



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 50

- Nieuwsbrief nummer 50
- Nieuwsbrief online lezen of downloaden.
- Vooruitblik Rijsbergse Vliegerdagen 2023
- Ballonspektakel 2023
- Ballonvaartmaken.com
- Informatie Deelnemers
- Lichtjesavond Amarant Tilburg
- In memoriam Cees Kuppens
- Hoe bouw ik een vlieger door Jan van Leeuwen
- Het dagboek van Steve Goudeseune
- Ncb
- Halloween Lichtjesfestival Rijsbergen
- Vlieger kalender
- Tot slot

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt iedere 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

De Nieuwsbrief lezen of downloaden kan via de website: <https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief/>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Nieuwsbrief nummer 50

Namens het bestuur van de Stichting Rijsbergse Vliegerdagen, voor iedereen de beste wensen en een goede gezondheid. Veel goeie wind en vliegerplezier op de vliegervelden !

We hebben weer een nieuw jaar voor ons staan. Blank geschreven en aan eenieder om dit in te vullen.

Toch ook altijd een beetje terug kijken, een jaar wat nog begon met lockdowns.

Op 15 maart nadat de coronaregels gestopt waren, stond de Rijsbergse Vliegerdagen in de startblokken voor het Lichtjefestival.

In samenwerking met Amarant Rijsbergen mochten wij gebruik maken van het dorpsplein. Met een twintig tal vliegeraars alles opgebouwd en verlicht, wat we niet hadden verwacht maar wel gebeurde... een enorm succes, veel bezoekers met blijde gezichten. Immers het was afwachten hoe het publiek zou reageren na de corona maatregelen.

Bij een terugblik horen helaas ook minder leuke dingen.

Op 1 oktober 2022 kregen we het bericht dat Cees Kuppens was overleden. Cees was maar liefst 11 x present op de Rijsbergse Vliegerdagen, vanaf editie nr 1. In 2022 moest hij vanwege zijn gezondheid verstek laten gaan. Verderop in deze nieuwsbrief komen wij hier op terug.

Gelukkig staat er weer een vliegerkalender en kunnen we weer volop gaan genieten van onze hobby.

Verderop in de nieuwsbrief staat een vooruitblik voor de Rijsbergse Vliegerdagen van 2023. De aanvragen voor de vergunningen zijn inmiddels al de deur uit!

Bestuur Stichting Rijsbergse Vliegerdagen





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Nieuwsbrief online lezen of downloaden.

Je kunt de nieuwsbrief op de informatie pagina vinden van de Rijsbergse Vliegerdagen.
Klik op de nieuwsbrief en je kunt hem online lezen

Of je gaat naar het tabblad Nieuwsbrief, hier kun je de nieuwsbrief op 2 manieren lezen, als 3d flip of als pdf bestand. Je kunt het pdf bestand ook downloaden.

<https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief-download>

<https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief>

Je kunt ook altijd een email sturen naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl voor informatie, of om de nieuwsbrief direct gemaild te krijgen mocht het downloaden niet lukken.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Vooruitblik 13^e Rijsbergse Vliegerdagen 19 en 20 Augustus 2023

Op 19 en 20 Augustus 2023 gaat de 13^e editie van de Rijsbergse Vliegerdagen van start.

Vorig jaar hebben we het nachtvliegeren, vanwege vaak windstille zaterdagavonden, vervangen door de lichtjesavond.

Heel veel goeie reacties kregen we hierop.

Alle vliegers tentoongesteld en verlicht, zelfs wij als organisatie waren zeer verrast, het was een zee van licht op het veld.

Een groot DANKJEWEL aan alle deelnemers.



Foto: Christian Rombouts

In 2023 is het weer Lichtjesavond op de zaterdagavond, en bij voldoende wind staan er ook verlichte vliegers in de lucht.

Ook aan te raden is om onze lichtjesroute te lopen.

U bent verrast om te zien wat je allemaal tegen komt op deze route. Alles wat maar licht kan geven geeft dan ook licht.

Vliegers zijn door middel van een blower volgepompt met lucht, zodat ze goed zichtbaar zijn en..... verlicht!



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Nieuw waren ook de 2 hete lucht ballonnen die een mooie nightglow lieten zien.
En niet alleen dat maar ook uitleg over de ballonnen en hoe het nu precies werkt.
Ook hier veel leuke reacties en ook dit gaan we zeker weer doen in 2023 op de zaterdagavond, bij het invallen van de duisternis.



Foto: Christian Rombouts

ECHTER

We gaan nog wat nieuws doen in 2023.....

Op zaterdag om 18.00 uur gaan er 10 hete lucht ballonnen opstijgen vanaf de Rijsbergse Vliegerdagen.

Dit alles in samenwerking met ballonvaartmaken.com.

Een schitterend schouwspel, en misschien wil je zelf wel mee met één van de ballonnen, kijk dan op:

<https://www.ballonvaartmaken.com/>

Dit alles gebeurt op het voorste veld van de Rijsbergse Vliegerdagen, op dezelfde plaats als vorig jaar de 2 luchtballonnen stonden. (Twee/vierlijner veld).

Ook zal er weer animatie op het veld zijn, wat precies dat is nog even een verrassing.

In de volgende nieuwsbrief meer hierover.

En uiteraard weer volop vliegers in de lucht want het heet niet voor niets de Rijsbergse Vliegerdagen !

Kortom 19 en 20 Augustus 2023 een datum om in je agenda te zetten !!



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Op zaterdagavond vanaf 18.00 uur: Ballonspektakel



Foto: Maarten Pijpers

Op zaterdag 19 Augustus zullen er vanaf ca. 18.00 uur ongeveer 10 luchtballonnen opstijgen vanaf de Rijsbergse Vliegerdagen, waaronder een aantal hele bijzondere exemplaren. Een kleurrijk schouwspel wat je absoluut niet wil missen. Het ballonspektakel is geschikt voor jong en oud.

Wil jij graag mee varen in één van de ballonnen neem dan contact op met www.Ballonvaartmaken.com via info@ballonvaartmaken.com of 076-2055268. Je geniet niet alleen van het mooie uitzicht, er zijn ook heel veel andere ballonnen om je heen wat het een extra bijzondere ervaring maakt.

Na de vaart komen de ballonnen terug naar het veld en zodra de duisternis invalt gaan de ballonnen een nightglow doen op muziek. De ballonnen worden dan helemaal verlicht! Een aanrader om te komen kijken.

Tevens begint dan ook de lichtjesavond op de Rijsbergse Vliegerdagen duizenden led lampjes worden ontstoken, die honderden vliegers verlichten, dit alles onder het motto:

Laat je verrassen in de betoverende wereld van de lichtjesavond .

Kortom een datum om in je agenda te zetten !

Niet alleen de zaterdag maar ook de zondag is de moeite waard om een kijkje te komen nemen.

Als het weer het niet toelaat om te ballonvaren op zaterdagavond, dan zullen de ballonnen op zondagochtend alsnog de lucht in gaan. Dit zal rond zonsopkomst plaatsvinden.

Rijsbergse Vliegerdagen op 19 en 20 Augustus 2023

www.rijsbergsevliegerdagen.nl
www.ballonvaartmaken.com

Foto: Christian Rombouts





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Ballonvaartmaken.com

Een heteluchtballonvaart is een unieke belevenis.

Rustig zwevend door de lucht heeft u een fantastisch zicht op het landschap, het dorp of de stad waar u woont. Af en toe hoort u de brander, maar als die uit staat dan is het heerlijk rustig boven in de lucht.

Een tochtje met een heteluchtballon is de ultieme manier om deze droom in vervulling te laten gaan. U zult uw omgeving vanuit een heel ander punt beleven en neerkijken op alles waar u met de luchtballon overheen vaart. Een luchtballonvaart is daarom iets dat u echt eens gedaan moet hebben in uw leven.



Geen hoogtevrees

Wist u dat u in een luchtballon geen hoogtevrees heeft?

Dat komt omdat het in de ballon zelf windstil is en omdat u geen contact heeft met de grond. Vele mensen met hoogtevrees stapten ooit in de mand van een heteluchtballon en zeiden na afloop niets van hun hoogtevrees gemerkt te hebben.

Daarnaast is de luchtballon één van de veiligste vervoermiddelen van Nederland en België.

En wist u ook dat een ballon niet vliegt, maar vaart?

De vaak gebruikte term ballonvlucht is daarom eigenlijk niet terecht. Een ballon vaart op de wind, daarom spreekt men vooral over ballon varen.



Foto: Christian Rombouts

de ballonvaart wel of niet kan doorgaan die dag. Kan de ballonvaart niet doorgaan, dan kunt u direct een nieuwe afspraak inplannen. Kan deze wel doorgaan, dan ontvangt u ook de exacte opstijglocatie en tijd dat u verwacht wordt. Eenmaal op het veld, gaat de piloot eerst de ballon opzetten. Hiervoor hebben wij ook een beetje hulp van de passagiers nodig.

Van boeking tot in de lucht.

Het proces van de ballonvaart. Nadat u een boeking heeft gedaan via onze website, ontvangt u van een van onze medewerkers een bevestiging dat uw aanvraag goed is ontvangen.

Nadat wij de ballonvaart hebben ingepland ontvangt u ook een bevestiging en vaarteninstructie. Hierin staat alle informatie die u nodig heeft voor de vaart.

Op de dag van de ballonvaart ontvangt u een bericht van de piloot. Hierin wordt aangegeven of



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Ondertussen legt de ballonvaarder haarfijn uit hoe het ballonvaren in zijn werk gaat. Nadat de ballon gevuld is met warme lucht, is hij klaar om op te stijgen. De passagiers mogen nu in het mandje en dan verlaat de ballon langzaam maar zeker de grond.

Eenmaal in de lucht, zal de ballonvaarder uitleg geven over het uitzicht want langzaam aan u voorbij gaat. Na ongeveer een uur genieten van het prachtige uitzicht, gaat de piloot de landing inzetten. Hiervoor zoekt hij de geschikte plek uit en gaat de ballon langzaam zakken. Op de grond staat ons ballonteam al te wachten.



Na de landing wordt de ballon opgevouwen en terug in de zak gedaan.

Ook hiervoor heeft de ballonvaarder een klein beetje hulp nodig van de passagiers. Nadat de ballon is opgeruimd, kunt u nog heerlijk nagenieten met een glaasje champagne. U kunt altijd teruggebracht worden naar de opstijglocatie. Hiervoor kan de piloot wel een extra vergoeding rekenen. Lees daarom altijd uw bevestiging goed door.

Weersomstandigheden

In principe kan er een heel jaar gevaren worden.

Uiteraard moeten de weersomstandigheden dit wel toelaten. Het is belangrijk dat het niet regent en niet te hard waait. Het kan daarom zijn dat uw ballonvaart uitgesteld moet worden, omdat de weersomstandigheden op het afgesproken moment niet gunstig zijn.

In de zomer wordt er tot twee uur na zonsopkomst en twee uur voor zonsondergang gevaren. In de winter wordt er overdag ook gevaren. Dat het boven in de lucht veel kouder is, is een fabel. De temperatuur ligt er wel iets lager, maar omdat u dicht bij de brander staat merkt u daar niets van. Een ballonticket is een heel jaar geldig. Indien de ballonvaart niet door kan gaan vanwege het weer, wordt deze later alsnog ingehaald. U krijgt gegarandeerd uw ballonvaart.



Meer informatie

Voor meer informatie kijkt u gerust eens op onze website
www.ballonvaartmaken.com.

Wilt u zelf ook graag eens ballonvaren, boek dan nu een ballonvaart en wij zullen contact met u opnemen om uw ballonvaart te organiseren.

U kunt ook via e-mail, info@ballonvaartmaken.com
of telefonisch boeken: **076-2055268**.

U bent van harte welkom!



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Informatie deelnemers....

Inschrijving deelnemers 2023 geopend.

De inschrijving voor 2023 is geopend.

Maak aub gebruik van het aanmeldformulier op onze website, dit vanwege de AVG wetgeving

<https://rijsbergsevliegerdagen.nl/aanmelden/>

Zoals in voorgaande jaren geldt ook voor de rijsbergse vliegerdagen van 2023 het volgende:

Afmelden:

Meld aub tijdig af bij verhindering, zodat andere deelnemers door kunnen schuiven van de reservelijst !!!

Een verzoek aan alle deelnemers.

Zodra je op het veld bent, beperk het rijden met de auto tot een minimum !!

Mocht je tussendoor even weg moeten, parkeer dan op de parkeerplaats.

Als het vliegerfeest is afgelopen willen wij heel graag een onbeschadigd weiland achter laten. Dus **minimaal** rijden met de auto op het veld !

Groepsapp Rijsbergse Vliegerdagen

De groepsapp voor de deelnemers van de Rijsbergse Vliegerdagen is actief gebleven dus ook via de groepsapp kun je reageren. En ook wij plaatsen hier berichten in.

Wil je ook in de groepsapp stuur dan even een mailtje, appje , of via facebookchat met je naam ,emailadres en gsm nr, dan wordt je aan de groep toegevoegd..

Stroomvoorziening 2023

Zoals iedereen weet zijn de energie prijzen enorm gestegen.

Vorig jaar hebben we erg veel liters diesel verbruikt. Vanwege de hoge brandstofkosten zijn we genoodzaakt onderstaand schema aan te houden:

Er is stroom op alle velden !

Vanaf: Vrijdag 18 augustus 16.00 uur

Tot : Zondag 20 Augustus 17.00 uur.

Degene die tot maandag blijven staan, moeten er dus rekening mee houden dat ze dan zelf een 12 volt voorziening hebben.

Op zondagavond vanaf 17.00 uur is er op geen enkel veld meer stroom !!

Houdt hier dus rekening mee !

Bestuur Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Fotoimpressie Lichtjesavond Amarant Tilburg.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

In Memoriam Cees Kuppens.

Lang heeft Cees gevochten, opgeven stond niet in zijn woordenboek. Maar helaas heeft Cees de ongelijke strijd verloren.

Op 1 oktober 2022 is Cees Kuppens uit Eibergen overleden.

Cees was vanaf de eerste editie van de Rijsbergse Vliegerdagen present.

Cees en Dimphie stonden bij het demoveld, waar hij zijn eigen tentje had om zijn luchtfotografie te laten zien. Herkenbare luchtfoto's uit de omgeving van Breda/Rijsbergen, immers Cees was geboren in Breda (Princenhage).

Maar vanwege zijn beroep als militair in Eibergen (achterhoek) terecht gekomen. Draadloze verbinding met de vlieger, en natuurlijk alles zelf gemaakt. Veel mooie luchtfoto's zitten in het fotoarchief van de Rijsbergse Vliegerdagen van de afgelopen edities.



Cees had iets met electronica en vliegers. Hij "knoopte" werkelijk alles aan elkaar en had de meest briljante ideeën. Bij het nachtvliegeren was hij altijd present. De konijntjes in de verlichte pyramide gingen wereldwijd over facebook. Zijn prachtige lantaarns rond de voortent. Maar zijn "meesterwerk" was toch wel de vuurwerk nachtvlieger. Cees heeft de nachtvliegerprijs 3 jaar op rij gewonnen in Rijsbergen, een unicum. Als hij het veld af reed zat hij al te denken wat hij volgend jaar ging bouwen.

Want alles werd zelf gebouwd !

Ook op het vliegerveld was Cees een gewaardeerd vliegeraar, behulpzaam, geïnteresseerd, opgewekt en altijd een praatje. We gaan zijn gulle lach missen.

Maar ook in het dagelijks leven was Cees altijd daar waar hij de helpende hand kon toe steken. Goed was niet goed genoeg voor Cees het moest perfect zijn.

En dat blijkt ook wel aan alles wat uit zijn handen kwam, het was perfect.

We wensen Dimphie en de familie heel veel sterkte toe.

Cees we gaan je missen.....

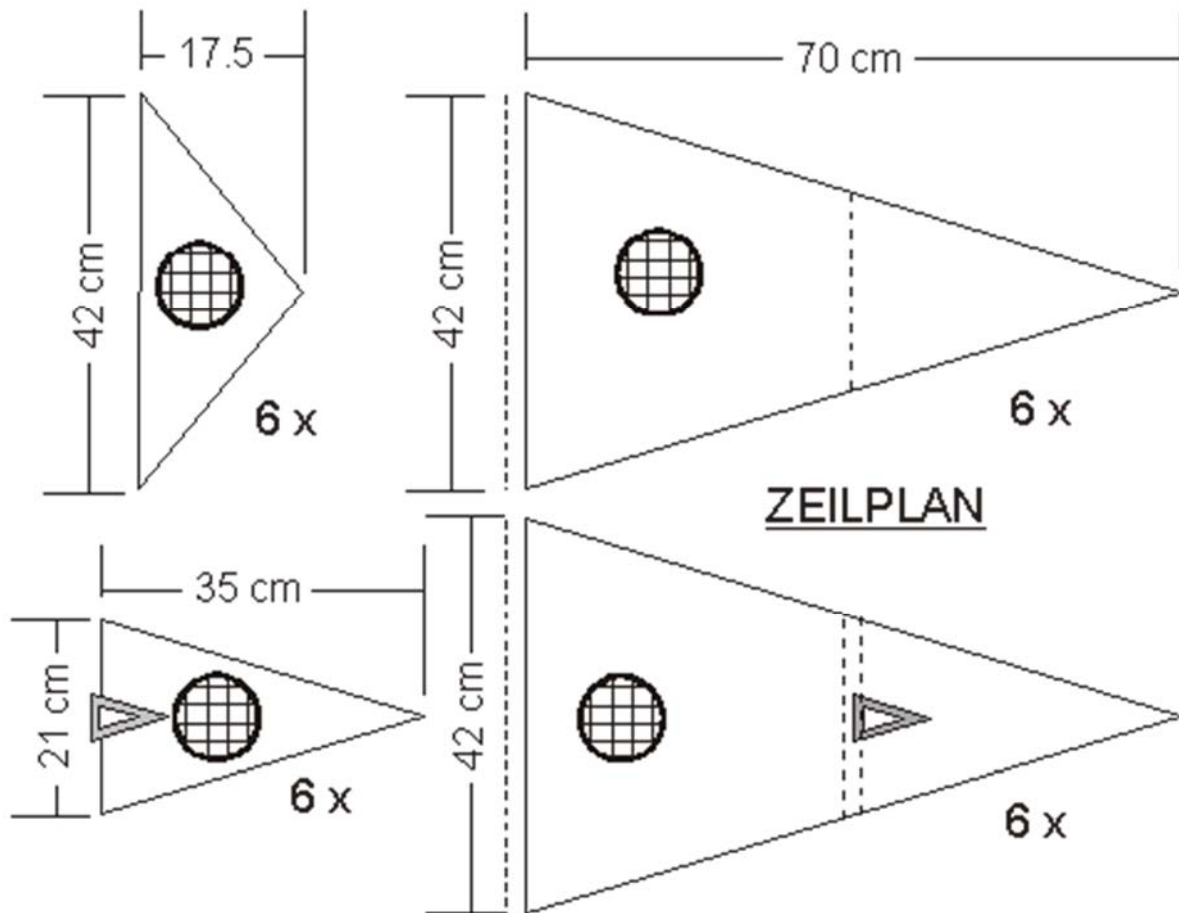




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

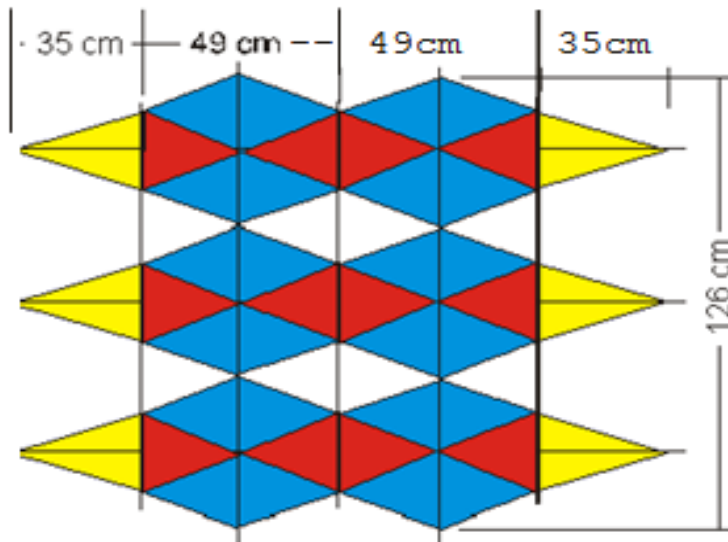
Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen .

De Pely Variant

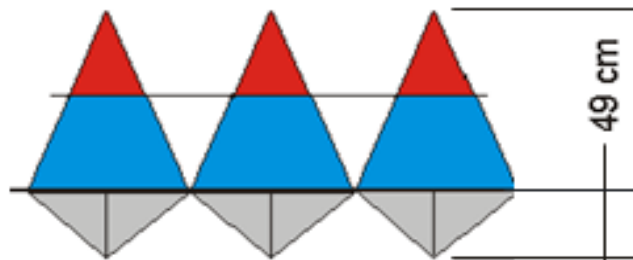




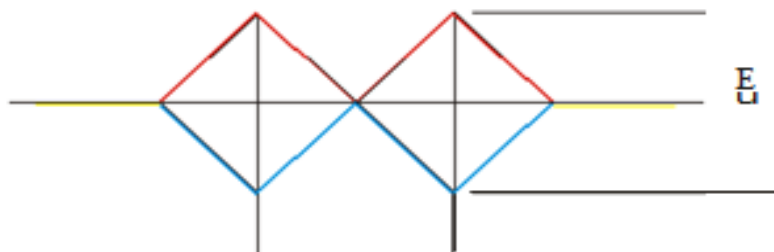
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
 Datum : 01-01-2023



BOVENAANZICHT



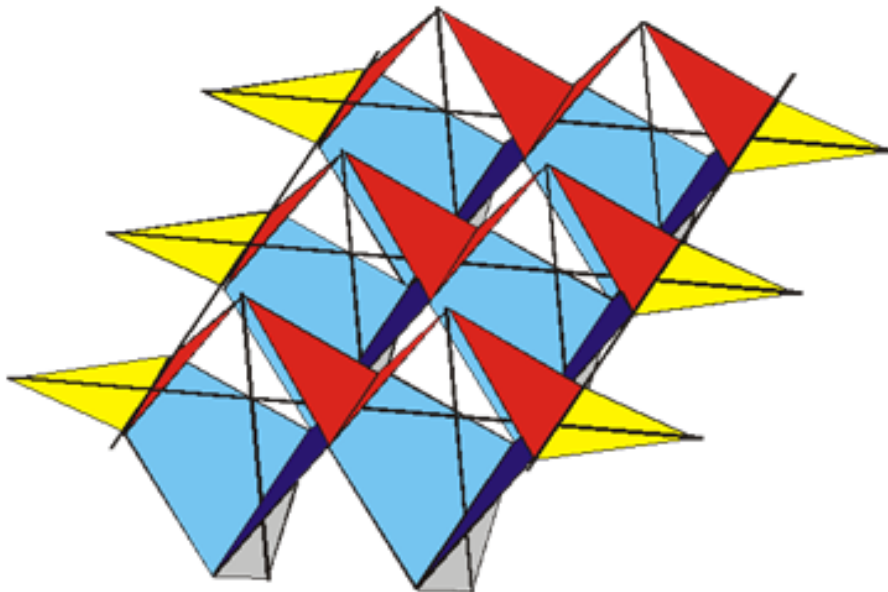
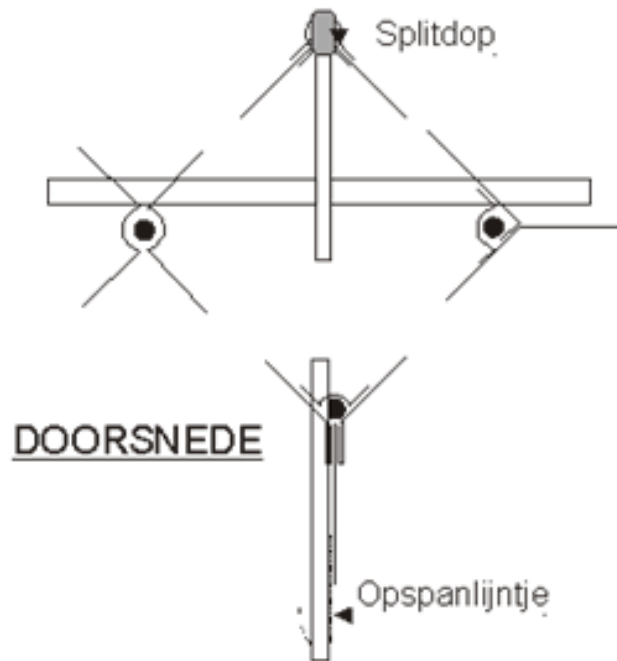
ZIJAAANZICHT



VOORAANZICHT



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Dit is een afgeleide van de pely box, een gevleugelde doosvlieger (oorspronkelijk ontwerp van Peter Lynn). Met een leuke kleurcombinatie zal dit een schitterende vlieger worden. Hoewel de vorm doet vermoeden dat het hier om een ingewikkeld model gaat is het bouwen ervan echt niet moeilijk.

En ondanks het feit dat er een houten frame in wordt verwerkt kan deze vlieger toch een flinke hoeveelheid wind verdragen (windbereik van 4 tot 6 Bft).

Op de foto is een aangepaste versie te zien. Meer lichamen / cellen zijn toe te voegen in zowel de hoogte als de breedte.

MATERIAAL

3.2 m¹ spinnakernylon 104 cm breed.

26 m¹ spinnakerzoomband

5 ramin staanders Ø9 mm, 1.36 m lang

3 ramin spanners Ø7 mm, 1.90 m lang

6 ramin masten Ø7 mm, 0.7 m lang

6 splitdoppen Ø7 mm.

6 sleutelringen 20 mm.

dacron voor versterkingshoekjes

ZEILEN

De beschrijving is gebaseerd op gebruik van één kleur voor alle vlakken, hiervan afwijken is zeker mogelijk. In deze beschrijving is in de tekeningen met kleuren gewerkt om de diverse vlakken onderling beter te kunnen onderscheiden de beschrijving wijkt van die kleurvlakken af. De vlieger bestaat uit verschillende vlakken: 6x de kiel, 12x het grote onderste vlak met daaraan vast de vleugel of het bovenzvlak en 6x het losse bovenzvlak. In deze opbouw is gekozen voor een doorlopend vlak van aanhechting met de kiel naar de vleugelpunt. Op deze manier zitten de vlakken zo aan elkaar dan de naden amper te zien zijn en alle tunneldelen zitten aan de binnenzijde verwerkt.

Omdat elk vlak meerdere keren moet worden uitgeseald is een mal onmisbaar. Besteed hier de nodige aandacht aan en de eerste stap naar succes is gezet. Voor de randafwerking is gekozen voor spinnakerzoomband zodat hier geen extra zoomtoeslag moet worden berekend. De toeslag om de vlakken aan elkaar te naaien houden we op 7 mm. Seal alle vlakken uit en voorzie ze vervolgens van

de versterkingshoekjes. Deze zijn gesitueerd op de scherpe punten van elk zeil.

Voorzie de zeilen van versterkte doorvoerpunten (aan beide zijden van het doek). Hierdoor komen de spanners of de masten. Deze doorvoerpunten kunnen worden versterkt met dacron of meerdere lagen spinnakernylon bv van dezelfde stof (en kleur). Daarna kan de randafwerking er omheen. We kunnen vervolgens de tunnelstroken gaan maken. Deze stroken hebben we nodig voor de tunnels in de verbinding van zijvlakken met de kiel en bij de verbinding van de zijvlakken onder en boven met de vleugelvlakken.

De eerst genoemde (tunnel uit één stuk voor de 3 elementen) hebben een lengte van 3 x 42 cm (plus 2 x 7 mm zoom) =

127.4 cm en de andere 6 stroken moeten 21 cm (plus 2 x 7 mm zoom) = 22,4 cm lang worden. Seal hiervoor strookjes uit van 41 mm breed (rekvoorbeeld $(9 \times \pi) : 2 = (9 \times 3.14) : 2 = 14$ mm met 4 x 7 mm zoomtoeslag = 42 mm). Maak deze tunnels niet te breed want bij bredere tunnels gaat het frame er wel gemakkelijk in maar wordt de vlieger niet stijver. Met nauw sluitende tunnels maak je een stijver geheel, het frame krijgt dan steun van het opgespannen doek. Aan een tunnel van de staander wordt naar drie richtingen getrokken!



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Zijn de tunnels uitgesneden en omgezoomd dan kan het echte naaiwerk beginnen.

SAMENVOEGEN VAN DE ZEILEN

Leg de twee grote zeilen precies op elkaar met de kiel er tussen en stik op 7 mm van de randen alles aan elkaar. Vouw daarna de twee grote zeilen naar de andere kant en stik weer op 7 mm van de eerste stiknaad deze twee zeilen aan elkaar. De kiel zit nu tussen deze zeilen opgesloten. Over deze naad moet nu aan de binnenzijde van de vlieger, de tunnel worden vastgezet. Meet (naar beide zijden) 14 mm vanaf de middennaad en zet hier een hulplijntje met een zacht potlood. Speld de tunnel parallel aan de naad zorgvuldig vast en stik hem op 7 mm van de rand op beiden zeilvlakken vast. Probeer even of het framemateriaal er doorheen kan. Klopt dit allemaal dan de zoom aan de buitenste rand nog een keer vast stikken en de tunnel is klaar.

Dit herhalen we bij alle kielen. Nu gaan we de verbinding maken met het kleinere zeilvlak. Dit heeft exact dezelfde vorm en afmeting als de bovenste helft van het grote vlak en door het daarop vast te spelden en de buitenranden met elkaar gelijk te houden kunnen we op simpele wijze tot de juiste maatvoering komen. Stik het kleinere zeil vast aan het grote maar houd goed in de gaten dat de naad aan de binnenkant van de vlieger moet komen. De punt van het grotere zeilvlak vormt zo de vleugel en de zoom komt in de tunnel. Denk er tijdens dit karweitje aan dat bij het doorvoerpunt een veter moet worden opgenomen in deze naad. Die veter moet later de spanner/licger tegen de staander aantrekken. Vergeten we deze veter dan komt tijdens het vliegen veel kracht op de gemaakte opening in het doorvoerpunt en zal het frame niet stijf genoeg zijn.

Deze verbinding moet aan de binnenzijde worden voorzien van een tunnel. Ook hier naar beide zijden 13 mm uitzetten vanaf de middennaad en trek een hulplijntje met een zacht potlood. De tunnelstrook langs dit lijntje vastspelden en vast stikken. Controleer weer of het frame door de tunnel gaat (lekker strak). Als laatste maken we de centrale tunnel. Die behoeft geen extra tunnelstroken want door de twee stiknaden op 14 mm van elkaar te leggen ontstaat er een tunnel. Ook hier geldt dat een veter moet worden opgenomen in de naad om de spanner/licger tegen de staander aan te trekken (hou rekening met een minimale verdikking). Op de kielen komen aan de binnenzijden weer tunnels waar de masten door worden gevoerd. De tunnels beginnen op de verstevigingsdriehoeken op de punten en eindigen op de zoom van de kiel met de aangrenzende vlakken. De lengte van de tunnelstroken zelf te bepalen i.v.m. de grote van de verstevigingshoeken, maar denk eraan, aan beide uiteinden omzomen. Op de vleugels worden geen tunnels toegepast. Als laatste moeten we in de verstevigingshoekjes, van de bovenste zeiltjes, holnieten slaan. Hierdoor komen de sleutelringen. Om de opspanning verder rondom mogelijk te maken, gebruiken we lijntjes die we op de verstevigingsstukjes en de tunnelstroken naaien.

Maak die lijntjes niet te kort, dit maakt het opspannen tot een lastig karwei, terwijl langere lijntjes zich beter laten vastpakken.

FRAME

De ramin staanders worden op lengte gemaakt voorzien van een opspansleuf (zaagsnede) en vlak daaronder worden ze van een wikkeling met dun nylondraad voorzien. Deze laatste moet worden afgelakt met b.v. nagellak of celluloselak. Ze kunnen nu in de tunnels worden geschoven.

Op de masten plaatsen we bij de sleutelringen aan de top van de driehoeken een splitdop. Die past goed

over de bovenzijde van de sleutelring. Aan de kielzijde moet weer een opspansleuf worden gemaakt, voorzien van bijhorende wikkeling. Door deze mast b.v. 5 cm onder de kiel uit te laten steken staat de vlieger bij het opbouwen altijd iets boven de grond.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

De zeiltjes worden dan niet zo snel vochtig of vuil. Als laatste maken we de spanners/liggers op de juiste lengte.

Ook hier geldt niet te kort maken zodat naspannen mogelijk blijft. Weer het zelfde recept, opspanseuven met afgelakte wikkelingen. Dit geeft niet alleen een verzorgde indruk maar het voorkomt dat de opspanseuf door de grote kracht van de opspanlijn niet kan uitscheuren. De zeilen worden ter plaatse van de staander waar de spanner/ligger op ligt met elkaar verbonden door een spanlijntje, de onderlinge afstand tussen de elementen goed in de gaten houden!

TOOM

Door simpelweg een V-lijn te maken van een 2 mm lijntje, met hierin opgenomen een toomring is de vlieger klaar voor gebruik. Het model behoeft geen staart of ankers, maar wel een stevige 2 mm vliegerlijn. En dan is het wachten op een mooi briesje (3,5 a 4 Bft) om dit model uit te proberen. Veel succes met je Pely variant

Groeten
Jan van Leeuwen
kitepassion.nl





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Dagboek van een vliegeraar

Door Steve Goudeseune, Taiki productions

2022 zit er weer op, het jaar is zoals gewoonlijk voorbij gevlogen.

Maar vooralleer we overgaan tot de nodige flashbacks, throwback Thursdays en herinneringen heb ik nog drie leuke festivals en activiteiten in de aanbieding.



Naar jaarlijkse traditie is het vliegerfestival van Texel het laatste van mijn seizoen, echter was het dit, deze keer niet. Er stonden na Texel nog twee extra lichtjesfestivals op de planning.

Eentje daarvan was een besloten feestje exclusief voor bewoners van Amarant Tilburg en een ander was voor Halloween in Rijsbergen.

Het 2022 vliegerseizoen was een druk en leuk seizoen. Maar ik kijk ook al uit naar dat van 2023 omdat er dan terug leuke festivals, al dan niet met lichtjes op het programma staan.

Voor nu wens ik iedereen een gezond en wel 2023 toe en ik zie jullie allemaal graag terug op het vliegerveld in de komende maanden.



Tot binnen kort

Met vriendelijke groeten,

Steve – Taiki Productions

Volg ons op: [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#) en op onze [website](#)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Windfestival Texel [2]

1 & 2 oktober 2022



Het tweede windfestival dit jaar, is weer een typisch festival geworden waarbij er één dag geannuleerd werd door het slechte weer.

Op vrijdag deed er nog niets vermoeden dat de zaterdag in het water ging vallen.

Zaterdag zijn we het museum Kaap Skil gaan bezoeken omdat in de morgen al snel duidelijk werd dat het geen vliegerdag ging worden.



Slecht weer en te harde wind, staken hier een stokje voor.



Op zondag was het weer een stuk beter en konden we ook vliegeren. Nadat de materialen op het strand waren afgezet, konden we eraan beginnen.

De eerste vliegers waren dan ook al snel in de lucht.



Er stonden veel meer vliegers op het strand, maar helaas kon ik niet rondwandelen, hierdoor heb ik zelf niet veel foto's kunnen nemen van het evenement.



Op mijn website vind je nog enkele andere foto's terug die andere vliegeraars genomen en gedeeld hebben.

[Je kan het artikel via deze link bezoeken](#)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Lichtjesfestival Amarant – Tilburg (NL)

15 oktober 2022

Het lichtjesfestival van Amarant, was een besloten feestje voor de bewoners van de instelling.

De locatie was een oude kerk die omgebouwd was tot polyvalente ruimte. Een unieke locatie voor een toffe avond.



Na het opbouwen van onze vliegers, kwamen de bewoners op bezoek.



Naast het binnen gedeelte, was er ook een deel buiten.

Er was dus overal wel iets te zien.



Meer foto's over dit evenement kun je natuurlijk op [mijn website terugvinden](#).



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

(K)Rijsbergen – Rijsbergen (NL)

29 oktober 2022

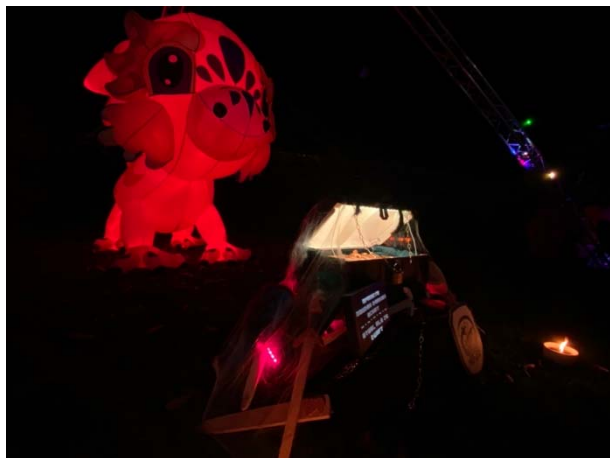


Na een hele reeks voorbereidingen (zie mijn websites voor meer details) was het eindelijk zover.

Een Halloween feestje met vliegers, lichtjes en een schatkist.



Eerst was het natuurlijk opbouwen. Ik had mijn Trussen, Sparky en Taikoe'en mee.



Als het donker werd, kwamen de kindjes op bezoek. De drakenschat was er alvast klaar voor.



[Op mijn website](#) kun je veel meer foto's terug vinden over deze leuke avond en de voorbereidingen naar deze.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023



Belgian Kite Club **NCB**

De NCB

De Belgische vliegerclub NCB werd opgericht in 1982.

Ze is daarmee de oudste vliegerclub in België. De N staat voor Nouveau: "Nieuw" dus. Jawel, de NCB was in oorsprong een Franstalige club. Daar kwam al vlug verandering in omdat er steeds meer Nederlandstalige leden bij kwamen.

In 1988 werd beslist om het ledenblad voortaan ook in het Nederlands uit te geven. Hierdoor werden echter de druk- en verzendingskosten te hoog... Toen werd beslist om het ledenblad voortaan in twee uitgaven te drukken: Frans en Nederlands. Dit tijdschrift wordt volledig samengesteld door bijdragen van de leden. De onderwerpen zijn heel divers: verslagen van vliegerbijeenkomsten, bouwplannen en -tips, historische en wetenschappelijke bijdragen, enz...

Na het verdwijnen van het Nederlandse blad 'Vlieger', was het NCB-tijdschrift nog het enige vliegerblad in het Nederlands.

De NCB merkte dan ook een stijgende belangstelling vanuit Nederland. Er zijn nu bijna evenveel Nederlanders als (Nederlandstalige) Belgen in de club. Aan Franstalige zijde is dit nog sterker: er zijn nu meer buitenlandse leden dan Belgen. Dat zijn vooral Fransen, maar ook Zwitsers, Frans-Canadezen, enz...

De leden ontvangen het driemaandelijks tijdschrift via de post, ze hebben een groepsverzekering en hebben toegang tot de 'clubwinkel'.

Voor meer informatie

www.ncbkiteclub.org





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Vliegerkalender 2023

Datum	Vliegerfestival	Plaats	Land
19/22 Januari 2023	Antiwarmduscherfliege	Romo	Denemarken
15/23 April 2023	Kitefestival Berck sur Mer	Berck sur Mer	Frankrijk
22 April/1 Mei 2023	Kitefestival Cervia	Cervia	Italie
30 April 2023	Vliegerfestival Wijk aan Zee	Wijk aan Zee	Nederland
6/7 Mei 2023	Vliegerfestival Texel	De Koog	Nederland
6 /7 Mei 2023	Vliegerfestival Valkenswaard	Klein Borkel	Nederland
27/29 Mei 2023	Vliegerfestival Renesse	Renesse	Nederland
10/11 Juni 2023	Vliegerfestival Westende	Westende	Belgie
17/18 Juni 2023	Vliegerfestival Callantsoog	Callantsoog	Nederland
19/20 Augustus 2023	Rijsbergse Vliegerdagen	Rijsbergen	Nederland
25/27 Augustus 2023	Vliegerfestival Emmen	Emmen	Nederland

Kijk voor meer informatie over vliegerfeesten op www.rijsbergsevliegerdagen.nl "Agenda".





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
11e Jaargang Nieuwsbrief nr:50
Datum : 01-01-2023

Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 50.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.
Je kunt dit aanleveren via info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

De volgende nieuwsbrief, nummer 51 verschijnt
1 April 2023.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl

