



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Inhoudsopgave Nieuwsbrief nr 66

- Nieuwsbrief nummer 66
- Nieuwsbrief online lezen of downloaden.
- Hoe het begon.....2^e jaar van de Rijsbergse Vliegerdagen 2010
- Informatie Deelnemers
- Foto impressie Vliegerfestival Berck sur Mer 23 t/m 26 April 2026,
- Hoe bouw ik een vlieger door Jan van Leeuwen
- Foto impressie Vliegerfestival Valkenswaard 2 en 3 Mei 2026
- Het dagboek van Steve Goudeseune
- Tot slot



De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt iedere 1e van het kwartaal.

De Nieuwsbrief lezen of downloaden kan via de website: <https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief/>



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Nieuwsbrief nummer 66

Aangekomen in Juli, dat wil zeggen dat de Rijsbergse Vliegerdagen weer in zicht komen, op 15 en 16 Augustus 2026. En dat alweer voor de 16^e keer, eigenlijk 18 maar met Corona hebben we 2 jaar geen Rijsbergse Vliegerdagen kunnen organiseren,

Ieder jaar is het weer een heel karwei om alles voor elkaar te krijgen, gelukkig hebben we een grote groep vrijwilligers (31 personen) die ons ieder jaar weer ondersteunen, meer dan 50 sponsors en nog veel mensen die hand en span diensten voor ons verrichten.

Een grote groep mensen die in de weer zijn voor de Rijsbergse Vliegerdagen, een groep die perfect samen werkt en ook plezier heeft tijdens de Rijsbergse Vliegerdagen, en daar zijn wij als bestuur heel erg trots op! Maar zonder weilanden, geen Rijsbergse Vliegerdagen, dankzij de Familie Machielsen die hun weilanden ter beschikking stellen kunnen wij dit organiseren, ook zij steken vaak een helpende hand toe. En ik mag zeker ook namens alle vrijwilligers en deelnemers zeggen, dankjewel daarvoor !

Dit jaar een record aantal deelnemers.

Oude bekende maar ook een aantal nieuwe vliegerteams die voor de eerste keer naar de Rijsbergse Vliegerdagen komen.

We hebben de wind inmiddels besteld, nu nog afwachten of deze ook "afgeleverd" gaat worden.

Terug van weg geweest zijn de Geschiedenis van de Vlieger en de Nachtvlieger show. Wil je weten wat dit inhoudt komt dan een kijkje nemen op de Rijsbergse Vliegerdagen en volg onze website, facebookpagina, instagram account of youtube kanaal.

Namens Stichting
Rijsbergse Vliegerdagen

Jan, Corne, Tim, Petra en
Rene





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Nieuwsbrief online lezen of downloaden.

Je kunt de nieuwsbrief op de website vinden van de Rijsbergse Vliegerdagen.
Klik op de nieuwsbrief en je kunt hem online lezen

kinderen
waarin ze
og veel
ndbak,
t... (dat is

mma.

shows en
at 13 in

Sociale Media

f i X y e

Hoofd sponsors

www.jacobssierbestrating.nl

Recente Nieuwsbrief

00 uur lichtjesavond op de Rijsbergse Vliegerdagen (mede mogelijk)

Rond het veld wordt alles verlicht, duizenden led lampjes worden ontstoken zodra de duisternis invalt. Je kunt op het veld een "lichtroute" lopen.
Kom kijken en:

"Laat je verrassen in de betoverende wereld van de lichtjesavond."

Of je gaat naar het tabblad Nieuwsbrief, hier kun je de nieuwsbrief op 2 manieren lezen, als 3d flip of als pdf bestand. Je kunt het pdf bestand ook downloaden.

Info Rijsbergse Vliegerdagen 19 en 20 august

Vliegerdagen Magazine

Op 19 en 20 Augustus 2023 vindt de 13^e editie plaats van de Rijsbergse Vliegerdagen (jaarlijks het derde weekend van Augustus).

Door de jaren heen hebben we meer dan 9 nationaliteiten op ons vliegveld gehad.

Met recht kunnen we spreken van IKF (International Kite Festival) Rijsbergse Vliegerdagen.

20 en 21 augustus 2022

Info Rijsbergse Vliegerdagen 19 en 20 august

Op 19 en 20 Augustus 2023 vindt de 13^e editie plaats van de Rijsbergse Vliegerdagen (jaarlijks het derde weekend van Augustus).

Door de jaren heen hebben we meer dan 9 nationaliteiten op ons vliegveld gehad.

Met recht kunnen we spreken van IKF (International Kite Festival) Rijsbergse Vliegerdagen.

Sociale Media

f i X y e

Sponsors

<https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief-download>

<https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief>

Je kunt ook altijd een email sturen naar rijsbergsevliegerdagen@gmail.com voor informatie, of om de nieuwsbrief direct gemaild te krijgen mocht het downloaden niet lukken.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Hoe het begon: Rijsbergse Vliegerdagen 2010





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Informatie deelnemers

Ruimschoots voor de Rijsbergse Vliegerdagen staat hier de laatste informatie voor de deelnemers betreffende de Rijsbergse Vliegerdagen op 15 en 16 Augustus 2026.

Zodra je op het veld bent, beperk het rijden met de auto tot een minimum !!

Beperk het rijden op het weiland met auto, caravan of camper. Wij rijden vrijdag het veld op en zondagavond na de prijsuitreiking weer af, zodat we na de Rijsbergse Vliegerdagen de weilanden weer keurig en onbeschadigd achter laten!

Geen weilanden.....geen Rijsbergse Vliegerdagen meer !!

- Meld je bij binnenkomst bij de info stand.
(Niet op het veld rijden zonder aan te melden!! – onze info stand is altijd bezet)
- Wanneer je je aanmeld word je geacht actief deel te nemen aan de Rijsbergse Vliegerdagen.

Groepsapp deelnemers Rijsbergse Vliegerdagen

De groepsapp voor de deelnemers van de Rijsbergse Vliegerdagen is actief gebleven dus ook via de groepsapp kun je reageren. En ook wij plaatsen hier berichten in.

Wil je ook in de groepsapp stuur dan even een mailtje, appje, of via facebook chat met je naam, emailadres en gsm nr, dan wordt je aan de groep toegevoegd. (deze whatsapp groep is ALLEEN voor deelnemers)

Stroomvoorziening 2026

Als het weiland nat is, zorg dan dat je stekkers, droog liggen en zeker **NIET IN** het water liggen!!!!

Vocht geeft kortsluiting en daardoor valt de stroomvoorziening uit! Zoals iedereen weet zijn de energie prijzen enorm gestegen en wordt een kleine bijdrage op prijs gesteld.

Er is stroom op alle velden !

Vanaf: Vrijdag 14 augustus 10.00 uur

Tot : Zondag 16 Augustus 17.00 uur.

Degene die tot maandag blijven staan, moeten er dus rekening mee houden dat ze dan zelf een 12 volt voorziening hebben. ***Op zondagavond vanaf 17.00 uur is er op geen enkel vliegveld meer stroom !***

Ook bedankt aan al degene die het envelopje voor de vrijwillige bijdrage bij ons inleveren !

**Het email adres info@rijsbergsevliegerdagen.nl is per 1 jan 2026 vervallen !!
ons nieuwe emailadres is: rijsbergsevliegerdagen@gmail.com**

Bestuur Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Fotoimpressie Vliegerfestival Berck sur Mer (Fr) 23 t/m 26 April 2026.



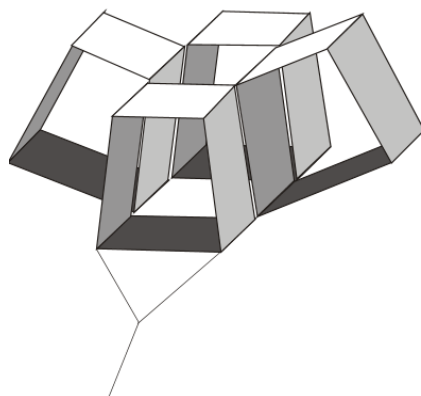
Hoe bouw ik een vlieger door. . . . Jan van Leeuwen

A-BOX

Naar aanleiding van een fotootje, genomen op het vliegerfeest te Dieppe, begon mijn zoektocht op Internet naar informatie over deze doosvlieger.



Na wat speurwerk kwam ik een summiere beschrijving tegen met wat schetsjes. Hiermee ben ik verder gaan werken. Uiteindelijk is het hier beschreven model de basis van wat er in Dieppe werd gefotografeerd. Met deze basis zijn diverse vormen samen te stellen. Op de bijgeleverde tekeningen laat ik een paar mogelijkheden zien.



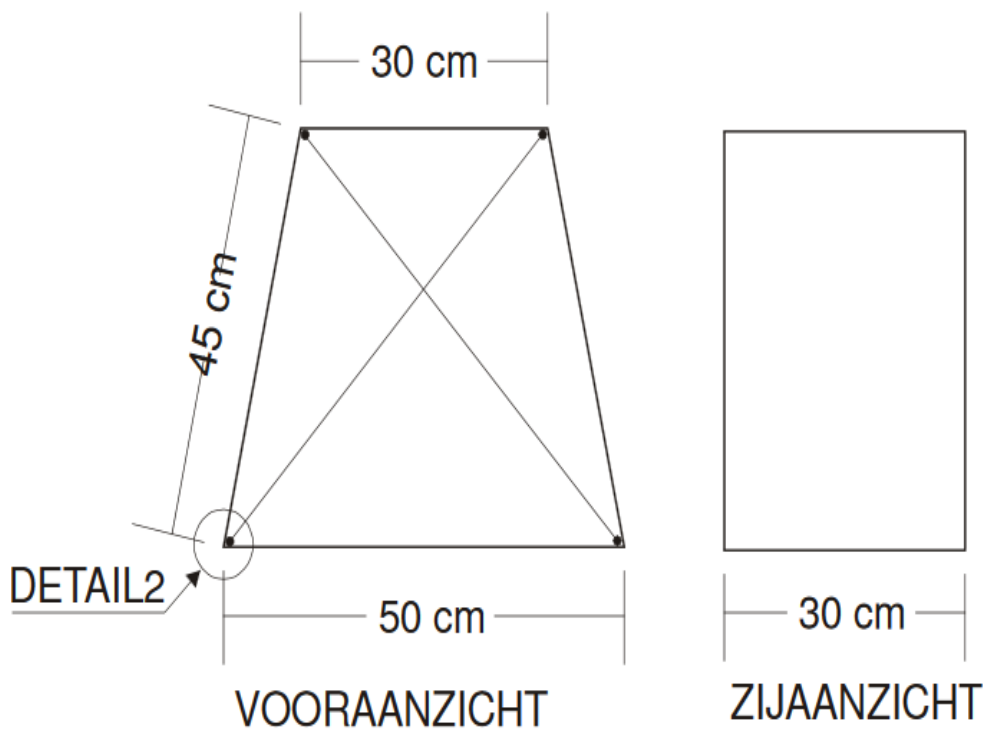
We beschrijven het model uitgevoerd met Ramin staanders van $\varnothing$ 8 mm, met spanners van Ramin $\varnothing$ 6 mm. Dit omdat het de materiaalprijs enorm drukt. Natuurlijk is dit model ook met koolstof te bouwen, maar dat maakt het een stuk prijziger. Met een oppervlak van 114 dm² en een gewicht van $\pm$ 430 gram, komt dat op een relatiefgewicht van 3.7 gram/dm². Gebruikmakend van het houtenframe is deze vlieger geschikt voor het windbereik van 3 tot 5 Bft.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

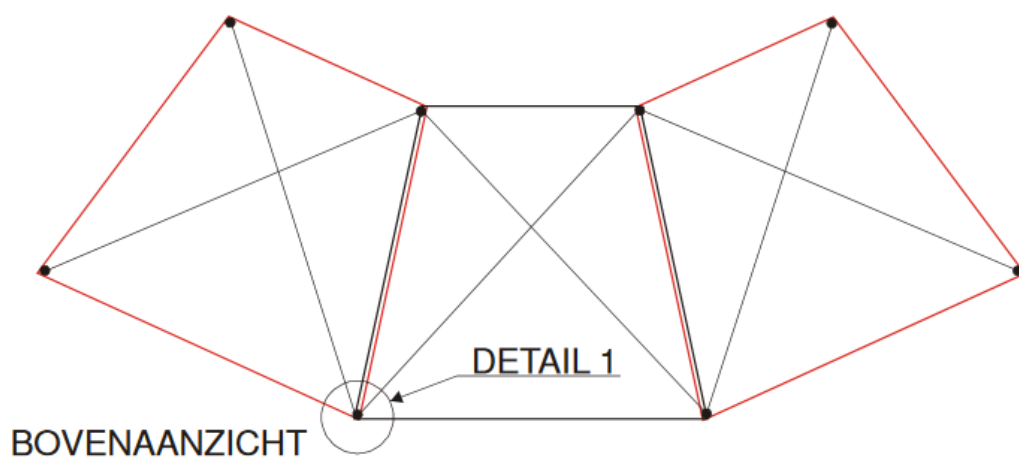
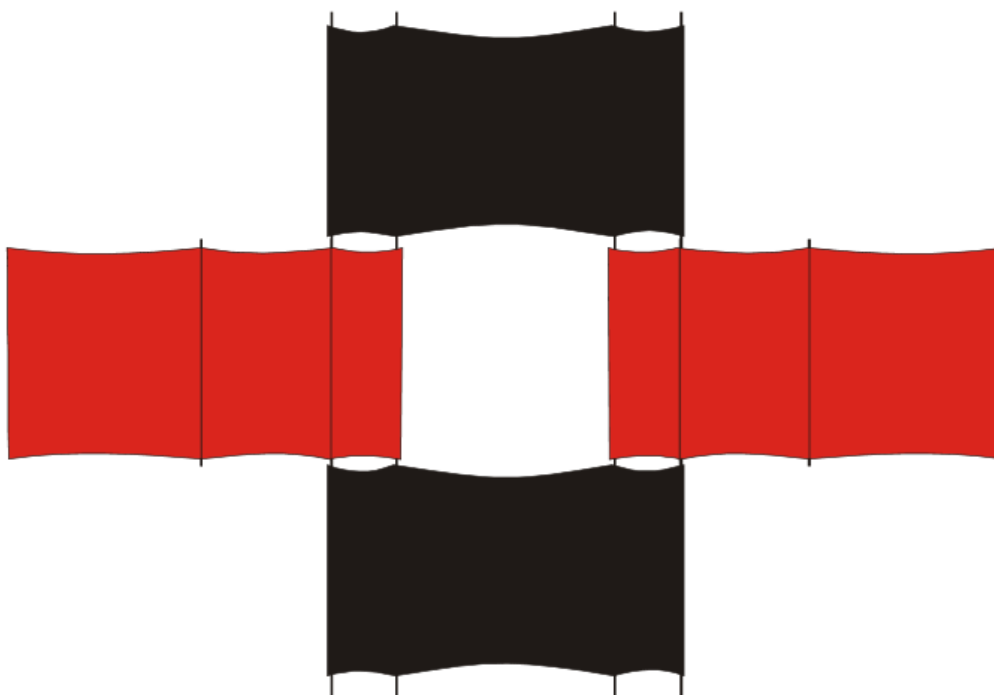
MATERIAAL

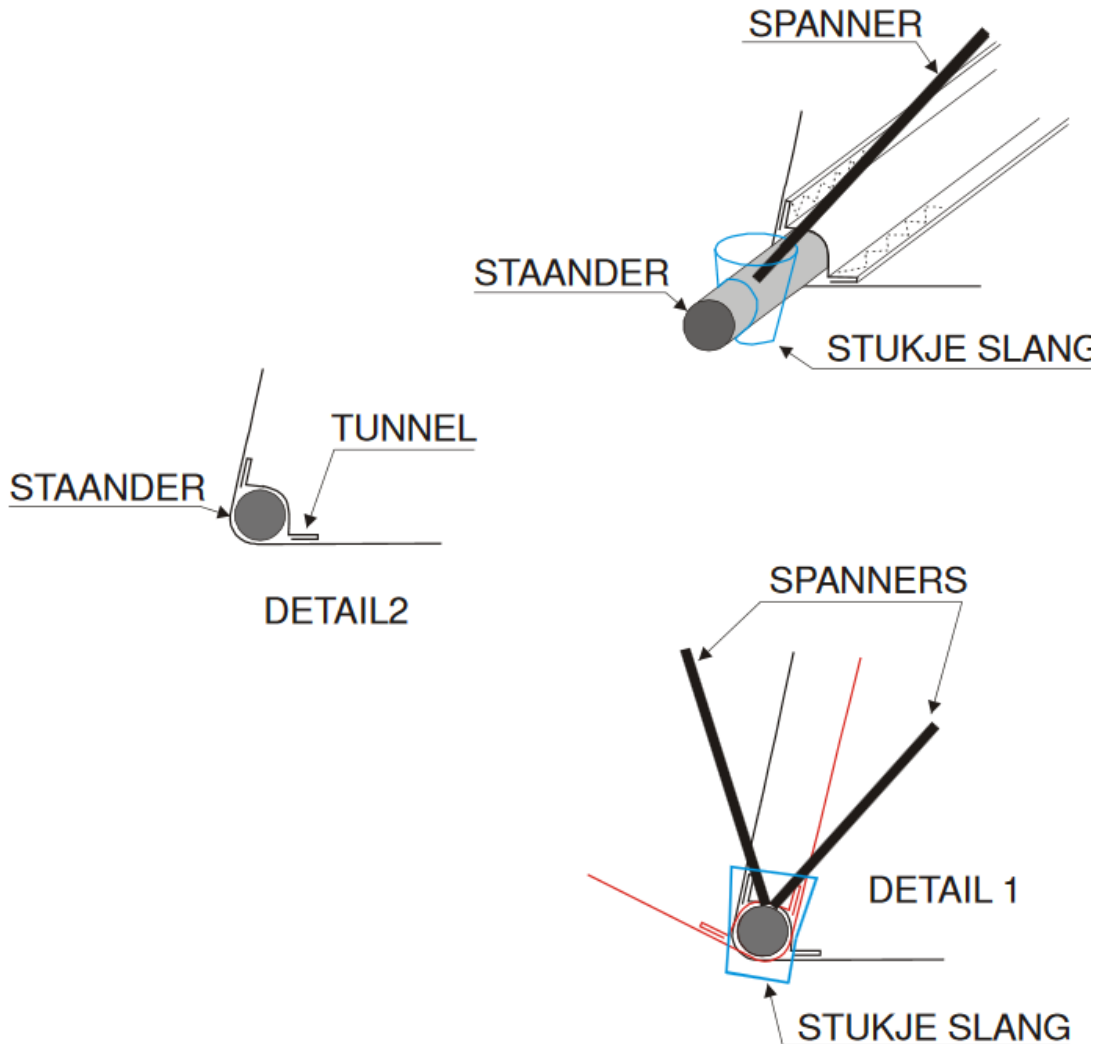
3,6 m1 spinnakernylon 40 grams 104 cm breed.
15 m1 spinnakerzoomband.
4 Ramin staanders $\varnothing$ 8 mm, 1. m1 lang.
4 Ramin staanders $\varnothing$ 8 mm, 0,35 m1 lang
16 Ramin spanners $\varnothing$ 6 mm, 0.58 m1 lang.
16 stukjes slang $\varnothing$ 8 mm, 3 cm lang.
3 m1 toom en koppellijn 1,5 mm
1 toomring





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
 Datum : 01-07-2026





ZEIL

In onze beschrijving gebruiken we voor de randafwerking spinnakerzoomband. Kies je zelf b.v. voor rolzomen, hou daar dan rekening mee bij het uitsnijden. In onze beschrijving maken we gebruik van één kleur per element. We maken per element een lange strook van 30 cm breed en ± 1.8 m lang. De maat van elk vlak zetten we uit met zacht potlood op de rand van het doek, te beginnen met een zoom van 7 mm. Dan een zijkant van 45 cm lang, de onderzijde van 50 cm en weer een zijkant van 45 cm. Vervolgens de bovenzijde van 30 met daarnaast de zoom van 7 mm om het element te kunnen sluiten. Zet deze maatstreepjes met een tekendriehoek of winkelhaak over naar de andere zijde. Ze zijn nu met elkaar te verbinden met een dunne potloodlijn. Het is van groot belang dat deze maten haaks op het doek komen omdat bij opspanning van de vlieger later geen rimpels in het doek mogen komen. Maatvoering moet nauwkeurig worden uitgevoerd! Hebben we de vier elementen uitgesneden en afgetekend dan gaan we de elementen aan voor en achterzijde, concaaf snijden. Tussen de staanders zal later het doek strak worden gehouden door de spanners. Daar waar de wind het doek verlaat zal een werveling ontstaan die het doek laat bewegen. Het doek zal gaan trillen en brommen.

Deze hinderlijke effecten zijn te minimaliseren door het concaaf wegsnijden van het doek. Maak een mal voor elke zijde waar we iets weg gaan snijden. Dus een van 50 cm ,



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

een van 45 cm en een van 30 cm. Telkens 1,5 cm uit de mal wegsnijden (met behulp van een fibertje is die holte uit te tekenen). We gebruiken die mallen voor het wegsnijden van “het teveel” bij de stroken. Is dit gedaan dan kunnen we de stroken voorzien van spinnakerzoomband. Zorg ervoor dat de stof goed tussen het gevouwen band komt, omdat er anders maatverschil ontstaat in de elementbreedte.

Zijn alle zijden afgewerkt dan kunnen we nu aan de tunnelhoezen beginnen. Maak een viertal stroken van 32 cm lang per element.

De breedte bepalen we als volgt:

$(\text{stokdiameter} \times \pi : 2) + (4 \times \text{zoombreedte}) = (8 \times 3,14 : 2) + (4 \times 7 \text{ mm}) = 25,2 : 2 + 28 = 42 \text{ mm}$ (zie ook detail 2).

Deze stroken worden aan de lengte- en kopzijde omgezoomd zodat een strook overblijft van 28 mm breedte en 30 cm lengte. Zo’n strook leggen we precies over de potloodlijn waar een staander moet komen. Door een paar hulplijntjes te zetten op 14 mm vanaf die lijn kan de zijkant van de strook hieraan worden gelegd. Vastspelden en vaststikken op 7 mm vanaf de rand.

Vervolgens nogmaals vaststikken op 2 mm vanaf de rand. Doe dit bij die tunnels die bij de opengevouwen elementstrook zo direct te verwerken zijn.

Als laatste dienen we de strook te sluiten. De naad moet aan de binnenzijde komen dus de buitenkanten tegen elkaar leggen en op 7 mm vanaf de stofrand de uiteinden aan elkaar stikken. De zoom platstikken en over die naad heen het laatste tunneldeel vastspelden en vastnaaien. Probeer voor alle zekerheid of door elke tunnel een staander kan schuiven. |

Hebben we zo alle elementen gesloten en van tunnelhoezen voorzien dan kunnen we de koppel- en opspanlijntjes gaan opnaaien. Daar waar de elementen elkaar bijna raken dienen we koppellijntjes te naaien, zodat we de elementen aan elkaar kunnen vast knopen. Aan de uiteinden bij de staanders moeten we opspanlijntjes naaien.

Maak die lijntjes niet te kort.

Beter iets weg knippen als alles strak staat dan dat het knopen moeilijk gaat door dat de lijntjes te kort zijn.

Tip: daar waar de elementen elkaar raken kun je ook kiezen voor een koppellijntje aan het ene element en een klein lusje aan de andere element. Lusje te maken van vierdubbel gevouwen zoomband, wat net 3 mm uit de rand van het element steekt.

Zit dit naaiwerk erop dan kan de machine aan de kant.

SAMENVOEGEN VAN DE ELEMENTEN

Hiervoor dienen we eerst de vier lange (1 m.) en de vier korte (35 cm) staanders voor te bereiden.

Ze moeten worden voorzien van opspansleufjes en om het geheel stevig te maken is een wikkeling bij beide uiteinden geen overbodige luxe.

Deze wikkelingen moeten wel worden afgelakt om te voorkomen dat ze los springen.

Dit aflakken kan met blanke nagellak of heldere cellulose lak.

Verder moeten we de stukjes slang gaan voorbereiden.

We moeten 16 keer een stukje slang van 3 cm lengte snijden. In zo’n stukje slang dienen we een gaatje te maken waardoor de staander wordt geschoven.

Dit gat is eenvoudig te boren door een koppelbusje van 6 mm in de boormachine te klemmen en met dit “appelboortje” de gaatjes te boren.

Gaat veel beter dan met een gewone boor. Het gaatje moet zover van de kant zitten dat er nog 5 mm slang intact blijft. In het overige stuk komt later de spanner.

Hebben we deze hulpstukjes vervaardigd dan is het samen voegen van de diverse delen aan de beurt.

Schuif de middelste elementen op de staanders en schuif daarna aan beide zijden twee stukjes slang.

Vervolgens de andere elementen op de lange staanders schuiven en aansluitend een stukje slang.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

De grove vorm zit er nu in. Nu gaan we de korte staanders in de buitenste elementen schuiven. Ook hier weer de stukjes slang om de boel mee op te sluiten. Door de elementen met elkaar te koppelen en een evenredige afstand onderling te handhaven maken we het opspannen mogelijk. Als laatste spannen we het geheel op door de opspanlijntjes aan een zijde vast te knopen en aan de andere zijde met wat spanning te borgen in de sleuven.

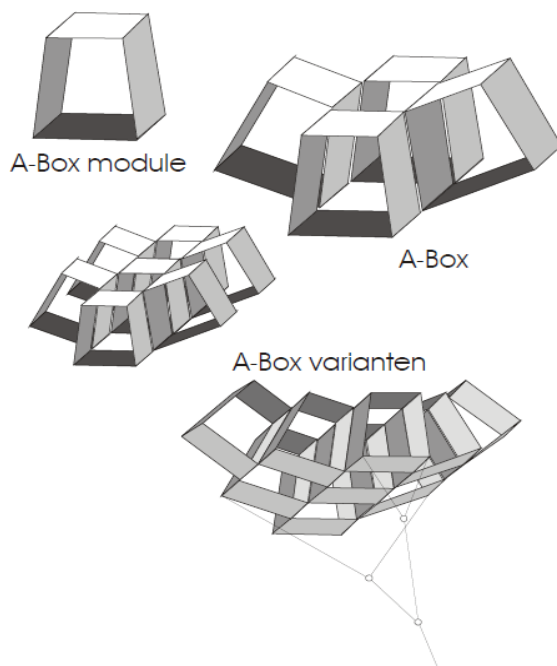
FRAME VERDER OPBOUWEN.

De staanders zijn geplaatst en wat nu volgt is het monteren van de spanners. Die moeten allemaal exact de zelfde lengte hebben. We maken eerst een proefje. Door met iets overlenge een paar spanner in de stukjes slang te plaatsen krijgen we een indruk hoe lang ze uiteindelijk moeten worden. Om het geheel mooi strak te krijgen dienen we die spanners in een licht gebogen stand in de vlieger op te nemen. Die overlenge maakt dat er constant spanning op staat, dus lekker strak. Om de doorbuiging niet te sterk te laten worden (tijdens het vliegen) kan je de spanners op die kruising bij elkaar binden. Een O-ring die je voor het plaatsen op twee spanners schuift kan al voldoende zijn.

Tip: Het oog wil ook wat en omdat ons Raminhoutenframe niet zo mooi is om te zien kun je het geheel eerst zwart schilderen met schoolborden verf. Door dit op een spons te doen en deze spons over je frame te wrijven krijg je een mooi zwart houten frame. Ziet er "vet strak" uit!

TOOM

Om de toomlijn aan de staanders te bevestigen gebruiken we een mastworp met een halve steek als borg. Plaats deze knopen tussen het stukje slang en het doek. De toomlijn die van de ene staander naar het andere staander loopt wordt precies in het midden van een toomring voorzien. Aan deze ring komt straks de vliegerlijn. Uitproberen met een rustig briesje en je zult zien, je bezit weer een pracht model.





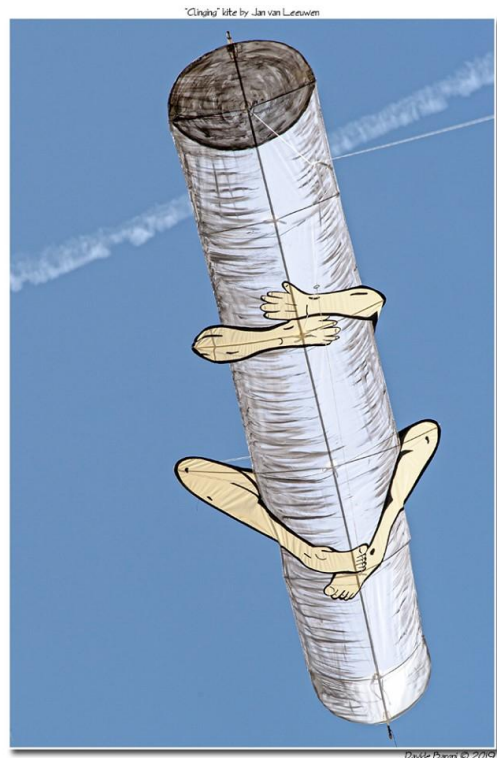
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Veel plezier met je A-Box.

Jan van Leeuwen (Oost-Souburg)

kitepassion@zeelandnet.nl

<http://www.kitepassion.nl>



(Foto's Jan en Jolanda Van leeuwen)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Fotoimpressie Vliegerfestival Valkenwaard 2 en 3 Mei 2026





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Dagboek van een vliegeraar

Dagboek van een vliegeraar

Editie 27 - Door Steve Goudeseune, Taiki productions

Dag vlieger vrienden,

Het tweede kwartaal van 2026 zit er op, tijd om terug te kijken naar het voorbije kwartaal en ik kan enkel maar zeggen, het was een behoorlijk druk en goed gevuld.

Zo begonnen we traditiegetrouw op het vliegerfestival van Berck in Frankrijk in april en normaal eindigen we Q2 op het vliegerfestival van Westende in België.



Maar dit was dit jaar toch even anders. We zijn met z'n allen afgezakt naar het verste Waddeneiland om daar deel te nemen aan de grootste vliegermeeting van Europa

Daarnaast heb ik nog naar twee andere vliegerfestivals afgezakt, kortom vier vliegerfestivals in al evenveel verschillende landen, het was redelijk hectisch

En om het op zijn Deens te zeggen;
Indtil næste gang

Steve



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

39st Rencontre Internationale de Cerf-Volants Berck-sur-mer – Frankrijk – 23 tot 26 april 2026



Ook dit jaar zijn we weer afgezakt naar het mooie Berck voor het 39^{ste} vliegerfestival. Op de dag van aankomst hebben we al een beetje kunnen vliegeren. en dat was alvast een goede voorbode voor de rest van het weekend.

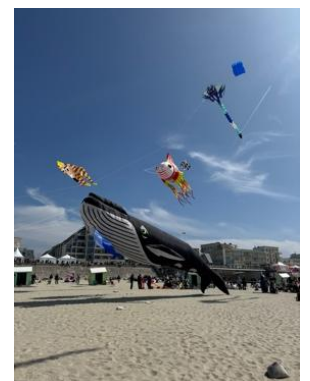
De volgende dag begonnen we met een loopje naar de zeehondenbaai, helaas waren er geen te zien want het was hoog water... daarna was het tijd voor het testen van de Sky pirates manta



Op dag 3, Zaterdag hadden we de beste wind van het weekend.



Ook heb ik het er op gewaagd om nog wat te KAP'en





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Je vindt de volledige walkthrough op ons youtube kanaal of [via deze link](#)

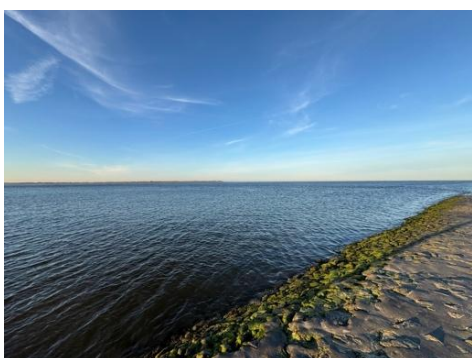
S'avonds was er de vuurwerkshow en de daarbijhorende randactiviteiten



Ook de volledige vuurwerkshow vind je terug op ons youtube kanaal of [via deze link](#)



Op Zondag was het weer tijd om naar huis te gaan, na nog een rondje tot aan de zeehondjes, was het tijd om in te pakken en naar huis te vertrekken





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

10^{de} Vliegerfestival Valkenswaard

Klein Borkel – Nederland – 1 tot 3 mei 2026

Voor de 10de en laatste keer werd het vliegerfestival georganiseerd en ook wij namen nog één keer deel. De wind was niet ideaal, maar we hebben er toch alles aan gedaan om er een leuk en geslaagd weekend van te maken. Hieronder vind je een foto-overzicht van het weekend.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

5^{de} Festival Internacional de Papagaios Praia de Quiaios – Portugal – 17 mei 2026

Na het vliegerfestival van Valkenswaard, ben ik (omdat ik toch in de buurt was) afgezakt naar het strand van Quiaios in Portugal nabij Figueira da Foz.



Daar vond voor de 5^{de} keer het vliegerfestival plaats. Ik heb er niet deelgenomen maar was er voor een keer als bezoeker, maar ik had natuurlijk wel een vliegertje bij.

Samen met – hoe kan het ook anders – mijn Kap-apparatuur om luchtfoto's te maken.



Je kan op mijn Youtube pagina de volledige rondgang vinden van mijn KAP'en of [via deze link](#)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Vliegermeeting

Fanø – Denemarken – 13 tot 20 juni 2026

Voor de eerste keer zijn we met z'n allen naar het Waddeneiland Fanø in Denemarken geweest. Dit stond al lang op ons verlanglijstje en nu was het eindelijk zover!



Het begon voor mij op donderdag met het inladen van de auto. Zodat ik op vrijdag na nog enkele uurtjes op kantoor te zijn kon vertrekken richting Denemarken. Onderweg heb ik wel halt gehouden in Bremen.



Tijdens de laatste etappe op zaterdag heb ik even halt gehouden bij onze toeleverancier Metropolis Drachen net voor de grens. Waarna we de rit verder zetten.



Enkele uren later stonden we op de overzet en kwamen we aan op Fanø,
Zondag hebben we even een klein stukje van het eiland verkend door een wandeling te maken naar het strand.



Op maandag zijn we even terug gegaan naar het vaste land en doorgereden naar Legoland Billund. Het was zeker de moeite eens gezien te hebben. De beelden waren er prachtig.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026



Dinsdag was de wind eindelijk gunstig om zelf te gaan vliegen op het strand.

In de voormiddag moest ik wel nog even iets oplossen voor het werk, maar in de namiddag was het feestvieren, maar liefst 4 vliegerlijnen de lucht in.



Woensdag morgen begonnen we aan een groots avontuur, op excursie naar de plaatselijke imker, op zoek naar kwalitatieve honing. We hebben deze gelukkig gevonden, en hebben honing meegekregen, maar de uitleg... daar verstond ik toch niets van.

Daarna zijn we nog even naar de bunkers gaan kijken en dan waren we al weer namiddag,

In de namiddag heb ik een rondje strand gemaakt met de camera gemonteerd op de auto,

Je vindt de volledige film op mijn youtube pagina of [via deze link](#)

Daarna heb ik zelf ook nog wat gevliegerd en in de avond was het dan ook nog eens boldraaien op het Strand bij Rindby





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026



Op donderdag was het wat werken geblazen, de wind was wat minder, dus moet je wat meer effort doen om de vliegers hoog te houden, maar zo blijven we bezig natuurlijk



Vrijdag was dan onze laatste dag op het strand en we konden het niet beter treffen, perfecte zon, perfecte wind, massaal veel vliegers in de lucht een ideale afsluiter van een geweldige week.



In de late namiddag heb ik ook nog even van het goede weer geprofitteerd en voor een 2^{de} keer de camera op de auto gezet en opnieuw een rondje gereden over het strand, Dit keer in 360°. Ook dit filmpje vind je uiteraard terug op onze Youtube of [via deze link](#)

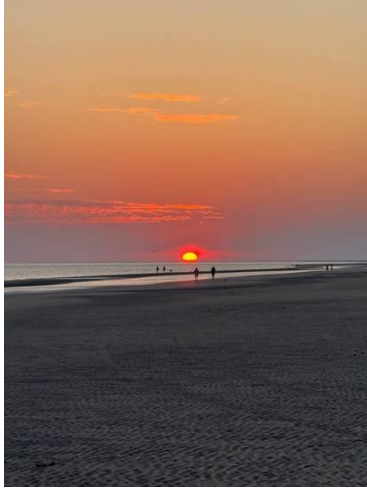
Daarna was het definitief tijd om op te ruimen en alles klaar te maken voor de trip naar huis.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Maar hoe zouden we het eiland kunnen verlaten zonder de toch wel heel mooie zonsondergang te aanschouwen



een Insta reel van deze kun je [hier terugvinden](#)



Na zaterdagmorgen rond 3:30 wakker gemaakt te zijn door de immense onweersstorm was het tijd om naar huis te vertrekken. We konden zonder problemen de eerste boot van 6 uur van het eiland nemen en eenmaal in Esbjerg kon de lange rit naar huis aangevat worden.

12 uur later kwam ik aan thuis en keek ik terug op een meer dan geslaagde week.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 66
Datum : 01-07-2026

Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 66.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via

rijsbergsevliegerdagen@gmail.com

De volgende nieuwsbrief, nummer 67 verschijnt op 1 Oktober 2026.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.

rijsbergsevliegerdagen@gmail.com

www.rijsbergsevliegerdagen.nl



Foto Marieke Hanegraaf

