



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
Datum : 01-04-2026

Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 65

- Nieuwsbrief nummer 65
- Nieuwsbrief online lezen of downloaden.
- Hoe het begon.....1^e jaar van de Rijsbergse Vliegerdagen 2009
- Informatie Deelnemers
- Foto impressie Lichtjesavond Amarant Tilburg 21-03-2026
- Hoe bouw ik een vlieger door Jan van Leeuwen
- Het dagboek van Steve Goudeseune
- Tot slot



De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt iedere 1e van het kwartaal.

De Nieuwsbrief lezen of downloaden kan via de website: <https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief/>



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
Datum : 01-04-2026

Nieuwsbrief nummer 65

De winter periode is weer bijna voorbij.

Wat niet weg neem dat er toch ook dan vliegerfestivals zijn, maar meestal vinden die plaats wat verder weg van Nederland.

Via facebook kunnen we dan toch nog de vliegeractiviteiten volgen van vliegeraars uit Nederland, en dat is altijd leuk om te zien.

Voor het bestuur van de Rijsbergse Vliegerdagen is dit een periode waarin we al druk bezig zijn met de voorbereidingen van de 16^e Rijsbergse Vliegerdagen op 15 en 16 Augustus 2026.

Het veld is inmiddels volledig vol, alle plaatsen zijn bezet.

Ook de aanvraag voor de diverse vergunningen loopt.

De website is ook weer helemaal bijgewerkt, inclusief ons programma voor 2026.

In 2026 staat weer de geschiedenis van de vlieger op het programma. Iets wat we een aantal jaren geleden ook gedaan hebben.

En bijzonder goed ontvangen is bij het publiek. Binnenkort krijgen de deelnemers hier meer informatie over.

Helaas hebben we ook deze periode weer afscheid moeten nemen van een aantal vliegeraars die ons ontvallen zijn. We gaan ze missen !

Namens Stichting Rijsbergse Vliegerdagen

Jan, Corne, Tim, Petra en Rene





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
Datum : 01-04-2026

Nieuwsbrief online lezen of downloaden.

Je kunt de nieuwsbrief op de website vinden van de Rijsbergse Vliegerdagen.
Klik op de nieuwsbrief en je kunt hem online lezen

Sociale Media

Hoofd sponsors

Recente Nieuwsbrief

"Laat je verrassen in de betoverende wereld van de lichtjesavond."

Of je gaat naar het tabblad Nieuwsbrief, hier kun je de nieuwsbrief op 2 manieren lezen, als 3d flip of als pdf bestand. Je kunt het pdf bestand ook downloaden.

Info Rijsbergse Vliegerdagen 19 en 20 augustus

Op 19 en 20 Augustus 2023 vindt de 13^e editie plaats van de Rijsbergse Vliegerdagen (jaarlijks het derde weekend van Augustus).

Door de jaren heen hebben we meer dan 9 nationaliteiten op ons vliegerveld gehad.

Met recht kunnen we spreken van IKF (International Kite Festival) Rijsbergse Vliegerdagen.

<https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief-download>

<https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief>

Je kunt ook altijd een email sturen naar rijsbergsevliegerdagen@gmail.com voor informatie, of om de nieuwsbrief direct gemaïld te krijgen mocht het downloaden niet lukken.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
 Datum : 01-04-2026

Terugblik 1^e Jaar van de Rijsbergse Vliegerdagen 2009!





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
Datum : 01-04-2026

Informatie deelnemers

Ruimschoots voor de Rijsbergse Vliegerdagen staat hier de laatste informatie voor de deelnemers betreffende de Rijsbergse Vliegerdagen op 15 en 16 Augustus 2026.

Zodra je op het veld bent, beperk het rijden met de auto tot een minimum !!

Beperk het rijden op het weiland met auto, caravan of camper. Wij rijden vrijdag het veld op en zondagavond na de prijsuitreiking weer af, zodat we na de Rijsbergse Vliegerdagen de weilanden weer keurig en onbeschadigd achter laten!

Geen weilanden.....geen Rijsbergse Vliegerdagen meer !!

- Meld je bij binnenkomst bij de info stand.
(Niet op het veld rijden zonder aan te melden!! – onze info stand is altijd bezet)
- Wanneer je je aanmeld word je geacht actief deel te nemen aan de Rijsbergse Vliegerdagen.

Groepsapp deelnemers Rijsbergse Vliegerdagen

De groepsapp voor de deelnemers van de Rijsbergse Vliegerdagen is actief gebleven dus ook via de groepsapp kun je reageren. En ook wij plaatsen hier berichten in.

Wil je ook in de groepsapp stuur dan even een mailtje, appje, of via facebook chat met je naam, emailadres en gsm nr, dan wordt je aan de groep toegevoegd. (deze whatsapp groep is ALLEEN voor deelnemers)

Stroomvoorziening 2026

Als het weiland nat is, zorg dan dat je stekkers, droog liggen en zeker **NIET IN** het water liggen!!!!
Vocht geeft kortsluiting en daardoor valt de stroomvoorziening uit! Zoals iedereen weet zijn de energie prijzen enorm gestegen en wordt een kleine bijdrage op prijs gesteld.

Er is stroom op alle velden !

Vanaf: Vrijdag 14 augustus 10.00 uur

Tot : Zondag 16 Augustus 17.00 uur.

Degene die tot maandag blijven staan, moeten er dus rekening mee houden dat ze dan zelf een 12 volt voorziening hebben. ***Op zondagavond vanaf 17.00 uur is er op geen enkel vliegveld meer stroom !***

Ook bedankt aan al degene die het envelopje voor de vrijwillige bijdrage bij ons inleveren !

**Het email adres info@rijsbergsevliegerdagen.nl is per 1 jan 2026 vervallen !!
ons nieuwe emailadres is: rijsbergsevliegerdagen@gmail.com**

Bestuur Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
Datum : 01-04-2026

Fotoimpressie Lichtjesavond Amaranth Tilburg 21-03-2026.

De Rijsbergse Vliegerdagen waren met een team vertegenwoordigd bij Lichtjesavond Amaranth.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
Datum : 01-04-2026

Hoe bouw ik een vlieger door. . . . Jan van Leeuwen .

WAAIER



Deze vlieger zag ik op het strand te Zeebrugge. Het was meteen "liefde op het eerste zicht". Naar voorbeeld van een Japans model, gemaakt met moderne materialen. Het model is breed inzetbaar (2½ tot 6 Bft.) Naar gelang de windsterkte zal de staartlengte moeten worden aangepast. Bij veel wind een lange staart, bij minder wind een kortere. Daarbij zal ook de toom wat aangepast moeten worden. Eigenlijk iets wat bij veel vliegers gedaan moet worden.

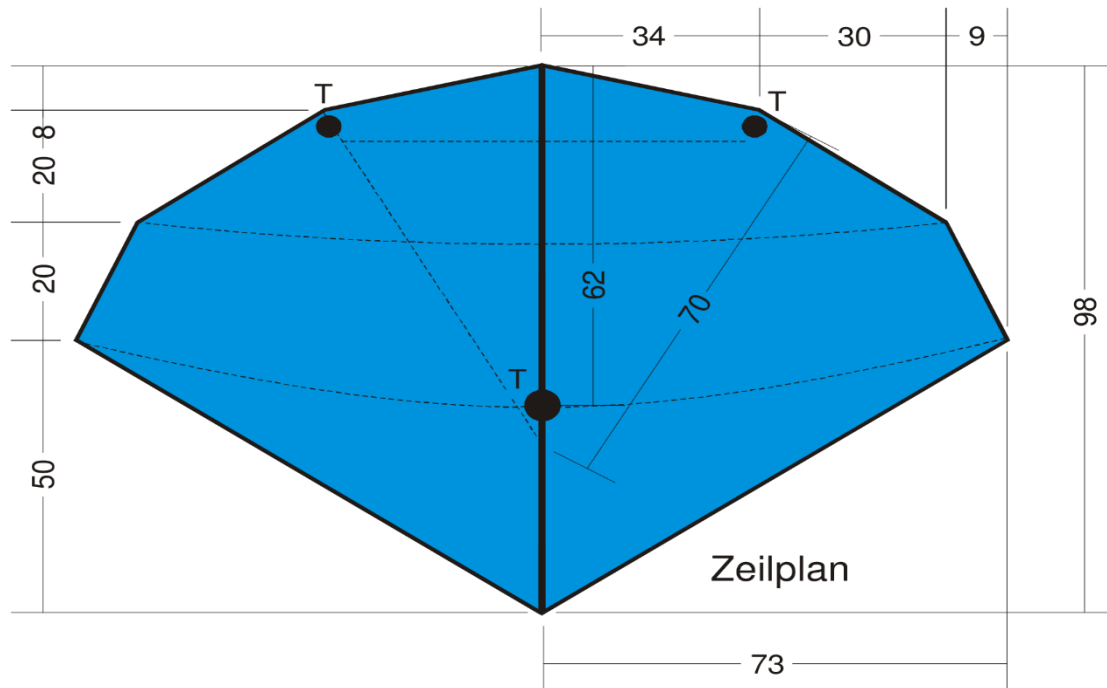
N.B. De ontwerper en de naam van het model is mij niet bekend. Om het model toch een naam te geven is gekozen voor een naam die de vorm benadert.

MATERIAAL

± 1,5 m² 32 grams spinnakerdoek
2stuks RCF Ø 6 mm voor de liggers 1.5 m lang
1stuks RCF Ø 6 mm voor de staander 1 m lang
2stuks RCF Ø 4 mm voor de 2 spreiders en de ligger 0.7 m lang
1 stuk soepele slang voor Ø 4 mm
1 stuks Y-verbinder Ø 4 mm
1 splitdop Ø 6 mm
5 nylon eind doppen Ø 6 mm 2 nylon
eind doppen Ø 2 mm
spinnakerzoomband
dacron voor versterkingen en tasjes
5 m toom en opspanlijn
4 aluminium ringen
1 scheerlijnsponner 50 cm veter of platte vliegerlijn.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
 Datum : 01-04-2026



ZEIL

Voor de symmetrie is een kartonnen mal nodig. We kunnen volstaan met het maken van een mal van de halve vlieger. Zet de coördinaten volgens de tekening uit op het karton en snij langs een liniaal het vlak uit.

We hebben gebruik gemaakt van spinnakerzoomband voor de randafwerking (*Wil je een rolzoom maken hou dan rekening met een zoomtoeslag*). Snij met behulp van de mal de vlieger uit.

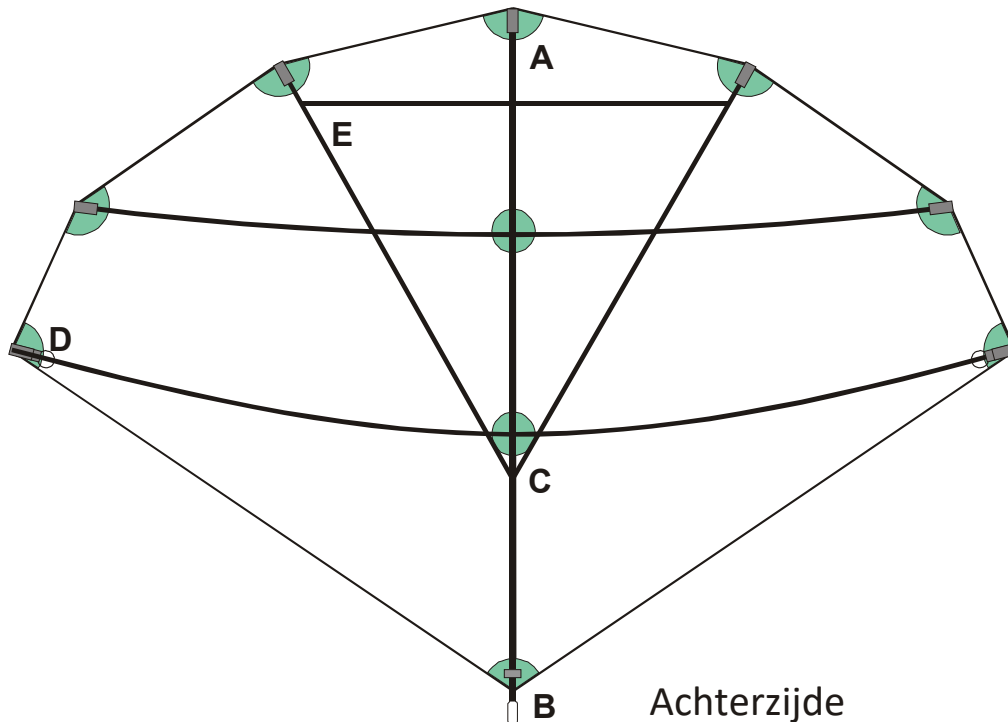
We zetten een denkbeeldige middenlijn uit op de stof en leggen hier de zijde van de mal tegen waar de staander komt, op deze manier krijgen we twee identieke zijden.

Als dit vlak is uitgesneden kunnen we de 8 hoekpunten gaan versterken. Hiervoor worden segmentjes van dacron uitgeknipt. De buitenste randen worden onder de zoomband afwerking weggewerkt. Alle versterkingen komen aan de achterzijde.

Op deze segmentjes worden later de insteektasjes bevestigd waar het frame in wordt gestopt. Op de onderste versterking (detail B) komt een klein tunneltje waardoorheen de staander komt.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
 Datum : 01-04-2026



Tevens naaien we een lijntje vast waar mee we de staander straks opspannen. Lijntje niet te kort maken zodat knopen en opspannen gemakkelijk gaat. Ter plaatse van de staander waar de liggers passeren (detail C) moeten we dacron versterkingen op het vliegerdek naaien.

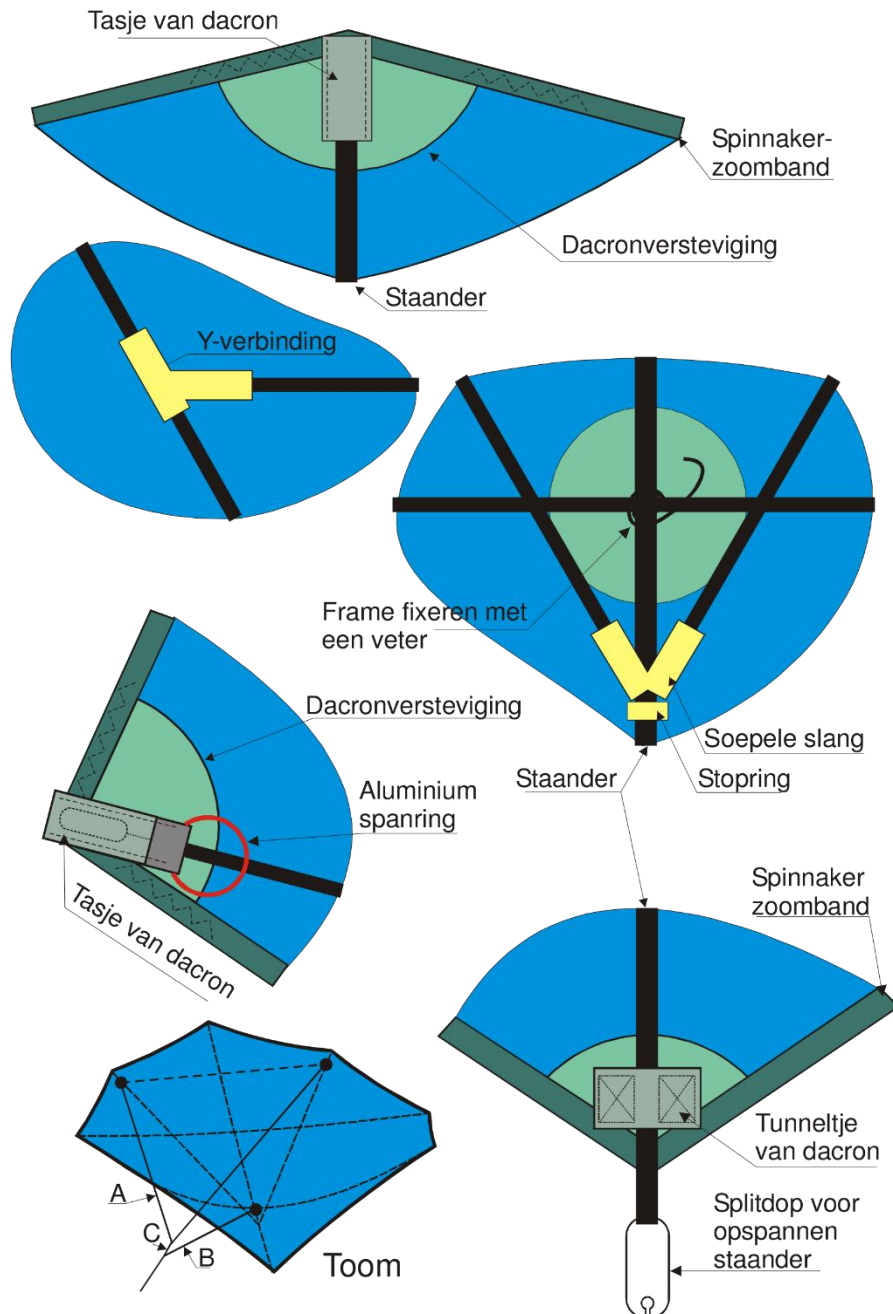
Hierop maken we dan weer de veters vast die het frame fixeren tegen het vliegerdek. Zitten alle versterkingen op hun plaats dan kan de buitenrand worden afgewerkt met spinnakerzoomband. Als dat gedaan is gaan we de insteektasjes maken. Van dacronband (2,5 cm breed) maken we deze tasjes. Omdat de onderste ligger rond gespannen moet kunnen worden moeten we opspanringen opnemen tijdens het maken van deze 2 insteektasjes (detail D) Door het dacron terug te vouwen ontstaat een lus waarin de ring kan worden opgenomen.

Zit alles op z'n plaats dan kan straks het frame door die ringen in de tasjes worden geschoven. Aan de ringen dient een opspanlijntje met een scheerlijnsplannertje te komen.

Hiermee trekken we voor het oplaten van de vlieger de ligger krom. Rest ons nog het maken van een paar gaatjes waardoorheen de toomlijnen worden geknoopt.

Ter plaatse van de tasjes wordt aan beide zijden van het frame-uiteinde een dun gaatje geschroeid. Hier doorheen steken we de toomlijn en knopen het om de dacronversterking heen.

In de versterking ter plaatse van de staander schroeven we ook een gaatje. Een ander deel van de wordt stevig vastgeknoopt aan die staander. Zorg ervoor dat de lijn niet schuiven kan.



FRAME

Vóór het plaatsen van de staander schuiven we een einddop op het uiteinde dat in het insteektasje komt. Van een stuk soepele slang maken we een Y-verbinder (detail C) Deze schuiven we over de staander samen met een stopring (gemaakt van een stukje soepele slang). Deze ring moet het schuiven van de Y-verbinder voorkomen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
Datum : 01-04-2026

Aan de onderzijde van de vlieger schuiven we de staander door het tunneltje en plaatsen dan de splitdop. Span de staander door een lus in de splitdop te haken.

Vervolgens maken we de liggers op de juiste lengte. Deze worden onder voorspanning opgenomen in de insteektasjes. Ze zitten dus gebogen in de tasjes. Deze voorspanning maakt dat het vliegerdek mooi strak staat. Op de uiteinden schuiven we de einddoppen. Die zorgen ervoor dat het framemateriaal het dacron niet beschadigd. Zonder de doppen kan het frame op een gegeven moment door het dacron heen snijden. Zo'n uiteinde is namelijk vrij scherp. In de Y-verbinder komen de 70 cm lange staven van Ø 4 mm. Ook hier weer einddoppen monteren. Op de plaats waar de spreider moet komen nemen we de T-joint op (detail E). We kunnen nu de spreider op de juiste lengte maken en in de T-joints schuiven.

STAART

Dit model heeft een staart nodig. Liefst in lengte te variëren. Daarom maken we een staart bestaand uit twee delen. Een deel van minimaal 8 meter lengte en een deel van ten minste 5 meter lengte. Door ze samen te voegen ontstaat een lange staart van voldoende lengte om met veel wind te vliegen. Dit samenvoegen kan heel eenvoudig door op de spinnakerstrook een nylonlijn te naaien. Aan een uiteinde een lus te maken en aan het ander einde een stukje lijn wat 3 cm uitsteekt met dan een stevige knoop. De andere staart ook zo uitvoeren. Koppelen onderling kan dan door de lus met een kattenklauw over de knoop heen te leggen. Simpel zonder metalen clips.

OPLATEN

Ga naar je vliegerstek en probeer dit model uit bij windkracht 3 Bft. Bevestig de staart en maak de vliegerlijn vast aan de toomring en geef lijn tot ±20 meter. Door de met de toomring te schuiven en zo de vlieger steiler of vlakker te tomen beïnvloeden we de vlieghoek. Afhankelijk van de windkracht zal dit moeten worden ingesteld. Veel plezier met je nieuwe aanwinst!

Veel vliegerplezier,
Jan en Jolanda van Leeuwen
www.kitepassion.nl



(Foto Jan en Jolanda Van
leeuwen)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
Datum : 01-04-2026

Dagboek van een vliegeraar

Dagboek van een vliegeraar

Editie 26 - Door Steve Goudeseune, Taiki productions

Dag vliegervrienden,

Na de voorbije 25 edities van het dagboekverslag, is het terug tijd voor nr 26.

Het begin van het jaar brengt traditiegetrouw weinig te rapporteren en dit is ook dit keer het geval.



We beginnen dit mooie vliegerseizoen met slechts één enkel lichtjesfestival bij Amarant Tilburg. Maar desalniettemin, het was weer een leuk weerzien met alle vliegervrienden die dag.



We maken ons nu klaar voor de rest van het vliegerseizoen - waar ik nog niet heel veel over kwijt kan – maar één ding staat al vast, het wordt plezanter dan ooit te voren.

Tot binnenkort allemaal.
Steve





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
Datum : 01-04-2026

Lichtjesfestival Amarant

Nederland – Tilburg – 21 maart 2026



Het liefste dat ik doe is mensen een goede tijd bezorgen, ook dit keer weer bezorgden niet alleen ikzelf maar het volledige lichtjes team de bewoners van de Amarant vestiging een leuke avond.

Deze keer had de organisatie een kleine looproute in gedachten, en wij stonden op één van de grasveldjes naast de kerk.

Toen ik de Taikoeien losliet, hadden die meteen het grasveldje op de hoek ingepalmd. Omdat die daar met geen stokken te verhuizen waren heb ik dan maar de tijdelijke weide omheining geplaatst. Iedereen happy.

Naast de Taikoeien heb ik ook Yako even de vrijheid gegeven. Onze negenstaartige vos had het alvast naar zijn zin.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 65
Datum : 01-04-2026

Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 65.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via

rijsbergsevliegerdagen@gmail.com

De volgende nieuwsbrief, nummer 66 verschijnt op 1 Juli 2026.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.

rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl



Foto Karin en Roger Stevens, team My kite and me.
(Stairway to heaven)

