bij binnenkomst bij de info stand.
  (Niet op het veld rijden zonder aan te melden!! – onze info stand is altijd bezet)
- Wanneer je je aanmeld word je geacht actief deel te nemen aan de Rijsbergse Vliegerdagen.

Groepsapp deelnemers Rijsbergse Vliegerdagen
De groepsapp voor de deelnemers van de Rijsbergse Vliegerdagen is actief gebleven dus ook via de groepsapp kun je reageren. En ook wij plaatsen hier berichten in.
Wil je ook in de groepsapp stuur dan even een mailtje, appje , of via facebook chat met je naam ,emailadres en gsm nr, dan wordt je aan de groep toegevoegd. (deze whatsapp groep is ALLEEN voor deelnemers)

Stroomvoorziening 2027

Als het weiland nat is, zorg dan dat je stekkers, droog liggen en zeker ***NIET IN*** het water liggen.!!!!
Vocht geeft kortsluiting en daardoor valt de stroomvoorziening uit! Zoals iedereen weet zijn de energie prijzen enorm gestegen en wordt een kleine bijdrage op prijs gesteld.
Er is stroom op alle velden !
Vanaf: Vrijdag 20 augustus 2027 10.00 uur
Tot : Zondag 22 Augustus 2027 17.00 uur.

Degene die tot maandag blijven staan, moeten er dus rekening mee houden dat ze dan zelf een 12 volt voorziening hebben. **Op *zondagavond vanaf 17.00 uur is er op geen enkel vliegerveld meer stroom !***

Ook bedankt aan al degene die het envelopje voor de vrijwillige bijdrage bij ons inleveren !

Het email adres info@rijsbergsevliegerdagen.nl is per 1 jan 2026 vervallen !!
ons nieuwe emailadres is: rijsbergsevliegerdagen@gmail.com

Bestuur Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Fotoimpressie lichtjesavond Etten-Leur, 12 september 2026.















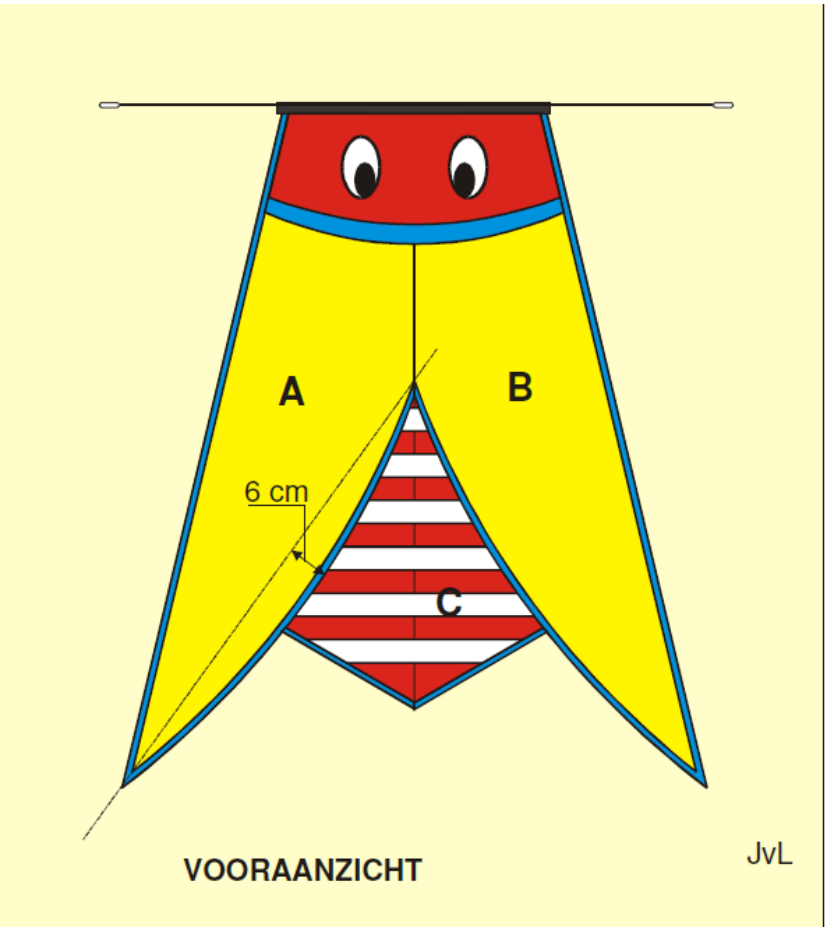
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen

CICADE VLIEGER

Dit model is een bewerking van een chinees vliegertje.
Origineel maken ze deze vlieger van papier en gespleten bamboe. Onze versie wordt gemaakt met moderne materialen en het formaat is sterk vergroot.

De vlieger moet van een staart worden voorzien.
Zonder staart kan hij niet vliegen.
Het model kan van een zoemer worden voorzien. Dat geeft bij een juiste afstelling een hoog zoemend geluid, karakteristiek voor vliegers uit het verre oosten.
Het vliegbereik ligt tussen 2 - 5 Bft.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

MATERIAAL

- 1 meter spinnakernylon, 1 meter breed
- 1 x (staander) koolstof buis 4x2 mm, 100 cm
- 1 x (ligger) glasfiber 4 mm, 100 cm
- 2 x (vleugelspanner) koolstof staven 3 mm, 150 cm
- 1 x (voor 2 spanners) koolstof staaf 2 mm, 150 cm
- 5 meter spinnakerzoomband
- 50 cm dacronband van 5 cm breedte
- restjes dacron voor verstevigingen
- 3 kleine scheerlijnspanners
- endjes dun touw voor fixatie frame aan vliegerdek
- 4x einddop 3 mm
- 1x einddop 4 mm
- 4x einddop 2 mm
- 3x Splitdop 4 mm
- 5 meter dunne toom & spanlijn
- 2 toomringetjes (klein)

ZEILEN

Voor deze beschrijving gebruiken we geen ingewikkelde zeilindeling (het indelen van de vlakken laten we aan de inventiviteit van de bouwers over), maar met totaal 3 vlakken stellen we de vlieger samen.

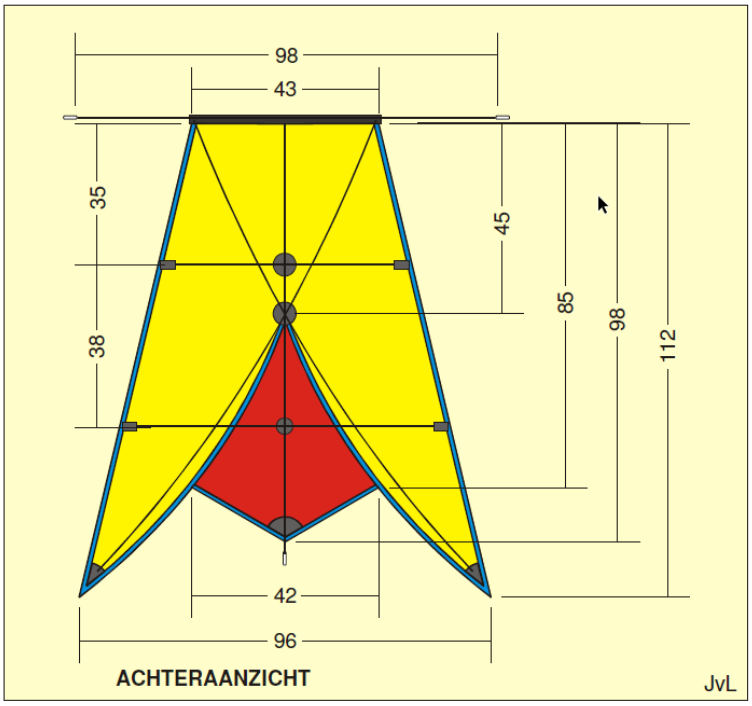
Deze vlakken bestaan uit twee vleugeldelen (A & B) en een middenvlak (C).
Om die verschillende delen goed te kunnen sealen maken we eerst een kartonnen mal van elk onderdeel.
Door de vlieger eerst op gewoon papier uit te tekenen kunnen we die drie grondvormen (2 vleugeldelen en 1 middenstuk) uitknippen.

Aan deze vlakken moeten nog zomen komen.
Ons model wordt met zoomband afgewerkt. Daar waar de vlakken aan elkaar worden gestikt dienen we dus extra zoom te rekenen.

Maak van deze papieren een stevige kartonnen mal.

Snij gebruikmakend van deze mallen alle delen zorgvuldig uit.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026



SAMENVOEGEN
Voordat we de diverse delen samenvoegen moeten ze van zoomband worden voorzien. De buitenste zijden van de vleugeldelen A & B worden van onder tot boven afgewerkt met band. De binnenste zijde wordt van zoomband voorzien tot het punt waar beide vlakken (A & B) elkaar raken.

Van het middenvlak worden alleen de onderste zijden omzoomd. We kunnen nu de vleugeldelen (A & B) aan elkaar stikken langs de middennaad.

Vervolgens vouwen we de vleugeldelen uit en spelden het middenvlak op de reeds omgezoomde zijde. Dit vlak stikken we met een zigzagsteek direct vast op de spinnakerzoomband van de vleugeldelen.

Nu kunnen we de bovenste tunnel gaan maken. Deze wordt gemaakt uit dacronband van 5 cm breedte. Maak de band aan beide zijden 2 cm langer en vouw deze overlengte naar binnen om. Eventueel even vast stikken. Vouw het band in de lengte dubbel zodat het over de bovenste zijde van de vlieger kan worden geschoven.

Stik deze tunnel vast aan de vlieger en zorg dat de bovenste spanner voldoende ruimte heeft om hem door de tunnel te voeren.
Op de plaatsen waar de staander en de vleugelspanners komen laten we een stukje open. Hier moet extra worden aan- en afgehecht zodat de tunnel niet los kan komen.

Werk deze openingen eventueel af door enkele dwarse stiksels (zie tekening). Zit de tunnel op z´n plaats dan nu de dacronversteviging onder bij de staander naaien.

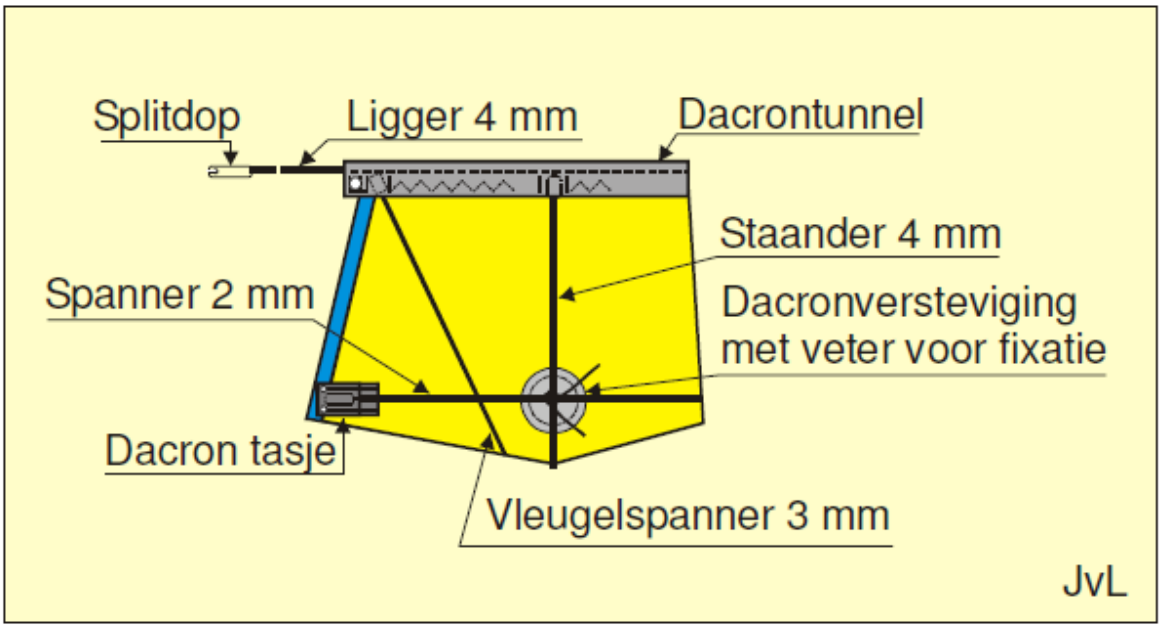
Hierop stikken we een touwtje vast om de staander mee op te kunnen spannen. Uit twee lagen dacron maken we tasjes aan de vleugelpunten. Later naaien we hier ook nog een touwtje in lus vorm aan vast.
Hieraan komt de staart.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Voor de twee spanners worden tasjes gemaakt van dubbelgevouwen dacron strookjes.

Naai deze tasjes tot tegen de zoomband afwerking of iets daarover heen. In deze tasje moeten een paar gaatjes worden gemaakt om de spandraad door te voeren.

Tip: Gaatjes maken in dacron gaat voortreffelijk door een koploze spijker in een stukje hout (handvaatje) te slaan en die spijker te verwarmen boven een vlam.
De warme spijker smelt een perfect gaatje in het dacron.
Al deze verstevigingen dienen aan de achterzijde te komen (uit het zicht).

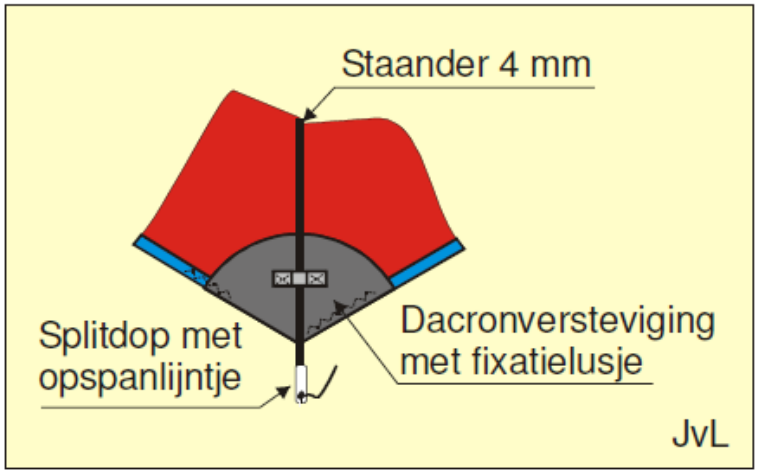


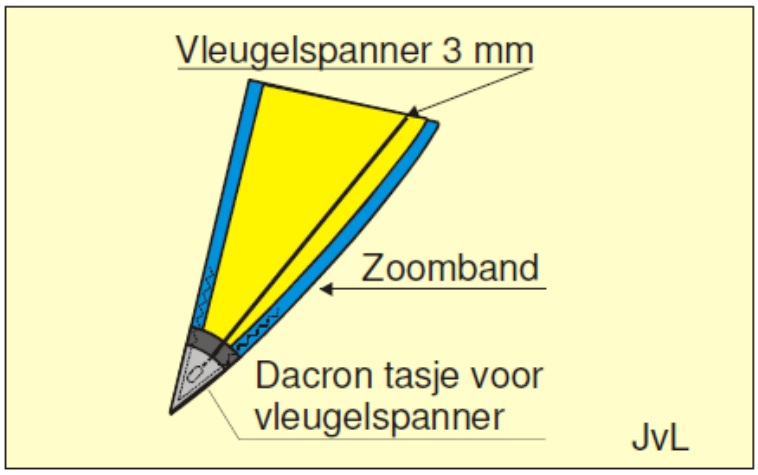
Wat zeker niet vergeten mag worden zijn de verstevigingen waar de vleugelstokken de staander kruist en waar de spanners met de staander kruisen.

Hier moeten we een dacron versterking vastnaaien waarop weer een veterbandje wordt vastgenaaid.
Dit veterband gebruiken we om de framedelen tegen elkaar te binden, dit voorkomt verschuiving en houdt de boel goed op z´n plaats.

De vlieger begint zijn vorm te krijgen, het naaiwerk zit er bijna op.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026





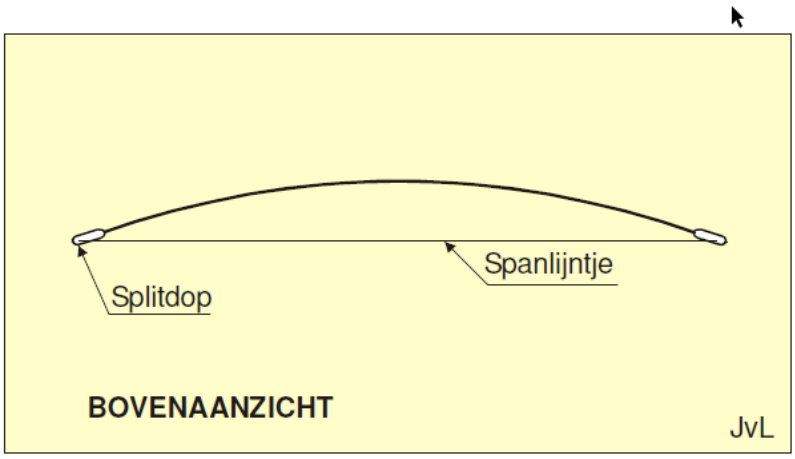
FRAME

De staander wordt aan de bovenzijde voorzien van een nylon einddop. Deze wordt geplaatst in de dacron tunnel. Aan de onderzijde moet de staander worden voorzien van een splitdop. door het lusje zijn gevoerd. Met een maar paar centimeter steekt de staander onder uit de vlieger.

Door de splitdop te plaatsen en het opspantouwtje door de gaatjes te knopen kunnen we de staander opspannen. Nu kunnen de vleugelstokken in de hoezen worden geschoven. Door ze in de kruisstukken te plaatsten krijgt de vlieger z'n vorm. Plaats op de uiteinden de splitdoppen. Het elastiek door de gaatjes voeren en door er een lus mee te knopen kunnen we het elastiek in de splitdoppen haken.

De spanning moet aan beide zijden gelijk zijn. Nu nog de zeillatten op lengte maken en ze in beide dacrontasjes te plaatsen (een beetje ruimte houden voor de einddoppen). De zeillatten aan beide uiteinden voorzien van een nylon einddop.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026



TOOM EN SPANLIJNEN

Om het geheel goed in vorm te houden moeten we de vlieger afspannen met spanlijnen. Zo blijven de vleugels goed in lijn. Bevestig de lijnen aan de dacrontasjes waar de spanners in zijn geschoven. In die dacron tasjes branden we aan onder- en bovenzijde een klein gaatje met een spijkerpunt, zodat de lijn er doorheen kan worden gevoerd.

Om de lijn te kunnen spannen kan een scheerlijn spanner uitkomst bieden. De drie liggers moeten allemaal de zelfde doorbuiging krijgen. Nu kunnen de toomlijnen worden bevestigd. Een doorlopende lus van toompunt K naar L en een langere lus van toompunt M naar staartstuk N.

In het midden van toomlus tussen K en L nemen we een toomring op (kattenklauwknoop). Dit doen we ook in de toomlus tussen M en N. Vervolgens knopen we aan deze toomringen weer een toomlus. In deze lus komt de laatste toomring waaraan we de vliegerlijn kunnen bevestigen.
Deze maakt de vlieghoek instelling mogelijk. Toomring meer naar de top van de vlieger maakt de vlieghoek minder stijl.
De vlieger gaat meer “drijven op de wind”. Toomring meer naar de staartzijde van de vlieger en er komt meer druk op de vlieger. De vlieghoek zal steiler worden.

STAART

Dit model kan niet vliegen zonder staart!! Een franje staart bevestigen we aan beide buitenste vleugelpunten. De zo ontstane lus is zeer effectief.

OPLATEN

Bevestig de lijn aan de toomring. Hou wel in de gaten dat op 5 meter hoogte nog erg veel turbulente wind staat, dus lijn geven tot ±20 meter geeft een beter resultaat. Zoek net zo lang tot de juiste toom instelling bereikt is.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Veel plezier met je nieuwe aanwinst!







Jan en Jolanda van Leeuwen (Oost-Souburg)
kitepassion@zeelandnet.nl
http://www.kitepassion.nl

(Foto's Jan en Jolanda Van leeuwen)

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Terug in de tijd: 3e Rijsbergse Vliegerdagen 2011












Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Dagboek van een vliegeraar

Editie 28 - Door Steve Goudeseune, Taiki productions

Dag vliegervrienden,

Het nieuwe schooljaar is begonnen in België en dat betekend dat het bij mij op het werk weer extreem druk is de komende weken.



Hoogste tijd om nog even terug te blikken naar de kalme periodes en de geweldige zomer, al heb ik dit keer eigenlijk weinig gevliegerd…

In Portugal heb ik dat wel gedaan, maar in Rijsbergen daarentegen.
Daar was ik dan weer voor een heel iets anders dan wat met vliegeren te maken had. Iets met camera's, youtube en internet…

Etten-Leur, daar stonden de vliegers op de grond, met verlichting en in het donker dan nochwel…

Desalniettemin, het was zeker een geslaagde zomer en we kijken uit naar het volgende evenement.

Tot de volgende keer
Steve



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Op “zomerverlof”

Praias – Portugal – Zomer 2026

Na Fano was het quasi onmiddellijk doorgaan naar Portugal voor de komende zomermaand en natuurlijk had ik weer wat vliegers mee genomen.

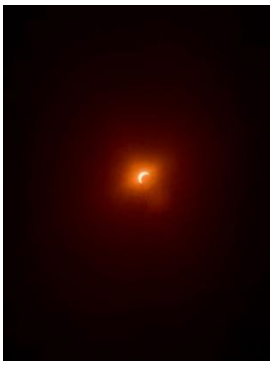






IKF Rijsbergse vliegerdagen

Rijsbergen – Nederland – 14 tot 16 augustus 2026



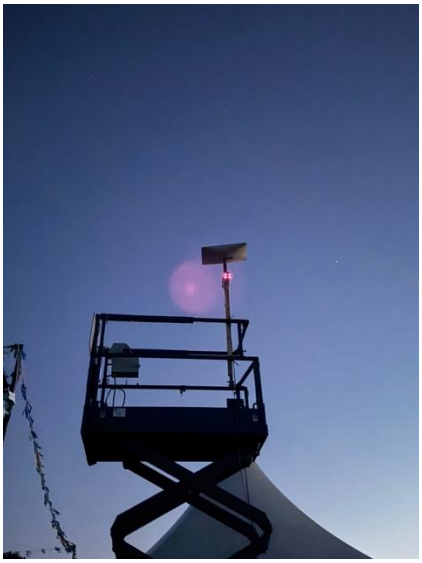
Het summum van het vliegerseizoen was ook dit weer in augustus (duh…), traditiegetrouw ben ik er al bij van het begin van de week om te helpen opbouwen, dit keer niet enkel de Wifi, maar ik stond ik ook in voor de livestream van de luchtballonnen.



Maar beginnen deden we met een gedeeltelijke zonsverduistering.

Naast al het natuurpracht was het natuurlijk ook werken geblazen, van straalverbindingen, tot het plaatsen van camera’s

Tot het inrichten van een volledige streaming booth , ik ben het weekend niet echt aan vliegeren toegekomen…



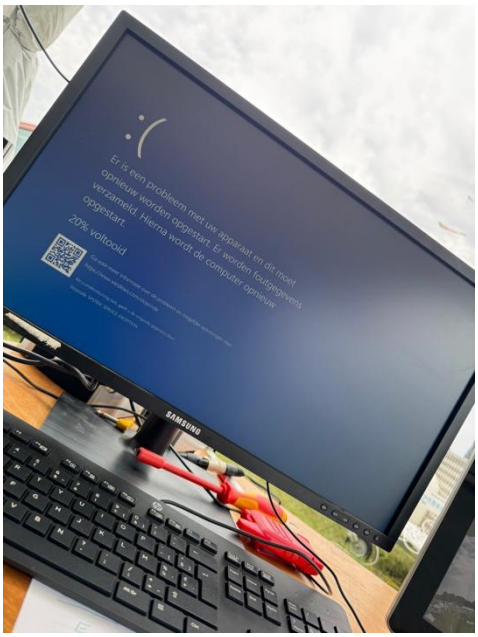




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Voor mij was het de eerste keer een stream organiseren van deze grootorde, en ik hoopte dat het zonder problemen zou gaan verlopen, maar helaas





We hebben wel wat pech gehad en het beeld werd af en toe onderbroken. Het geluid wou niet mee, maar we hebben er veel uit geleerd. En volgend jaar doen we gewoon weer een nieuwe poging.

Je kan de volledige livestream herbekijken via:

https://www.youtube.com/watch?v=L7CBWAB6XBs



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Lichtjesavond

Etten-Leur – Nederland – 12 september 2026



Voor de 2de keer was het lichtjesavond in Etten-Leur, een gezellige avond met vrienden en vliegers, wat wil je nog meer









Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 67
Datum : 01-10-2026

Dit was dan nieuwsbrief nummer 67.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.
Je kunt dit aanleveren via
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com

De volgende nieuwsbrief, nummer 68 verschijnt op 1 Januari 2027.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.

rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl



Foto: Marieke Hanegraaf