



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 40

- Nieuwsbrief nummer 40
- Informatie Deelnemers
- Hoe bouw ik een vlieger door Jan van leeuwen
- Het dagboek van Steve Goudeseune
- Ncb
- Vlieger kalender
- Tot slot

Nieuwsbrief nummer 40

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt iedere 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

De Nieuwsbrief lezen of downloaden kan via de website: <https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief/>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021



Gelukkig nieuwjaar

Bonne Année

Happy New Year

Frohes Neues Jahr

Felice Anno Nuovo

Godt Nyttår



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Nieuwsbrief nummer 40

En zo is er weer een jaar voorbij.

Een jaar wat voor iedereen "anders" was.

Ook voor de vliegeraars, geen vliegerfestivals, en geen vliegers in de lucht, en vooral elkaar niet meer treffen op de vliegerfestivals.

Via social media is er volop contact maar dat is toch anders als met elkaar op het vliegerveld staan.

Maar gezondheid gaat altijd nog voor.

In het begin hielden we bij hoeveel vliegerfestivals er afgelast werden, aan het eind van 2020 kun je beter kijken hoeveel vliegerfestivals zijn er doorgegaan.....

2021, een nieuw jaar een nieuw begin Laten we hopen dat iedereen gezond blijft en dat we samen weer snel op het vliegerveld kunnen staan. Vliegeren het is niet alleen een hobby maar ook een passie !

Namens het bestuur van de Stichting Rijsbergse Vliegerdagen wensen we iedereen een gelukkig nieuwjaar met alle goeds wat wenselijk is ..

Bestuur Stichting Rijsbergse Vliegerdagen



Kitefestival Berck sur Mer (foto Dick Toonen)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Verzenden Nieuwsbrief.

Voorheen hebben we de nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen altijd per email verstuurd. Inmiddels hebben we enorm veel leden op de mailinglist staan die graag de nieuwsbrief willen ontvangen, dit heeft helaas ook nadelen.

Als je een groot aantal emailadressen in één keer verstuurd met een bijlage dan zien diverse computer systemen dit als het verzenden van spam, en wordt binnen de kortste keer het emailadres van de verzender geblokkeerd.

We hebben hier al een paar keer grote problemen mee gehad. Wij hebben besloten om de nieuwsbrief niet meer per email te versturen. Zodra de nieuwe nieuwsbrief gereed is melden wij dit via de facebook groep van de Rijsbergse Vliegerdagen.

De nieuwsbrief wordt online op onze website geplaatst, je kunt dan kiezen of je het pdf bestand wil downloaden (of lezen) of dat je de 3D flip-over wil lezen.

[Nieuwsbrief Download - Rijsbergse Vliegerdagen](#)

[Nieuwsbrief 3D Flip - Rijsbergse Vliegerdagen](#)



Je kunt ook altijd een email sturen naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl voor informatie, of om de nieuwsbrief direct gemaild te krijgen mocht het downloaden niet lukken.

Rene Baremans
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
www.rijsbergsevliegerdagen.nl



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Informatie deelnemers....

Inschrijving voor de deelnemers 2021 is geopend !

Je kunt vanaf heden inschrijven voor deelname aan de 12^e Rijsbergse vliegerdagen op 21 en 22 augustus 2021. Schrijf aub in via het inschrijf formulier op onze website :

<https://rijsbergsevliegerdagen.nl/aanmelden/>.

Dit heeft te maken met al dan niet toestemming geven voor de AVG. Wij zijn verplicht dit te vragen.

In het kader van de AVG (algemene verordening gegevensbescherming) verleen ik

wel

toestemming tot het opnemen van mijn persoonsgegevens in het adressenbestand van Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.

In het kader van de AVG (algemene verordening gegevensbescherming) verleen ik

wel

toestemming voor het opnemen van mijn persoonsgegevens (naam, eventueel team naam en woonplaats) in de openbare deelnemerslijst op de website van Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.

Er zijn ook dit jaar weer 100 plaatsen beschikbaar, daarna kom je op de reservelijst.

Meld aub tijdig af bij verhindering, zodat andere deelnemers door kunnen schuiven van de reservelijst !!!





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Een verzoek aan alle deelnemers.

Zodra je op het veld bent, beperk het rijden met de auto tot een minimum !!!

Mocht je tussendoor even weg moeten, parkeer dan op de parkeerplaats. Als het vliegerfeest is afgelopen willen wij heel graag een onbeschadigd weiland achter laten.

De groepsapp voor de deelnemers van de Rijsbergse Vliegerdagen is actief gebleven dus ook via de groepsapp kun je reageren. Wil je ook in de groepsapp stuur dan even een mailtje, appje, of via facebook dan regelen we dat.

Aanmelden kan ook via onderstaande link of Qr code :

Open deze link om deel te nemen aan de WhatsApp groep:

<https://chat.whatsapp.com/5kh5UCfiURm12T851iV5bo>.



De komende tijd houden we jullie op de hoogte !

Via de website, facebook groep "Rijsbergse Vliegerdagen", en instagram.

Bestuur Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.

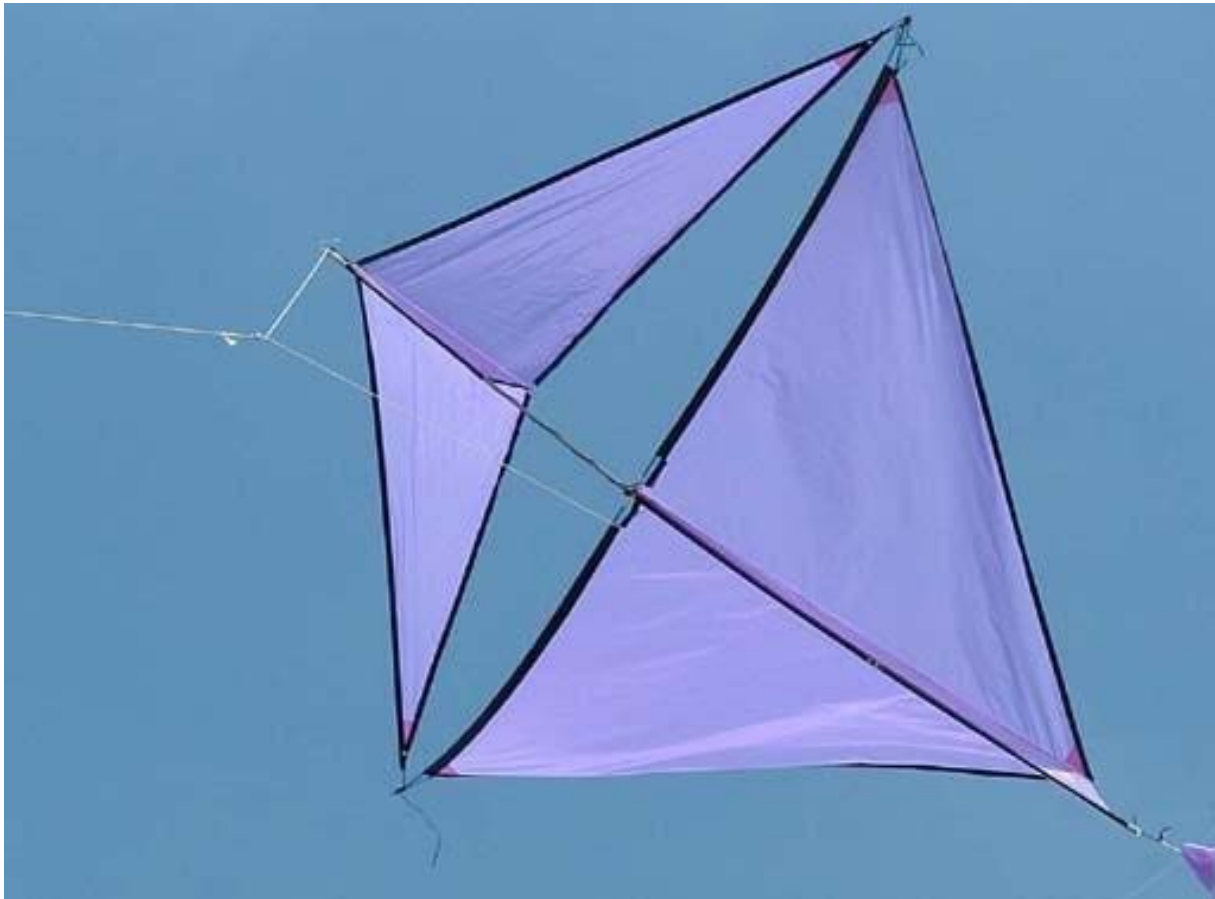




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

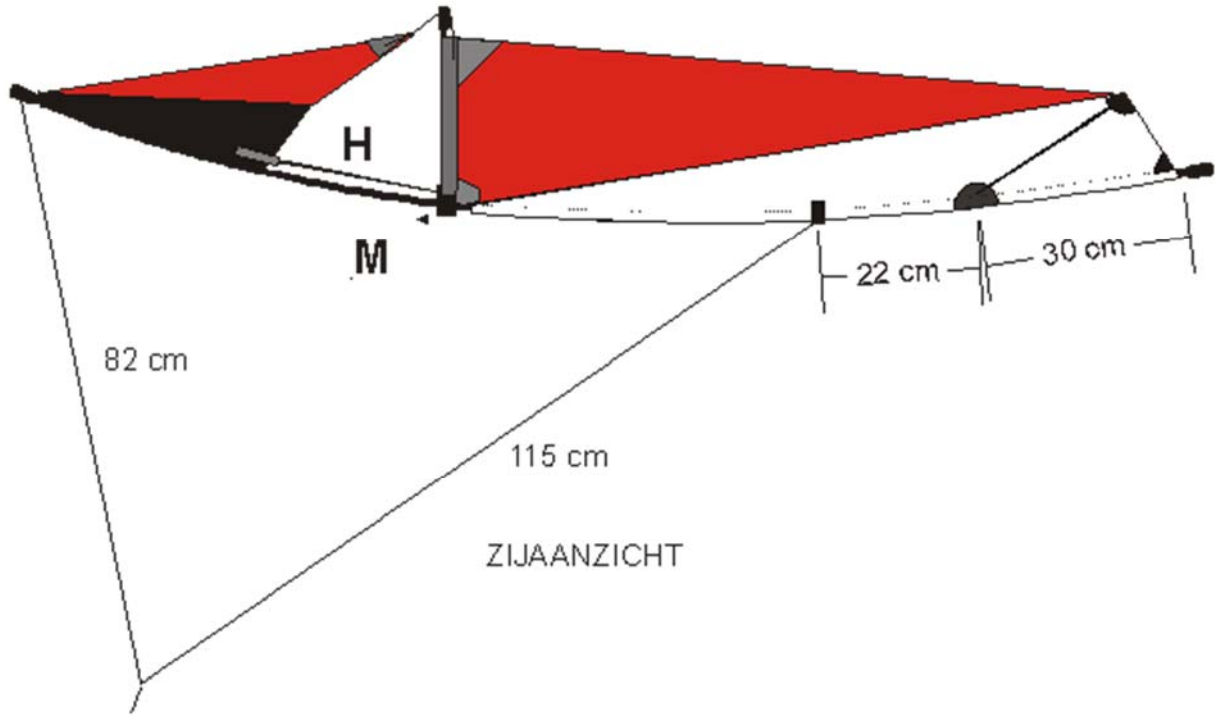
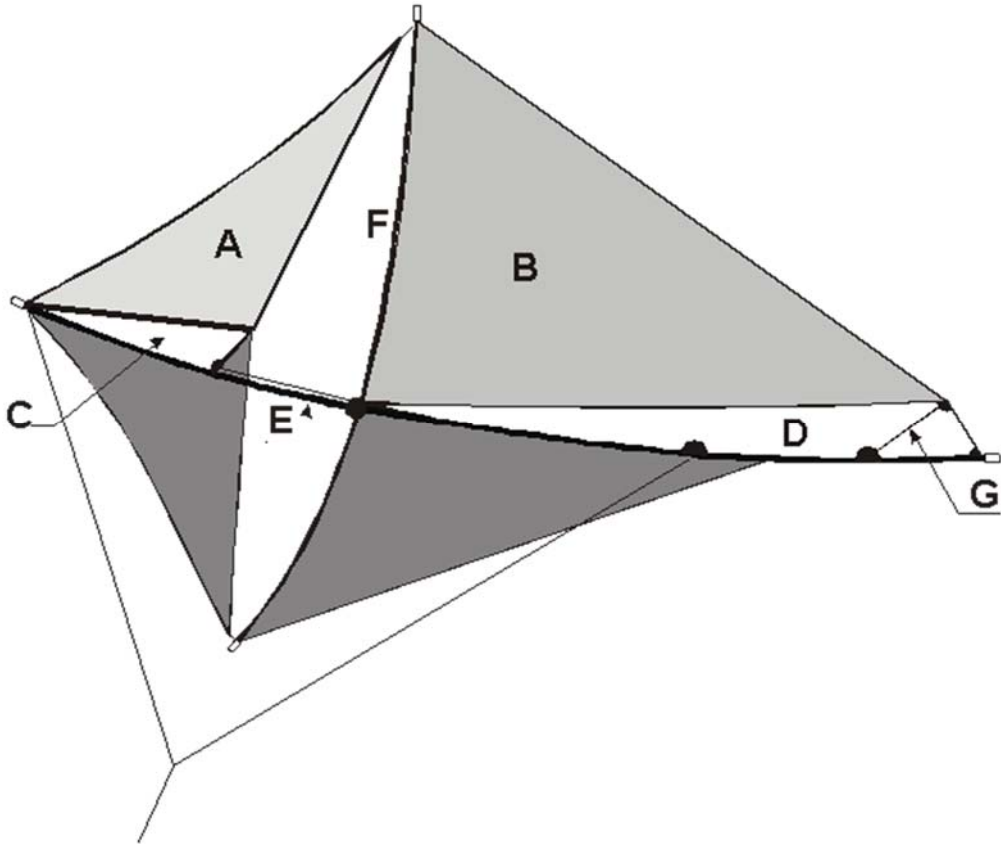
Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen

MARCONI



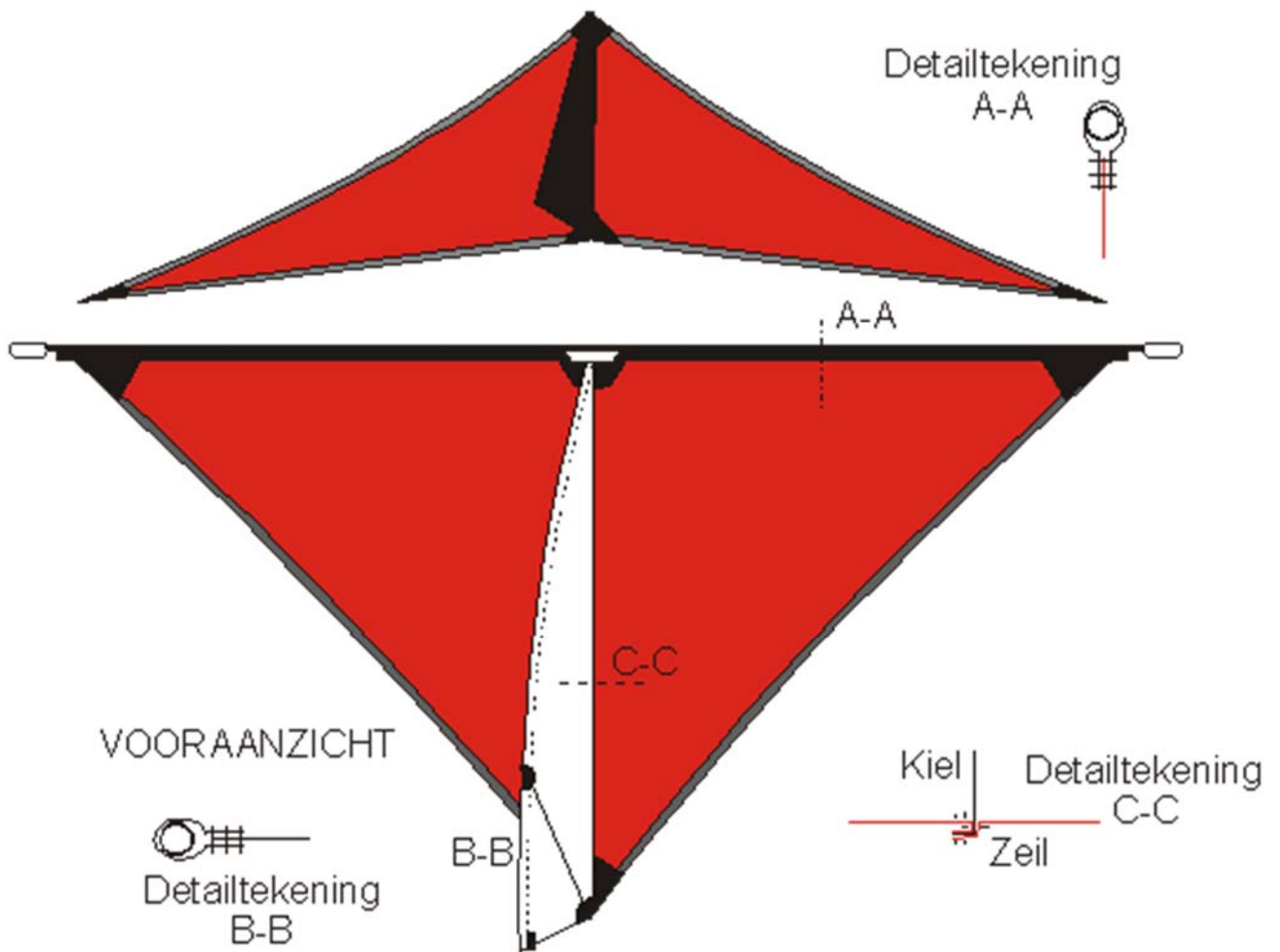


Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021



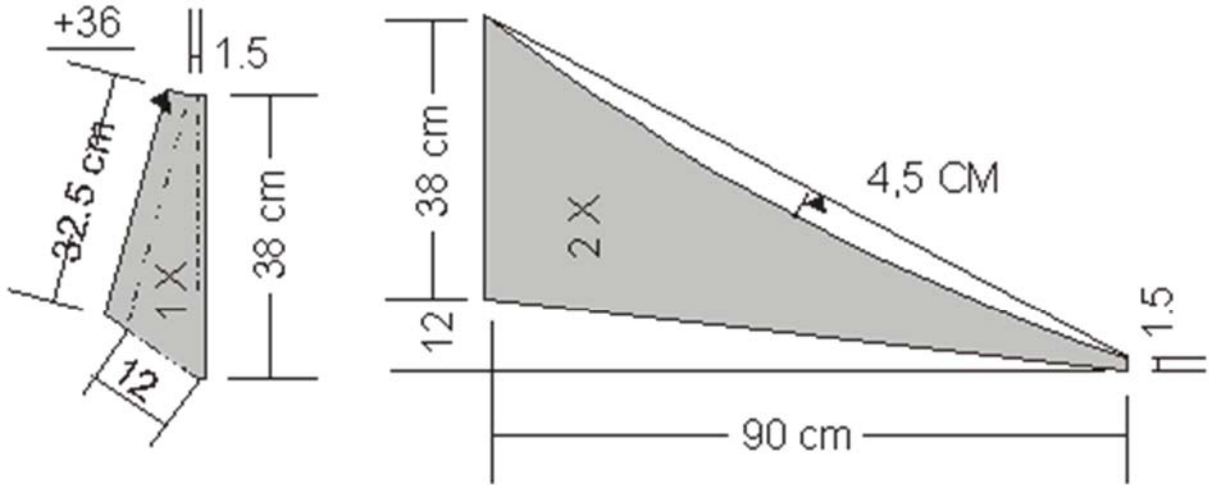


Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

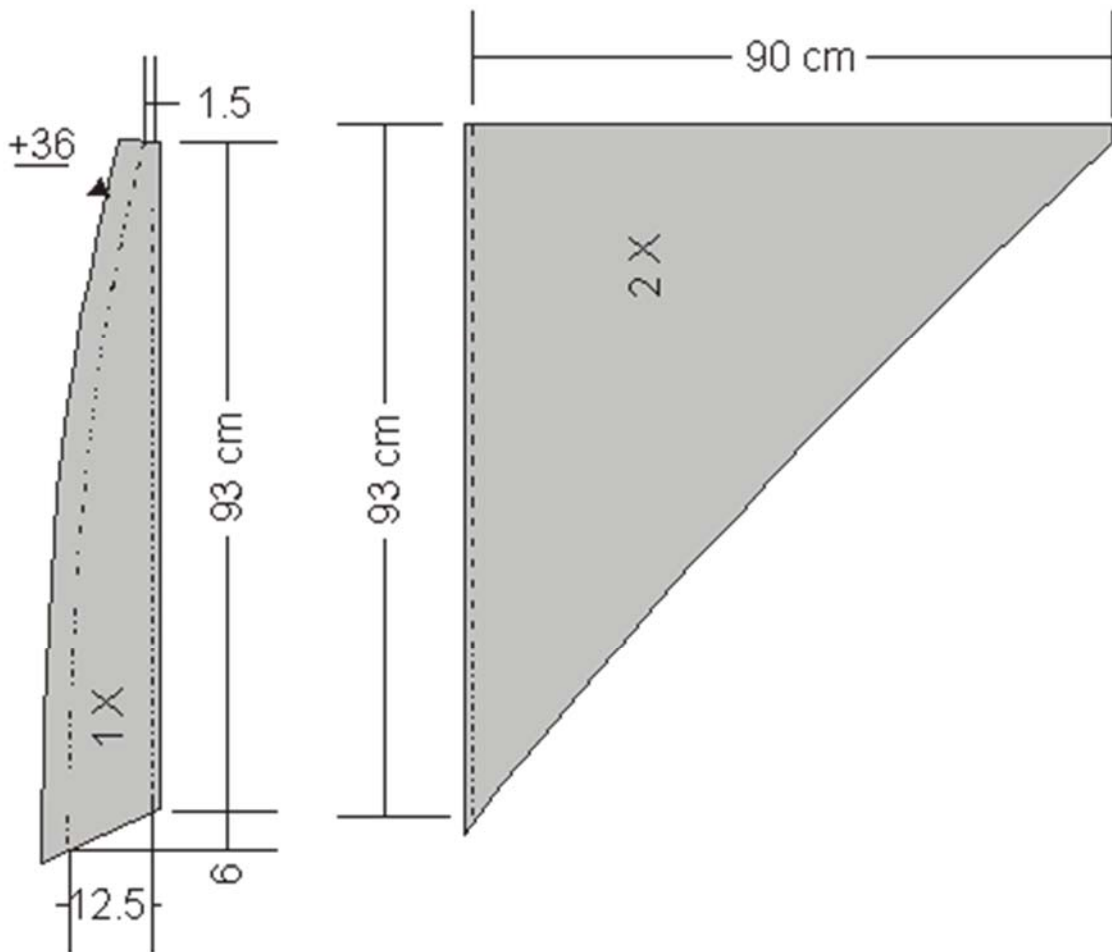




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
 Datum : 01-01-2021



ZEILPLAN





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Deze vlieger is de moderne versie van de originele Marconi-vlieger.

Deze versie is ontwikkeld door Pino Note en gepubliceerd in het vliegerblad Cervi Volante nummer 42 in 1994. Ik kwam het model tegen op de site van Alberto Bonati, met zijn toestemming heb ik het model verder bewerkt en aangepast.

Het is een geweldige vlieger voor lichte tot matige wind. Mooi van vorm en zeker niet moeilijk om te maken.

MATERIAAL

- 2 m spinnakernylon 1,04 breed (40 grams)
- 1 staander \varnothing 6mm RCF 1.65 m
- 1 spreider \varnothing 6mm RCF 2 m (2x 1m)
- 40 cm whisker 3 mm glasfiber
- 4 cm gewapende slang \varnothing 15 mm
- 2 rubber einddoppen \varnothing 3 mm
- 1 messing koppelbus \varnothing 6mm inw.
- 4 splitdoppen \varnothing 6mm
- 6 m spinnakerzoomband
- 2 m dacronband 4 cm breed
- 3 m toomlijn 1 mm dik
- 1 aluminium toomring

OPBOUW VAN DE VLEGGER

De vlieger is samengesteld uit een voorzeil (A), een achterzeil (B), een voorkiel (C), een achterkiel (D), de staander (E) en de spreider (F) met aan de achterzijde ook nog een whisker (G). De kielen zijn verbonden met het opspanlijntje (H).

ZEILEN

Vervaardig eerst van de zeilen en kielen een mal uit karton.

Hou rekening met de zoomtoeslag! De mal voor de onderste kiel moet worden voorzien van een gebogen zijde.

Die kan worden bepaald door de staander die kromme te geven (opspannen met een lijntje) die volgens de tekening (Zijaanzicht) nodig is. Is dit alles gelukt is een controle op de maatvoering van alle delen die aan elkaar moeten komen eenvoudig uit te voeren.

Snij de onderdelen uit. Alle spinnaker onderdelen dient men te voorzien van dacronverstevingen en opspanmogelijkheden. De zeilen worden afgewerkt met spinnakerzoomband.

De tunnel van de staander van beide kielen wordt gevormd door de stof terug te slaan en zodat een tunnel ontstaat.

Zie detailtekening (A-A). De zeilen samenvoegen door de kiel tussen de twee zeilen te leggen.

Hou rekening met het feit dat de zoom aan de achterzijde moet komen. Na het samenvoegen de zoom platstikken aan een van de zeilen. Zie detailtekening (B-B).



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

De tunnel van de spreider is gemaakt van dacronband van 4 cm breed.
Vouw eerst de strook dubbel en pers de naad stevig zodat die duidelijk aanwezig blijft. Leg de voorste stofrand van het achterzeil in de strook dacron tegen de vouw aan en speld de dacronstrook dicht.
Nu de strook vaststikken aan het zeil. Zie detailtekening (C-C).

Voor de whisker dient men een paar tasjes te vervaardigen. Voer die uit in dubbele dacron zodat de glasfiberstaaf er niet doorheen kan prikken. Aan het achterzeil dient men ook een toombevestiging te naaien. Hiervoor kan een lusje worden gemaakt van in vieren gevouwen spinnakerzoomband.
Over de tunnel heen vouwen en vaststikken achter de vrij te houden tunnel. De staander moet er goed kunnen passeren. Op alle punten waar we de vlieger opspannen etc. maken we dacron versterkingen.
Aan de top een lusje naaien waar de splitdop in komt. Dit lusje maak je van een lijntje wat op de dacronversterkingen wordt vastgenaaid. De punten van de voor- en achterzeilen worden ook voorzien van een opspanlijntje.
Dit bevestigen we later aan de splitdoppen die aan de uiteinden van de spreider komen. Als laatste ook een opspanlijntje naaien aan de achterkant van de achterkiel. Hiermee spannen we de staander op.

FRAME

Om de beide frame staven met elkaar te verbinden gebruiken we een stukje gewapende slang.
Hierin maken we eerst twee gaten zodat de staven elkaar kunnen kruisen. Hiervoor kan een messing koppelbus van \varnothing 4 mm dienen.
In de boormachine geklemd is dit pijpje goed te gebruiken om keurige gaatjes in de slang te snijden.
Bevestig in het ene gat de messing koppelbus en laat door het ander gat de staander lopen.



Schuif op alle uiteinden de splitdoppen.
De vlieger is nu op te spannen.
Zorg dat het geheel wordt opgespannen zonder rimpels.

Wat ons nu nog rest is de whisker op maat maken en van de einddopjes voorzien en in de tasjes schuiven.
Als hulpje bij het strak opspannen van de vlieger kan een extra lijn tussen de spreiderpunten uitkomst bieden.

Maak dit lijntje zo dat het aan een zijde in de splitdop kan worden gehaakt (lusje) en aan de andere zijde is op te spannen (scheerlijnspreider). Zo is de kromming van de spreider bij te stellen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

TOOM

De toomlijn is verbonden aan de top van de staander. Hier komt een splitdop waar de toom doorheen moet. Aan de onderzijde komt de toom in het opgenaaide lusje. De vlieghoek is aan te passen door de toomring te verschuiven. De aangegeven maat is een indicatie. Op het vliegveld moet een en ander misschien nog worden bijgesteld.

STAART

Dit model zou (mits correct gemaakt) moeten kunnen vliegen zonder staart. Om zeker te zijn van een stabiel vlieggedrag is een staart aan te raden. Vervaardig hiervoor een franjestaart door strookjes van 12 cm breedte uit te snijden en die strookjes op een dun nylonlijntje vast te naaien. Dit lijntje dient precies in het midden van de stroken te komen (hulplijn trekken met zacht potlood) en wordt vastgestikt met een flauwe zigzag steek. Een staart van 6 meter lengte volstaat zeker. Aan een uiteinde een lus knopen in de opgenaaide lijn en aan de staander bevestigen.

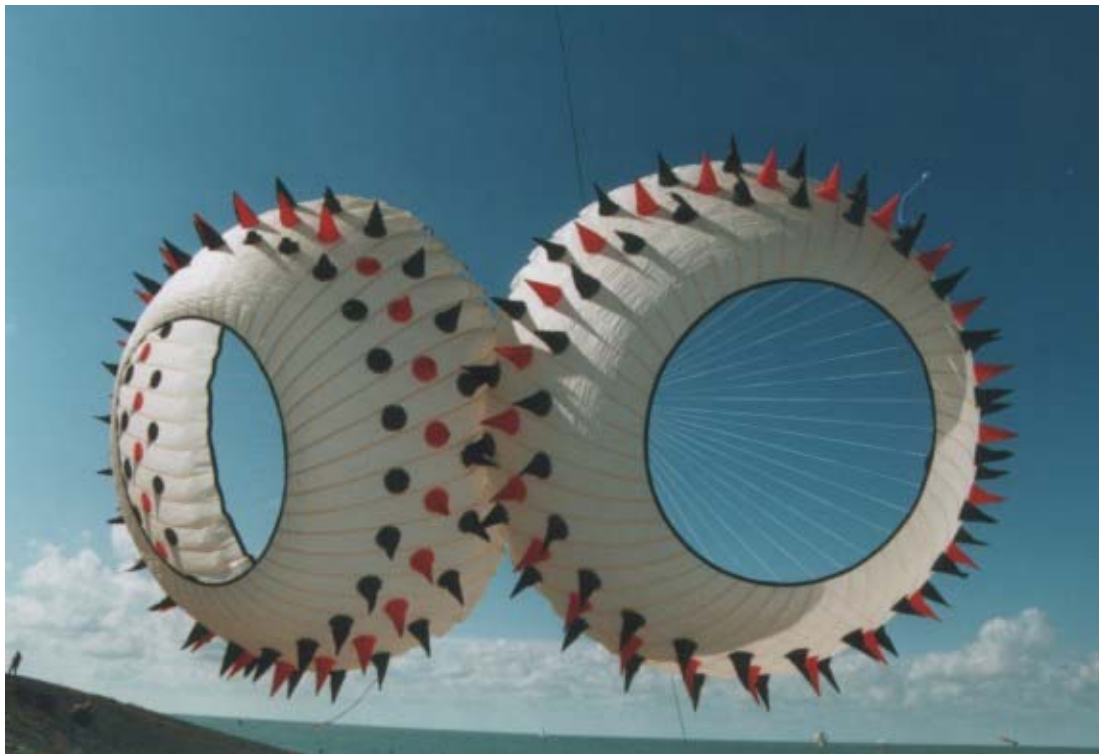
Veel plezier met je nieuwe aanwinst.



Jan van Leeuwen (Oost-Souburg)

kitepassion@zeelandnet.nl

<http://www.kitepassion.nl>



www.Kitepassion.nl



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Dagboek van een vliegeraar

Door Steve Goudeseune, Taiki productions

Dag beste vlieger vrienden,

Het laatste trimester van 2020 is weer voorbij en daarmee ook het jaar. We sluiten dan ook het hoofdstuk 2020 af.

Als eerste wil ik iedereen die ik nog niet heb kunnen bereiken, ontmoeten of berichten een gelukkige kerst en nieuwjaar wensen.

Door Corona heb ik het voorbije trimester geen vlieger activiteiten kunnen aanvangen, waardoor ik dit keer eigenlijk niets heb om over te schrijven.

Om jullie toch iets leuks te kunnen geven, heb ik even mijn KAP portfolio erbij gehaald voor een overzicht van een aantal vlieger lucht foto's.



Ik hoop jullie allemaal in de volgende nieuwsbrief weer iets leuks te kunnen vertellen over nieuwe vlieger avonturen. Voor nu wens ik jullie het aller beste en een gezond 2021

Tot de volgende keer maar weer.

Steve Goudeseune.

PS: geniet van de foto's



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Kite Areal Photography: 2014 en het begin van Taiki productions



In 2014 heb ik de eerste stappen gezet in de wereld van vliegeren, en ging ik me bezighouden met lucht fotografie. Op verlof in juli heb ik de allereerste keer enkele lucht foto's genomen. Hiernaast staat mijn allereerste foto die ik heb geselecteerd uit een batch van enkel honderden

Locatie: Penmarch, Frankrijk

Wat op de foto: Phare d'Eckmühl

De drie weken dat wij op verlof waren, heb ik natuurlijk nog enkele malen mij foto en vlieger materiaal bovengedaald. Zo ben ik onder andere naar een haven, ruïne, kapel, berg, etc gegaan.

Locatie: Saint-Guérolé, Frankrijk

Wat op de foto: 2 boten in de vissershaven



Na 3 weken waren we terug in België, de maanden die daarop volgden ben ik nog her en der gaan fotograferen, niet altijd onder de beste omstandigheden of verre van de regels van de kunst. Bij deze foto had ik 2 keer 200m touw aan elkaar gebonden en volledig afgerold. Het leverde wel een mooie foto op, maar nooit of te nimmer zou ik het opnieuw doen

Locatie: Vlamertinge, België

Wat op de foto: Industriezone



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Kite Areal Photography: 2015 – Mijn eerste vliegerfestival,

In 2015 zag ik op Facebook een evenement passeren voor het vliegerfestival in Antwerpen, het leek me wel leuk om zo eens mee te doen en wat luchtfoto's te nemen. Wist ik toen veel waar we de dag van vandaag staan.

Locatie:Antwerpen,

Wat op de foto: Park middenvijver

België



Wat op de foto: Oosterscheldekering

Nastotograferen in België, had ik wel eens zin om iets te gaan fotograferen waar ik al lang mijn zinnen had op gezet, namelijk de Oosterschelde kering in Nederland. Zo ben ik een dag opstap geweest en heb ik een paar mooie plaatjes geschoten

Locatie: Zeeland, België

In Frankrijk had ik ook zo een plekje die ik al langer in gedachten had, namelijk de kaap van de witte zee. Het was een rit van een tweetal uur, maar zeker de moeite waard om eens te gaan bekijken. Ik wil er zeker nog eens naartoe maar dan met een stralende zon

Locatie:Nord-pas-de-Calais, Frankrijk

Wat op de foto: Cap Blanc-Nez





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Kite Areal Photography: 2016 – Westende vlieger festival



In 2016 ben ik pas echt verkocht geraakt aan de vlieger festival microbe, zo stonden er enkele vliegerfestivals op de agenda waar ik met plezier luchtfoto's ging nemen. Tijdens 2016 heb ik in totaal 6 vliegerfestivals bezocht in BE, NL en FR.

Locatie: Westende, België

Wat op de foto: Vliegerfestival

Imposante bouwwerken blijven mijn favoriet om te bezoeken, ik had op enkele docu's reeds de Maeslantkering mogen aanschouwen. Reden genoeg om even op bezoek te gaan. Zowel het bezoekerscentrum als het uitzichtpunt waren absoluut de moeite.

Locatie: Hoek van Holland, Nederland

Wat op de foto: Maeslantkering



Natuurlijk neem ik altijd vliegers mee op verlof, zo ook in 2016. Al kan ik zeggen dat vliegeren in de bergen niet zo een evidentie is.

Locatie: Luttenbach-près-Munster, France

Wat op de foto: Le Petite Ballon



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Kite Areal Photography: 2017 – Op verlof in Texel,

Tijdens ons verlof in Nederland zijn we afgezakt naar het mooie Waddeneiland van Texel, het was een ervaring op zich. Tijdens onze stop bij het verste punt van het eiland heb ik er ook enkele foto's genomen. Hier besliste mijn Gopro echter om moeilijk te doen. Uiteindelijk heb ik toch nog een foto kunnen nemen.

Locatie: Texel, Nederland

Wat op de foto: De vuurtoren



Eerder op het jaar, was ik te gast in Zeebrugge tijdens het eerste vliegerfestival van het jaar.

Locatie: Zeebrugge, België

Wat op de foto: Vliegerfestival

Zelfs op de camping vond ik het interessant om even een vliegertje op te laten, hier zijn we te gast in Leeuwarden. Veel bekijks had ik wel, want niemand kon zich echt voorstellen wat ik exact aan het doen was.

Locatie: Leeuwarden, Nederland

Wat op de foto: Camping, De kleine wielen





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Kite Areal Photography: 2018 – Mijn mooiste foto



In 2017 had mijn Gopro het finaal begeven, waardoor ik een nieuwe gekocht heb. Ik heb hem tijdens het vliegerfestival van Renesse even getest, met deze foto als resultaat. Tot op heden nog altijd mijn meest bekeken en mooiste foto die ik genomen heb

Locatie: Renesse, Nederland

Wat op de foto: Vliegerfestival, Manta

Voor ik afzakte naar het vliegerfestival van Rijsbergen heb ik voor de allereerste keer iets ondernomen met mijn vrienden van "Vliegeren is voor iedereen", ze hadden namelijk een soort vliegerdag met kindjes uit de buurt, het begin van een leuke vriendschap.

Locatie: Oud-Heusden, Nederland

Wat op de foto: Oud-Heusden, kasteel



We hadden tijdens ons verlof in Leeuwarden, wel eens zin om een wandelingetje te maken naast een deel van het IJsselmeer, tegen dat we op de terug tocht waren op de dijk was het al valavond.

Ik heb even moeten proberen om een scherpe foto te maken maar het is me toch gelukt.

Locatie: Hindeloopen, Nederland

Wat op de foto: IJsselmeer



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Kite Areal Photography: 2019 – 3 Waddeneilanden

Naast het Windfestival op Texel ban ik ook nog langsgedaan op het vliegerfestival van Ameland. Het was een unieke ervaring, en ik ben blij dat ik er een luchtfoto heb kunnen nemen. Zeker voor herhaling vatbaar, al weet ik niet of er ooit nog een editie komt.

Locatie: Ameland, Nederland

Wat op de foto: Vliegerfestival



Als 3^{de} festival stond Terschelling op de planning, zo had ik alle 3 de vliegerfestivals die op een waddeneiland plaatsvonden dan ook afgegaan,

Locatie: Terschelling, Nederland

Wat op de foto: Vliegerfestival

Terwijl ik op het strand was, zag ik in de verte dat ze aan het werken waren op het strand, ideaal op even mijn camera er op te richten.

Wat ze exact aan het doen waren is mij niet bekend

Locatie: Zeebrugge, België

Wat op de foto: Werken op het strand





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Kite Areal Photography: 2020 – slechts 1 foto



Dit jaar heb ik slecht 1 luchtfoto kunnen nemen, op één van de weinige zaken die ik gedaan heb dit jaar op het gebied van vliegeren,

Locatie: Callantssoog, Nederland

Wat op de foto: Strandpaviljoen De Stern

Dit waren slechts enkele van de mijn vele luchtfoto's. Je kunt ze allemaal terug vinden via mijn website, op deze link; [Taiki productions portfolio](#)

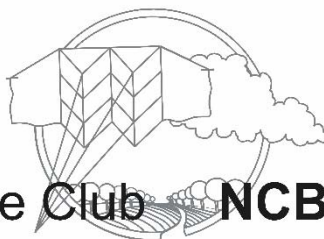




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021



Belgian Kite Club NCB



De NCB

De Belgische vliegerclub NCB werd opgericht in 1982.

Ze is daarmee de oudste vliegerclub in België. De N staat voor Nouveau: “Nieuw” dus. Jawel, de NCB was in oorsprong een Franstalige club. Daar kwam al vlug verandering in omdat er steeds meer Nederlandstalige leden bij kwamen.

In 1988 werd beslist om het ledenblad voortaan ook in het Nederlands uit te geven. Hierdoor werden echter de druk- en verzendingskosten te hoog... Toen werd beslist om het ledenblad voortaan in twee uitgaven te drukken: Frans en Nederlands. Dit tijdschrift wordt volledig samengesteld door bijdragen van de leden. De onderwerpen zijn heel divers: verslagen van vliegerbijeenkomsten, bouwplannen en -tips, historische en wetenschappelijke bijdragen, enz...

Na het verdwijnen van het Nederlandse blad ‘Vlieger’, was het NCB-tijdschrift nog het enige vliegerblad in het Nederlands.

De NCB merkte dan ook een stijgende belangstelling vanuit Nederland. Er zijn nu bijna evenveel Nederlanders als (Nederlandstalige) Belgen in de club. Aan Franstalige zijde is dit nog sterker: er zijn nu meer buitenlandse leden dan Belgen. Dat zijn vooral Fransen, maar ook Zwitsers, Frans-Canadezen, enz...

De leden ontvangen het driemaandelijks tijdschrift via de post, ze hebben een groepsverzekering en hebben toegang tot de ‘clubwinkel’.

Voor meer informatie

www.ncbkiteclub.org





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
 Datum : 01-01-2021

Vliegerkalender 2021

Inmiddels weten we dat heel veel vliegerfestivals zijn afgelast vanwege het corona virus. Volledigheidshalve plaatsen we toch de vliegerkalender voor de komende maanden. De meeste organisatie wachten de ontwikkelingen af van Corona,

Let op : neem altijd eerst contact op met de organisatie of het doorgaat !

<i>Datum</i>	<i>Vliegerfestival</i>	<i>Plaats</i>	<i>Land</i>
14 t/m 17 Januari 2021	Antiwarmduscherfliegen	Römö	Denemarken
30 Januari 2021	Nieuwjaars vliegeren	Westerhaar	Nederland (afgelast)
3 t/m 5 April 2021	Chatellaillon Plage	Chatellaillon Plage	Frankrijk
8 en 9 Mei 2021	Drachenfest Idar Oberstein	Idar Oberstein	Duitsland
29 en 30 Mei 2021	Drachenfest Kamen	Kamen	Duitsland
17 t/m 20 Juni 2021	Vliegermeeting Fanö	Fanö	Denemarken
21 en 22 Augustus	Rijsbergse Vliegerdagen	Rijsbergen	Nederland
10 t/m 12 Sept. 2021	Drachenfest Wittenberg	Wittenberg	Duitsland
9 en 10 Oktober 2021	Drachenfest Bebra-Iba	Bebra-Iba	Duitsland





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 40
Datum : 01-01-2021

Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 40.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.
Je kunt dit aanleveren via info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

De volgende nieuwsbrief, nummer 41, verschijnt 1 April 2021.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl

