



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 64

- Nieuwsbrief nummer 64
- Foto impressie Vliegerfeest Lünen (DI) 11-10-2025
- Nieuwsbrief online lezen of downloaden.
- Informatie Deelnemers
- Foto impressie Halloween avond in Rijsbergen 01-11-2025
- Hoe bouw ik een vlieger door Jan van Leeuwen
- Foto impressie Lichtjesavond zorginstelling Amarant Rijsbergen 15-11-2025
- Het dagboek van Steve Goudeseune
- Foto impressie Winterwandeling Rijsbergen 20-12-2025
- Ncb
- Tot slot



De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt iedere 1e van het kwartaal.

De Nieuwsbrief lezen of downloaden kan via de website: <https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief/>



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Nieuwsbrief nummer 64

Waarschijnlijk heb je zelf ook het gevoel dat een jaar voorbij vliegt.

De meeste vliegeraars staan waarschijnlijk in de "winterstand" wat vaak wil zeggen ontwerpen, bouwen en soms ook repareren want dat hoort er ook bij.

Een nieuw jaar is vaak ook terugkijken met goeie en ook verdrietige herinneringen.

Ook wij als bestuur kijken terug naar dit jaar.

Wat waren we blij dat er eindelijk na 2 windstille jaren in 2025 wind was op de 15^e Rijsbergse Vliegerdagen!! Nog niet perfect maar er stonden in ieder geval vliegers in de lucht, en daar doen we het dan toch uiteindelijk voor !!!

Meer wind hield dan ook in dat het niet verantwoord was voor de luchtballonnen om op zaterdagavond op te stijgen. En zoals we ook altijd met het vliegeren zeggen het moet verantwoord zijn.

Het advies van het KNMI was niet opstijgen!

Helaas zijn er in 2025 ook een aantal vliegeraars overleden. Vliegeraars die vanaf het begin al aanwezig waren op de Rijsbergse Vliegerdagen.

Het is dan toch "wennen" als ze er ineens niet meer zijn.

2026 een heel jaar voor ons, met hopelijk veel vliegerfestivals.

Op 15 en 16 Augustus 2026 gaan we voor de 16^e keer de Rijsbergse Vliegerdagen organiseren. We hebben alvast wind besteld..... nu nog wachten of die afgeleverd gaat worden.

Namen het bestuur wensen wij iedereen het allerbeste voor 2026, en vooral een goede gezondheid.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen

Jan, Corne, Tim, Petra en Rene





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Fotoimpressie Vliegerfeest Lünen (Duitsland) 11-10-2025.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Nieuwsbrief online lezen of downloaden.

Je kunt de nieuwsbrief op de website vinden van de Rijsbergse Vliegerdagen.

Klik op de nieuwsbrief en je kunt hem online lezen

kinderen
waarin ze
og veel
ndbak,
t... (dat is

mma.

shows en
at 13 in

Sociale Media

f i X y e

Hoofd sponsors

www.jacobssierbestrating.nl

Recente Nieuwsbrief

00 uur lichtjesavond op de Rijsbergse Vliegerdagen (mede mogelijk

Rond het veld wordt alles verlicht, duizenden led lampjes worden ontstoken zodra de duisternis invalt. Je kunt op het veld een "lichtroute" lopen. Kom kijken en:

"Laat je verrassen in de betoverende wereld van de lichtjesavond."

Of je gaat naar het tabblad Nieuwsbrief, hier kun je de nieuwsbrief op 2 manieren lezen, als 3d flip of als pdf bestand. Je kunt het pdf bestand ook downloaden.

Rijsbergse Vliegerdagen

3e Weekend van Augustus

www.rijsbergsevliegerdagen.nl

Informatie Programma Terugblik Deelnemers Deelnemerslijst **Nieuwsbrief** Contact Bestuur

3D Flip Download

Info Rijsbergse Vliegerdagen 19 en 20 augustus

Op 19 en 20 Augustus 2023 vindt de 13^e editie plaats van de Rijsbergse Vliegerdagen (jaarlijks het derde weekend van Augustus).

Door de jaren heen hebben we meer dan 9 nationaliteiten op ons vliegveld gehad.

Met recht kunnen we spreken van IKF (International Kite Festival) Rijsbergse Vliegerdagen.

Selecteer een taal

Mogelijk gemaakt door Google Translate

Sociale Media

f i X y e

Sponsors

<https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief-download>

<https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief>

Je kunt ook altijd een email sturen naar rijsbergsevliegerdagen@gmail.com voor informatie, of om de nieuwsbrief direct gemailld te krijgen mocht het downloaden niet lukken.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Informatie deelnemers....

Ruimschoots voor de Rijsbergse Vliegerdagen staat hier de laatste informatie voor de deelnemers betreffende de Rijsbergse Vliegerdagen op 15 en 16 Augustus 2026.

Wat ook zeer zeker volgend jaar (2026) van toepassing is vind je hieronder:

Zodra je op het veld bent, beperk het rijden met de auto tot een minimum !!

Beperk het rijden op het weiland met auto, caravan of camper. Wij rijden vrijdag het veld op en zondagavond na de prijsuitreiking weer af, zodat we na de Rijsbergse Vliegerdagen de weilanden weer keurig en onbeschadigd achter laten!

Geen weilanden.....geen Rijsbergse Vliegerdagen meer !!

- Meld je bij binnenkomst bij de info stand. **(Niet op het veld rijden zonder aan te melden !!)**
- Wanneer je je aanmeld word je geacht actief deel te nemen aan de Rijsbergse Vliegerdagen.

Groepsapp deelnemers Rijsbergse Vliegerdagen

De groepsapp voor de deelnemers van de Rijsbergse Vliegerdagen is actief gebleven dus ook via de groepsapp kun je reageren. En ook wij plaatsen hier berichten in.

Wil je ook in de groepsapp stuur dan even een mailtje, appje, of via facebook chat met je naam, emailadres en gsm nr, dan wordt je aan de groep toegevoegd. (deze whatsapp groep is ALLEEN voor deelnemers)

Stroomvoorziening 2026

Als het weiland nat is, zorg dan dat je stekkers, droog liggen en zeker **NIET IN** het water liggen!!!!

Vocht geeft kortsluiting en daardoor valt de stroomvoorziening uit! Zoals iedereen weet zijn de energie prijzen enorm gestegen en wordt een kleine bijdrage op prijs gesteld.

Er is stroom op alle velden !

Vanaf: Vrijdag 14 augustus 10.00 uur

Tot : Zondag 16 Augustus 17.00 uur.

Degene die tot maandag blijven staan, moeten er dus rekening mee houden dat ze dan zelf een 12 volt voorziening hebben. **Op zondagavond vanaf 17.00 uur is er op geen enkel vliegveld meer stroom !**

Ook bedankt aan al degene die het envelopje voor de vrijwillige bijdrage bij ons inleveren !

In 2026 gaan we met een ander inschrijvingssysteem werken, we zijn daar druk mee bezig, We houden jullie op de hoogte.

Het email adres info@rijsbergsevliegerdagen.nl komt per 1 jan 2026 te vervallen !!
ons nieuwe emailadres is: rijsbergsevliegerdagen@gmail.com

Bestuur Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Fotoimpressie Halloween (K) Rijsbergen 01-11-2025.

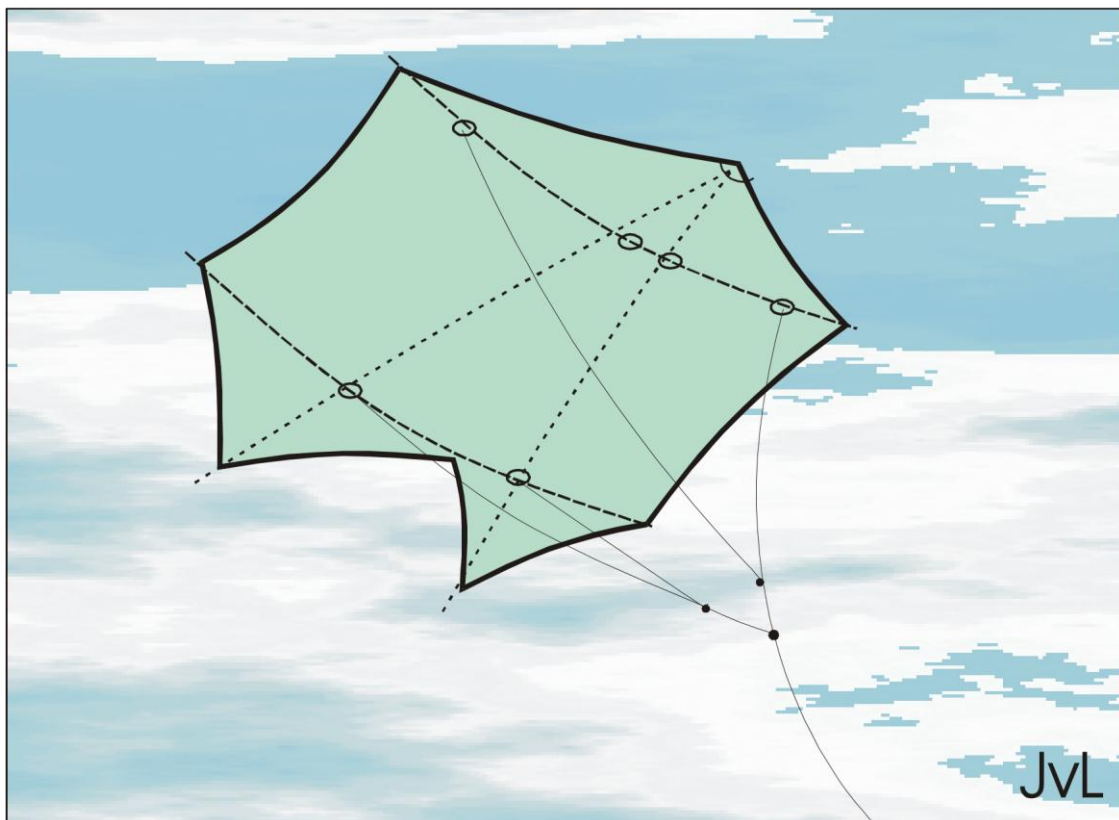
Ook de Rijsbergse Vliegerdagen waren met een team vertegenwoordigd bij Halloween (K) Rijsbergen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen .



BADEN-POWELL MANLIFTER



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Deze vlakke vlieger viel me op tijdens een vliegerfeest te Oirsbeek (Limburg). Het is een licht gebogen vlieger met de karakteristieken van o.a. de Sanjo Rokkaku.

Door gebruik te maken van buigzame liggers krijgt de vlieger tussen de boven- en onderligger de specifieke bolling die de stabiliteit waarborgt.

Het vliegen zonder staart, is bij dit type evenals bij de gewone Sanjo, normaal. Het model neemt een steile vlieghoek in.

We beschrijven het model uitgevoerd met staanders van $\varnothing$ 8 mm, dit is een uitvoering voor meer wind (wil je een lichte uitvoering vervang ze dan door $\varnothing$ 6 mm). Met een oppervlak van 156 dm² en een gewicht van $\pm$ 330 gram, geeft dat een relatiefgewicht van 2.1 gram/dm². Deze vlieger is geschikt voor het windbereik van 1,5 tot 4,5 Bft.

MATERIAAL

2.4 m¹ spinnakernylon 40 grams 104 cm breed. 2 RCF staanders
 $\varnothing$ 8 mm, 1.65 m¹ lang.

2 RF liggers $\varnothing$ 6 mm, 1.5 m¹ lang.

6 einddoppen $\varnothing$ 6 mm.

2 rubberen einddop $\varnothing$ 8 mm.

10 m¹ toomlijn 1,5 mm

2 scheerlijnsplanners

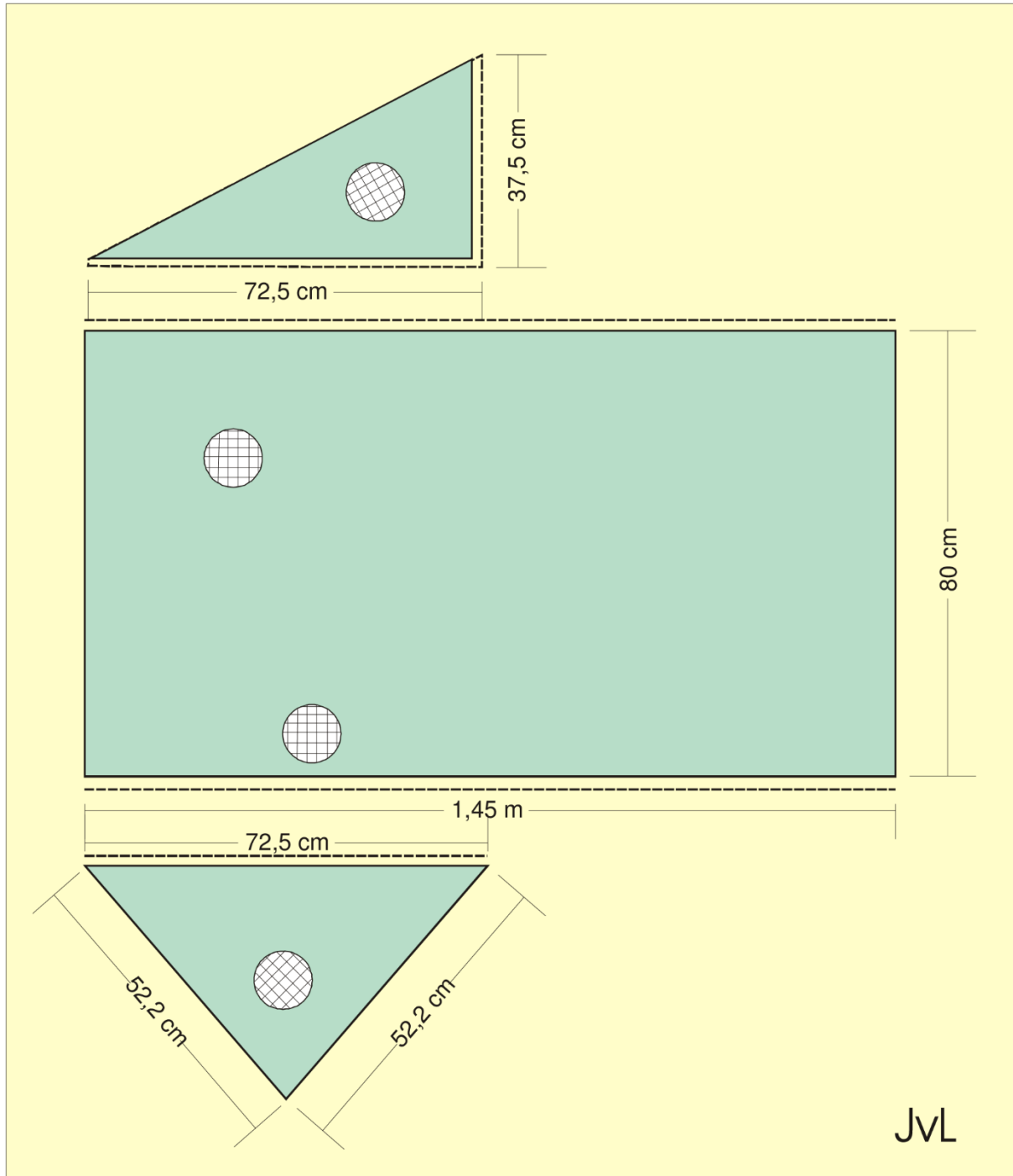
3 toomringen

6 m¹ spinnakerzoomband. dacron voor
verstevigingen veterband voor borgen
staander/ligger.

ZEIL

Om deze vlieger nauwkeurig te bouwen moeten we goed letten op de stof- of weefrichting, die is zo gekozen dat de buitenkanten allemaal "recht van draad zijn". Dit is voor de boven- en onderpunten bepalend of alles mooi strak gespannen kan worden. Vervaardig voor deze onderdelen een kartonnen mal. Dit vereenvoudigt het uitsnijden later.

Let op, denk aan de toevoeging voor de zomen (7 mm). In onze beschrijving gebruiken we voor de randafwerking spinnakerzoomband. Kies je zelf b.v. voor rolzomen, hou daar dan rekening mee bij het maken van de mallen. Zijn de mallen klaar dan kunnen we de 5 zeilvlakken gaan uitsnijden.



SAMENVOEGEN VAN DE VLAKKEN

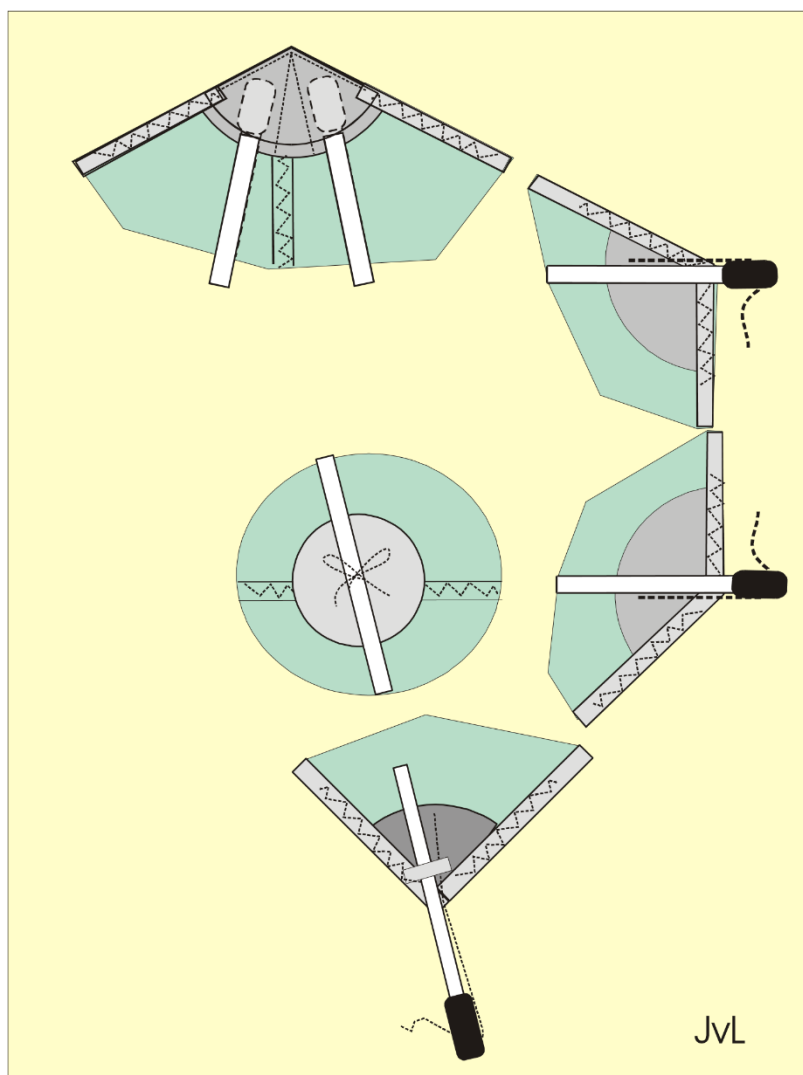
Eerst maken we de bovenste punt, door de korte zijden van de driehoeken aan elkaar te stikken. Leg de vlakken met de voorkanten (buikzijde van de vlieger) tegen elkaar en speld ze vast.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Stik op 7 mm van de rand die korte kanten aan elkaar. De vlakken openvouwen en de naad naar een kant omvouwen en platstikken. Dit vlak kan nu aan het grote middenvlak worden gespeld. Weer de voorkanten tegen elkaar leggen en vastspelden.

Een controle op symmetrie van het geheel kan zijn; markeer het midden van het grote middenvlak door een potloodstreepje bij de zomen (onder en boven aan). Hier moet ook de middennaad van het bovenstuk op aansluiten. Klop dit alles dan na het vastspelden alles worden vastgestikt. Ook hier weer omvouwen en platstikken. Voordat we de onderste driehoeken aan het middengedeelte naaien moeten we ze beide, aan de onderste punt van een dacronversterking voorzien en aan "de binnen" zijde voorzien van spinnakerzoomband. Dit, omdat we later, als deze driehoeken aan het middenvlak zijn vastgenaaid, het punt waar beide driehoeken samenkomen slecht kunnen afwerken met spinnakerzoomband. Op deze manier is het iets omslachtiger maar het resultaat mag gezien worden.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Zijn beide driehoeken voorzien van dacronversteving en zoomband, dan kunnen ze aan het middenvlak worden vastgespeld.

Let weer op de markering (potloodstreep in de zoom). Als de beide vlakken zijn vastgenaaid de zoom omvouden en platstikken.

Als alles correct is uitgevoerd, zitten de naden allemaal aan de rugzijde van de vlieger en kunnen we de overige dacronversterkingen gaan maken.

Snij deze uit in de vorm van de hoek waar ze moeten worden vastgenaaid, o.i. staat het wel fraai als de later nog zichtbare rand een mooie ronding heeft (gebruik je passer).

Heb je de stukjes uitgeknipt dan kunnen ze op de rugzijde in de hoeken worden vastgenaaid.

Let wel, de insteekhoes voor de bovenzijde (die dubbel uitgevoerd moet worden) nog niet op het vliegerdek vastnaaien, deze komt pas aan de beurt als de zoomband er omheen is genaaid.

Nu de vlakken allemaal aan elkaar zijn genaaid, kunnen we de randafwerking beginnen.

Het zoomband netjes strak om de rand vouwen en vaststikken, op de hoeken afsealen/knippen.

Een tip hierbij is, heb je zoomband afgeknipt op b.v. een hoek, dan even met het vlammetje van een aansteker die rand verwarmen en het gesmolten randje samenknijpen.

De rand is dan keurig afgewerkt en zal niet rafelen.

De verstevingen zijn op deze manier netjes opgenomen in de randafwerking.

Hierna kan de insteekhoes aan de bovenzijde van de vlieger op zijn plaats worden vastgestikt.

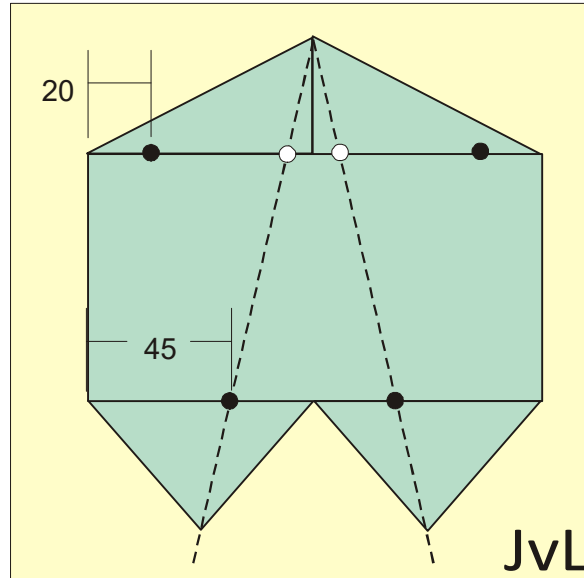
Deze bovenste versteving moeten we dubbel uitvoeren om zodoende een tasje te vormen waar de staanders in passen.

Leg in de richting van de middenas minstens één stiksteek om te voorkomen dat het tasje teveel gaat open staan.

Daarna dienen we de toom-doorvoer-punten te voorzien van dacronversterking, zo ook de kruisingen van staanders met liggers.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026



Deze kruisingen worden tevens voorzien van een veter om de buizen tegen het vliegerdek aan te kunnen binden (tegen het weg buigen). Het naaiwerk zit er bijna op. Alleen nog de opspanlijntjes op de verstevigingen zetten en de gaatjes branden voor de toomlijnen en klaar is het vliegerdek.

FRAME.

Op de liggers schuiven we de einddoppen. Die dienen we eerst van gaten te voorzien, voor het opspanlijntje en de lijn waarmee we de ligger krom trekken. Monteer daarna de staanders met de rubberen einddop en de einddop waar het opspanlijntje in komt. Span de liggers op en zorg dat de spanning op de staanders correct is. Een rimpelloos dekje is ons ideaal.

T.a.v het opspannen van dit soort vliegers het volgende: de spanning op de staander is het aller belangrijkste. Deze moet echt strak staan. De spanning op de liggers is daarentegen minder belangrijk. En mensen die het tegenovergestelde beweren:
uitzonderingen bevestigen de regel!

LIGGER OPSPANNING

De vlieger wordt aan de achterzijde opgespannen door twee lijntjes (van ± 2 m lang). Elk lijntje worden bevestigd aan een einddop en aan de andere zijde van de vlieger door het gat in de einddop gevoerd. In elk lijntje nemen we een scheerlijnsparner op waaraan het uiteinde van de lijn komt. Nu kunnen we de ligger rond trekken. Let op, dit model zal altijd met gebogen liggers moeten vliegen (i.v.m. de stabiliteit). De onderste ligger zal altijd krommer (meer buiging) moeten zijn dan de boven ligger.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

TOOM

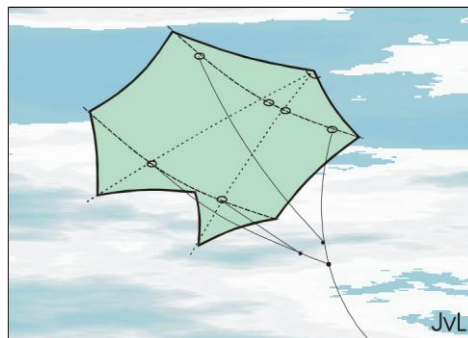
Om de toomlijn aan de liggers te bevestigen gebruiken we een mastworp met een halve steek als borg. De bovenste ligger wordt voorzien van een toomlijn die van het ene punt ononderbroken naar het andere punt loopt.

Precies in het midden van deze lijn komt een toomring. Doe dit ook bij de onderste ligger. De twee toomringen worden met elkaar verbonden door een lijntje van $\pm 1\text{m}$ lang, waarin we weer een toomring opnemen. Aan deze ring komt later de vliegerlijn.

Uitproberen en verder aftomen doe je het best met een zacht windje. Veel plezier met je Baden Powell Manlifter.

Veel vliegerplezier,

Jan van Leeuwen
www.kitepassion.nl



Veel vliegerplezier,

Jan en Jolanda van Leeuwen



www.kitepassion.nl

(Foto's Jan en Jolanda Van leeuwen)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Fotoimpressie lichtjesavond zorginstelling Amarant Rijsbergen 15-11-2025

De "lichtjesbrigade" van de Rijsbergse Vliegerdagen verzorgde een lichtjesavond bij zorginstelling Amarant!





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Dagboek van een vliegeraar

Het 25^{ste} dagboek van een vliegeraar

Door Steve Goudeseune, Taiki productions

Dag vliegervrienden,

Een bijzonder moment, want dit is de 25ste editie van mijn dagboekverslag.
Met zekerheid kan ik zeggen dat alle 25 edities even leuk waren om te maken.



De voorbije zes jaar trokken we naar heel wat verschillende locaties, landen en vliegerfestivals – en ook voor deze jubileumeditie stond er opnieuw een mooie trip op de planning. Deze keer trok ik richting Duitsland en Nederland voor de laatste vier activiteiten van dit jaar.

Daarmee zit het vliegseizoen er voor dit jaar op en wens ik iedereen alvast een goed, gezond en gelukkig 2026 toe.

Veel plezier en tot volgend jaar*,
– Steve –



* Rekening houdend met het moment van publiceren en lezen waarschijnlijk alweer dit jaar



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Sparkassen-Drachenfest

Duitsland – Lünen – 11 en 12 oktober 2025

Mijn eerste vliegerfestival in Duitsland, na een mooie rit die voor mij op donderdag al begon richting Eindhoven.

Daar had ik een hotel geboekt in een schoolhotel. Na een wandelingetje rond de kerk en een deugddoende nacht in naar mijn mening en 7-sterren hotel, zetten we de rit op vrijdagmorgen verder.



Aangekomen in Duitsland en na het aanmelden bij de aanmeldcontainer, kregen we ene plekje toegewezen op het veld.

Na alles te hebben ingericht en het veld even te hebben geïnspecteerd, was het tijd om iets te gaan eten. Hiervoor zakten we af naar een lokaal burgerrestaurant met heerlijke burgers, zeker het onthouden waard.



Daarna was het tijd voor de openingsreceptie en zat de dag er alweer op.

Op zaterdag begonnen we de dag met een wandelingetje van 11,6km rond en in het natuurdomein rond de rivier de Lippe.



Eens terug en na een overweldigend ontbijtbuffet, was het tijd om wat te gaan vliegeren. Er was niet zo heel veel wind, dus kwamen de kleine vliegertjes en lichte wind spelerei boven





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

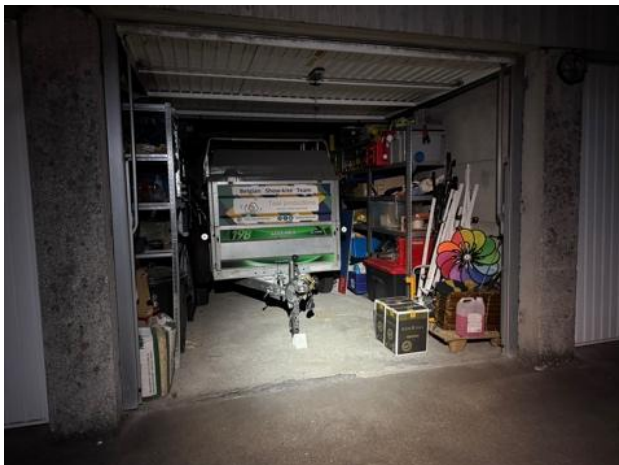
s Avonds was het dan tijd voor vuurwerk en nachtvliegers,

Op zondag begon ik de dag met opruimen van de tent, alles wat droog was, kon weg en dat was zowat alles.

Daarna was het nog wat vliegeren en vliegers spotten op het veld.

Na een lang en leuk vliegerweekend, was het tijd om naar huis te keren, we mochten pas van het veld na 17h en zelf was ik dan thuis rond 22h.

Mijn eerste keer Duitsland was zeker de moeite en eentje om mee te nemen naar volgend jaar.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Krijsbergen

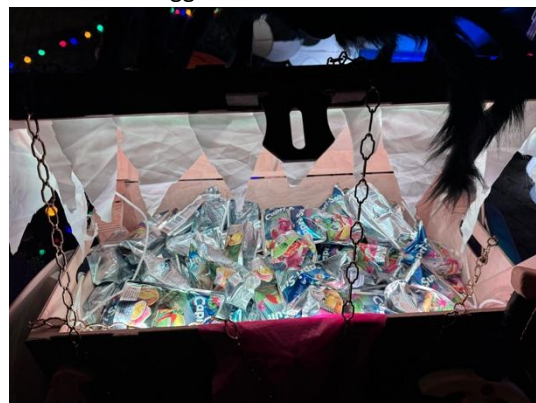
Nederland – Rijsbergen – Halloween – 1 november 2025



Boe! Het is tijd voor Halloween,

Ook deze keer was de schatkist weer goed gevuld om door menig kinderhand te worden leeggeroofd.

Deze keer zat er Caprisun in en was deze in een record tempo leeg.



Op het grasveld was het natuurlijk nog meer griezelen geblazen,





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Lichtjesfestival Amarant

Nederland – Rijsbergen – 15 november 2025

Voor de bewoners van Amarant in Rijsbergen hebben de ook een lichtjesfestival in één gestoken. Deze keer stonden we binnen in de feestzaal / cafetaria.

De bewoners vonden het alvast fantastisch.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Winterwandeling

Nederland - Rijsbergen – 20 december 2025

De laatste keer dit jaar alles geven, het weer werkte niet altijd voor de volle 100% mee, we hadden ook een kleinere opkomst dan gehoopt, maar aan de sfeer en gezelligheid zal het niet gelegen hebben.



Yako hebben we voor de gelegenheid een eigen enorme kerstmuts en sjaal gegeven, kortom hellemaal in de kerstsfeer.

Ook de Taikoeien waren in een aangepaste tenue.

Wist je dat alle koeien een eigen muts kleur hebben...?

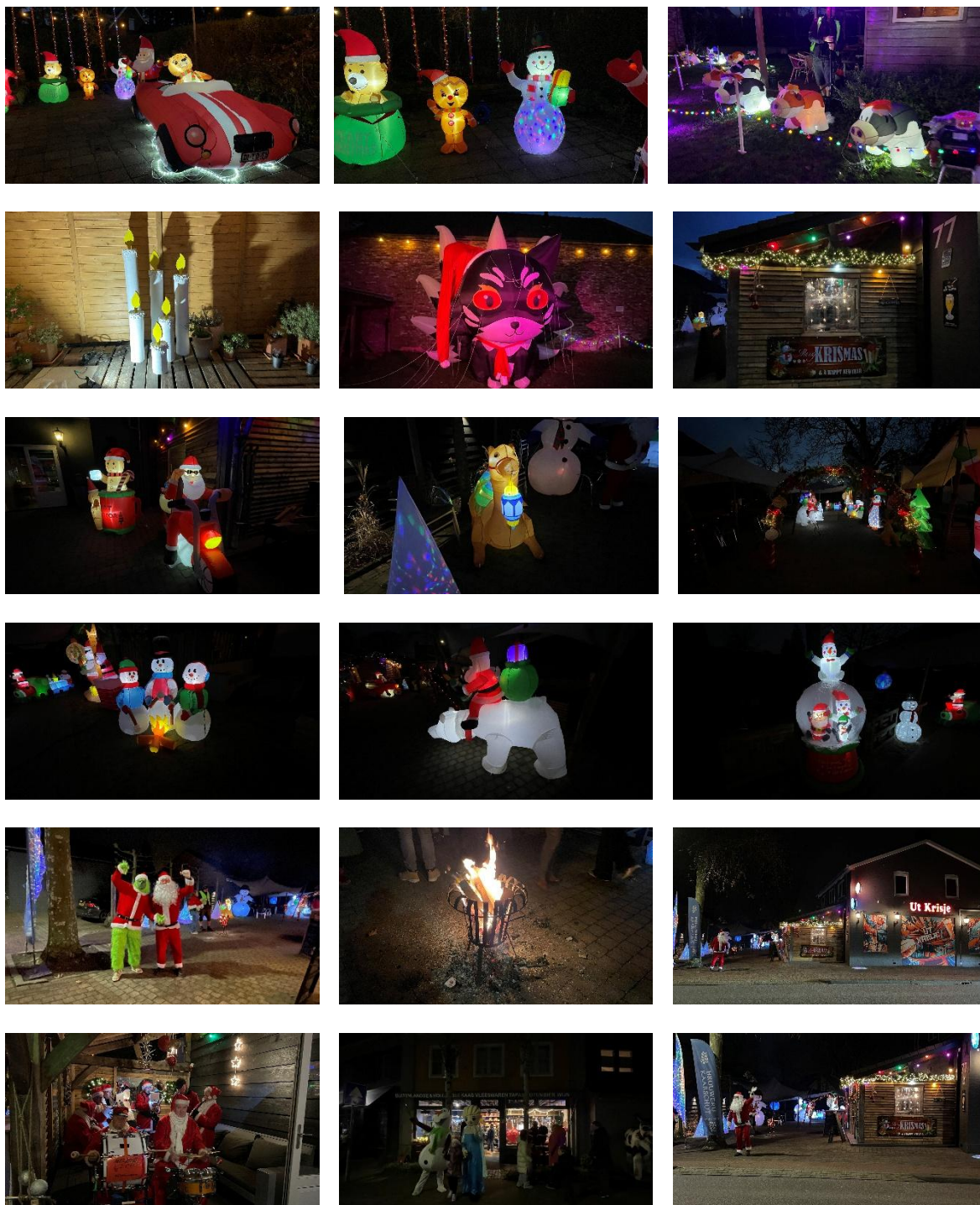




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Fotoimpressie winterwandeling Rijsbergen 20-12-2025

De "lichtjesbrigade" van de Rijsbergse Vliegerdagen was ook aanwezig.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026



Belgian Kite Club **NCB**

De NCB

De Belgische vliegerclub NCB werd opgericht in 1982.

Ze is daarmee de oudste vliegerclub in België. De N staat voor Nouveau: “Nieuw” dus. Jawel, de NCB was in oorsprong een Franstalige club. Daar kwam al vlug verandering in omdat er steeds meer Nederlandstalige leden bij kwamen.

In 1988 werd beslist om het ledenblad voortaan ook in het Nederlands uit te geven. Hierdoor werden echter de druk- en verzendingskosten te hoog... Toen werd beslist om het ledenblad voortaan in twee uitgaven te drukken: Frans en Nederlands. Dit tijdschrift wordt volledig samengesteld door bijdragen van de leden. De onderwerpen zijn heel divers: verslagen van vliegerbijeenkomsten, bouwplannen en -tips, historische en wetenschappelijke bijdragen, enz...

Na het verdwijnen van het Nederlandse blad ‘Vlieger’, was het NCB-tijdschrift nog het enige vliegerblad in het Nederlands.

De NCB merkte dan ook een stijgende belangstelling vanuit Nederland. Er zijn nu bijna evenveel Nederlanders als (Nederlandstalige) Belgen in de club. Aan Franstalige zijde is dit nog sterker: er zijn nu meer buitenlandse leden dan Belgen. Dat zijn vooral Fransen, maar ook Zwitsers, Frans-Canadezen, enz...

De leden ontvangen het driemaandelijks tijdschrift via de post, ze hebben een groepsverzekering en hebben toegang tot de ‘clubwinkel’.

Voor meer informatie

[Ncb](#)

[Ncb Facebook:](#)





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen
rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
14e Jaargang Nieuwsbrief nr: 64
Datum : 01-01-2026

Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 64.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via rijsbergsevliegerdagen@gmail.com

De volgende nieuwsbrief, nummer 65 verschijnt op 1 April 2026.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.

rijsbergsevliegerdagen@gmail.com
www.rijsbergsevliegerdagen.nl

