



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 35

- Nieuwsbrief nummer 35
- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen.
- Informatie Deelnemers
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van leeuwen
- Workshop drumbox bouwen.
- Het dagboek van Steve Goudeseune
- Foto impressie vliegerfestival Lunen (DI) 12 en 13 Oktober 2019.
- Wij stellen voor Team Fracture (gb)
- Ncb
- Het beroep van Roger Stevens
- Vlieger kalender
- Tot slot

Nieuwsbrief nummer 35

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt iedere 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Of downloaden <https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief/>

Of lees de nieuwsbrief online op de website www.rijsbergsevliegerdagen.nl





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Nieuwsbrief nummer 35

Op de eerste plaats namens het bestuur van de Stichting Rijsbergse Vliegerdagen wensen wij iedereen het allerbeste toe, met vooral een goede gezondheid en heel veel vliegerplezier in 2020.

Een nieuwe jaar, men zegt vaak wat gaat de tijd snel en dat is ook zo.

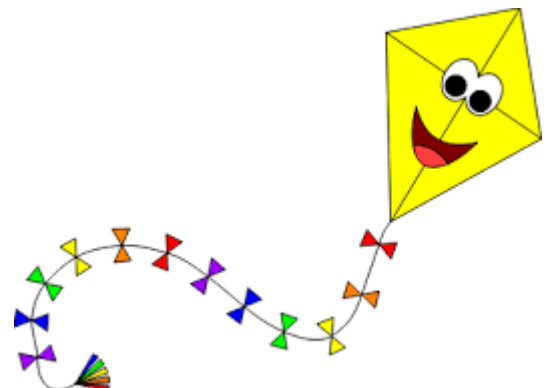
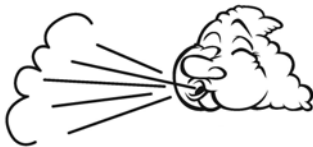
Voor je het weet zitten we allemaal weer midden in de zomer te puffen in 30 graden op de vliegervelden.

Het is niet alleen vooruitkijken maar ook terugkijken naar het voorbije jaar, vaak komen dan ook weer minder prettige herinneringen voorbij, mensen die niet meer onder ons zijn en die we missen. Ook leuke herinneringen, er zijn ook weer vliegeraars opa en oma geworden. Sommige van ons hebben in 2020 meer tijd voor de hobby omdat ze met pensioen zijn gegaan.

En zo heeft iedereen wel iets om op terug of vooruit te kijken.

Heel veel vliegerplezier en tot ziens op de vliegervelden we gaan er weer een mooi jaar van maken !!

Rene Baremans
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
www.rijsbergsevliegerdagen.nl





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen....

Mijn vlieger, mijn hobby, mijn verslaving.

Wie ben ik?

Peter Van Eeckhout, 51 jaar oud, geboren te Leuven in België.

Mijn passie voor vliegeren begon toen ik nog klein was, ik begon ermee toen ik nog jong was. Mijn eerste vliegers maakte ik van krantenpapier en plastic.



Rond mijn 18^{de} verjaardag ging ik met mijn broers naar de kust van België. Daar zagen we dat er een vliegerfestival gaande was. En toen kwam het idee : “waarom niet zelf proberen om windvliegers te bouwen ?”.

Zo ontstond de “Speedwing” bamboe-plastic vlieger.

Dit kitesfestival was in Oostende, het grootste van België dat later jammer genoeg gestopt werd na 30 jaar in 2015.

Het duurde niet lang voor dat ik helemaal verliefd was geworden op het wereldje van vliegeren!





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Ik begon vliegers te maken van verschillende materialen: stof van paraplu's, kleding, gordijnen etc...

1 van mijn favoriete vliegers die ik gekregen had van een goede vriendin voor mijn 30^{ste} verjaardag is de Nasa wing genoemd Tweety, de naam zegt het zelf er stond Tweety Bird op.

Deze vlieger heeft, ondanks zijn ouderdom, nog steeds veel succes bij omstaanders.

Samen met Tweety heb ik mensen leren vliegeren op festivals.



Vliegeren combineer ik ook nog met buggyen, bodysurfen en longboarding.

Mijn allereerste buggy heb ik zelf gemaakt, gelast en geschilderd.

Graag help ik mensen leren vliegeren en hun zo te "besmetten met het virus" vliegeren.

Via workshops, met o.a. Ivo Van Olmen (1 van mijn grootste inspiratiebronnen) probeer ik steeds betere vliegers te bouwen.

Vliegeren is niet alleen maar een sport, het brengt mensen samen en het is een manier van ontspannen en genieten.

Persoonlijk vind ik het zeer fijn om te vliegeren omdat het mij rust geeft na een drukke week van zware arbeid en ik ontmoet er mensen van alle leeftijden en nationaliteiten.

Vliegeren is mijn hobby en passie. Niets is zo fijn om naar een vliegerfestival te gaan met mijn gezin.

Een vaste afspraak ieder jaar zijn de "Rijsbergse vliegerdagen" waar ik andere vliegeraars terug zie, mensen zoals Marijke en Patrick Koppen, Marjolijn en Rob De Peffer, René Baremans en vele anderen. Steeds weer een plezier om iedereen terug te zien.



Al zijn het nu oudere mensen, kleine kinderen, gehandicapte of mindervalide personen, vliegeren is voor jong en oud en voor IEDEREEN!

Je kan mij volgen op mijn facebook pagina Peter's amazing kites :

<https://www.facebook.com/Peters-Amazing-Kites-480285136074804/>

wittepeter@yahoo.com



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Informatie deelnemers....

Op 15 en 16 augustus 2020 organiseren we voor de 12^e keer de [Rijsbergse Vliegerdagen](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl).

De eerste deelnemers hebben zich al weer aangemeld.

Mocht je verhinderd zijn meldt dan aub even af. Vorig jaar hadden we een wachtlijst en zolang je niet afmeld kan er ook niemand doorschuiven, het is een kleine moeite, afmelden van via telefoon, email, whatsapp, messenger, facebook, instagram enz enz.

Meld bij verhindering tijdig af aub !!

Inmiddels staat onze nieuwe website online.

Neem eens een kijkje op <https://rijsbergsevliegerdagen.nl/>. Zo blijf je heel het jaar door op de hoogte van al nieuws in en van de Rijsbergse Vliegerdagen.

De groepsapp voor de deelnemers van de Rijsbergse Vliegerdagen is actief gebleven dus ook via de groepsapp kun je reageren. Wil je ook in de groepsapp stuur dan even een mailtje, appje, of via facebook dan regelen we dat.

De komende tijd houden we jullie op de hoogte !

Bedankt

Bestuur Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

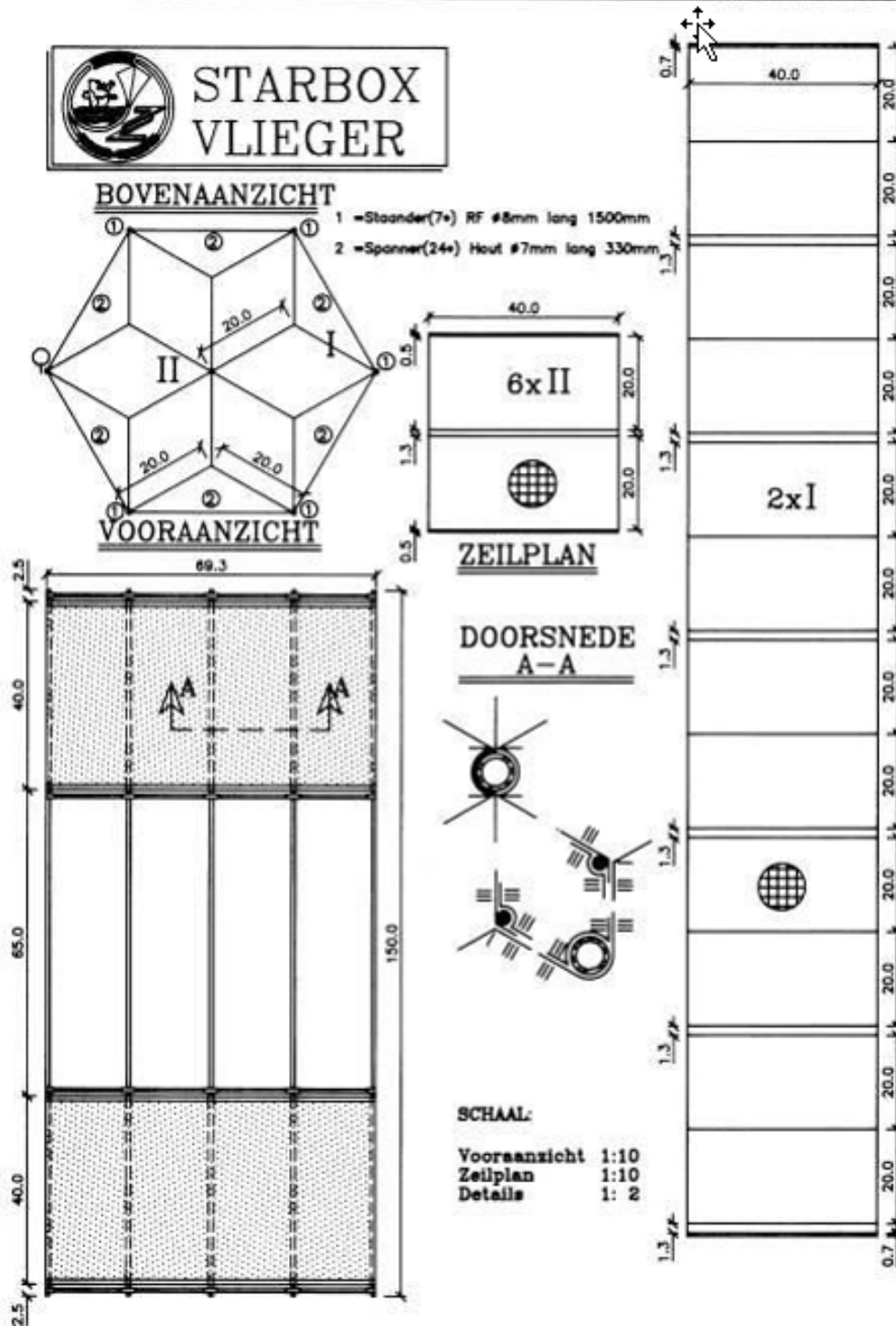
Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen

De Starbox



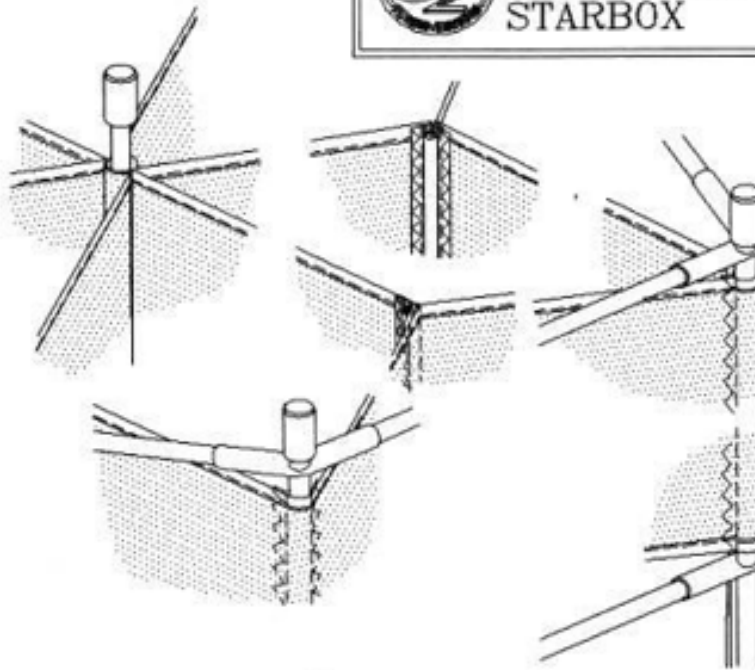


Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
 Datum : 01-01-2020

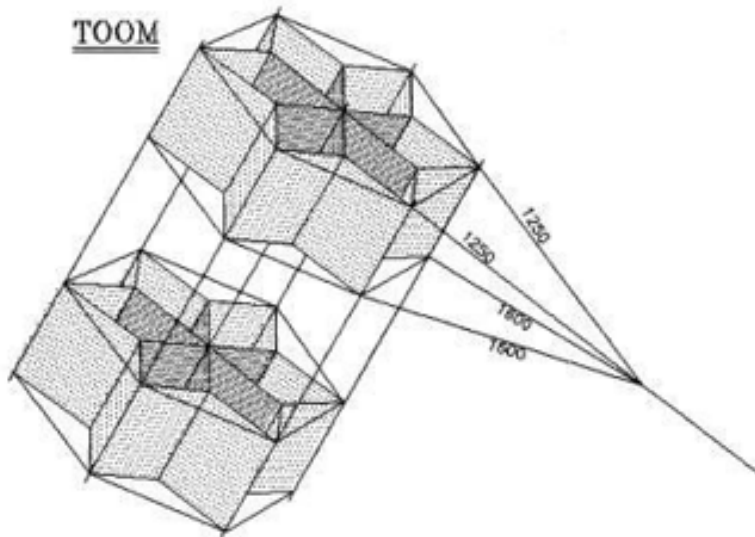




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020



TOOM





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Dit is een afgeleide van de doosvlieger en mits een beetje nauwkeurig gebouwd eentje die best wat wind af kan. We hebben gekozen voor een afwerking met losse tunnels. Wel iets meer werk, maar dit levert wel een vlieger op die steviger is en door z'n opspanframe langs de buitenzijde, lekker strak kan worden opgespannen. De korte zeillatten die in de knik van de binnenste en buitenste zeilvlakken worden opgenomen zijn niet noodzakelijk. Toch lijkt het ons beter om ze wel op te nemen, het meerwerk van de tunnels zal zich later bewijzen. Het doek komt door deze zeillatten strakker te staan zodat het minder kan bewegen (beweging is verstoring dus negatief).

MATERIAAL

3,5 m¹ spinnakernylon, 54 of 64 grams, 104 cm breed.

15 m¹ spinnakerzoomband.

7 standers Ø 8 mm RF 1.5 m.

24 spanners Ø 7 mm ramin lang ± 33 cm.

24 stukjes slang Ø 7 mm inwendig, 6 cm lang.

12 einddopjes Ø 8 mm inwendig.

12 stuks zeillat Ø 2 mm volglas, 40 cm lang.

10 m¹ toom- en spanlijn, ±1½ mm dik. 1 toomring.

ZEILEN

Om deze vlieger nauwkeurig te kunnen maken moeten we goed haaks werken. De buitenste zeilvlakken zijn hier uit een enkele strook vervaardigd. Voor de randafwerking is gekozen voor spinnakerzoomband, dus hier geen toeslag voor mee rekenen. Seal de stroken uit en teken vervolgens de verdeling van de vlakken op de stof. Controleer steeds of de lijn haaks op de zijden staat. Een simpel hulpmiddel hierbij is de 3-4-5 steek. Door een driehoek van 30 x 40 x 50 cm uit te tekenen is een perfecte haakse hoek uit te zetten. Reken aan de beide uiteinden een toeslag van 7 mm voor de sluitnaad. De binnenste zeilvlakken bestaan uit 3 losse delen. Alle delen van een 5 mm zoomtoeslag in de lengte voorzien. Door een van deze delen zorgvuldig te voorzien van een tweetal lijnen in het midden, kan hier de tunnel worden samengesteld voor de middenstaander. Is alles afgeschreven met zacht potlood dan kan het spinnakerzoomband om de boven- en onderranden heen. Vervolgens moeten een 12- tal tunnelstroken worden gemaakt om de buitenste standers op hun plaats te houden en 12 stroken om de zeillatjes in te schuiven. De eerste stroken zijn 13 mm plus (2 x 7 mm zoom x 2) = 41 mm breed. De stroken voor de zeillatjes zijn smaller en wel 4 mm plus (2 x 5 mm x 2) = 24 mm. Beide strook-soorten omzomen. De lengte van de stroken is 40 cm en ze worden op de koppen afgewerkt met zoomband.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

SAMENVOEGEN VAN DE ZEILEN

We hebben nu twee lange stroken waarop we de tunnels voor de buitenste staanders kunnen naaien, behalve de laatste omdat we eerst alle andere naden moeten naaien. Om het binnenste gedeelte samen te stellen spelden we de 3 zeiltjes op elkaar en stikken over de potloodlijn de zeiltjes vast. Is dat klaar dan aan de buitenzijden de tunneltjes voor de zeillatjes vastzetten. Hou wel goed in de gaten dat alle tunnelstroken, ten opzichte van de middenstaander, aan de zelfde kant van het zeil moeten zitten. Dit voor het goed kunnen samenvoegen van de binnen en buiten zeilen. Deze volgorde is voor het samenvoegen van groot belang, probeer anders eerst een papieren model in elkaar te vouwen en te plakken. We beginnen bij een uiteinde en spelden het binnenste zeil op de juiste maat op het buitenzeil. Vouw de tunnelstrook voor de zeillat weg van de stiknaad en zet de strook tijdelijk vast met wat spelden. Stik het zeil vervolgens vast en vouw de tunnelstrook terug op zijn plaats en stik deze op 5 mm van de rand vast. Nu moeten we die zoom nog platstikken en de naadconstructie is klaar. De zoom van het binnenzeil is samen met de zoom van de tunnel platgestikt en tevens niet meer zichtbaar. Maak alle binnenzeilen op deze manier vast aan de buitenzeilen. Als laatste moeten we de strook nog sluiten en voorzien van een tunnelstrook voor een staander. Dit sluiten gaat wel wat lastig, maar hiervoor is een simpel trucje. Vouw de gehele constructie binnenstebuiten en stik de sluitnaad vast. Nu kan de cel worden terug gekeerd, dus gewoon weer binnenstebuiten en zoals je ziet, zit alles op z'n plaats. De tunnelstrook voor de staander kan er nu worden in gespeld en vastgestikt. Lastig werkje, omdat we dan ook binnen in een cel moeten werken. Desnoods van twee kanten een gedeelte naar binnen toe naaien. Nu kunnen de zeillattunnels aan een zijde worden dichtgenaaid. de overliggende zijde word later handmatig gesloten als de zeillatten worden ingebouwd. Is dit allemaal klaar dan alleen nog de spanlijntjes en lusje op de tunnelstrookzomen vastzetten. De spanlijnen tussen de cellen in worden aan een cel vastgenaaid. De andere zijde moet door een lusje van spinnakerzoomband of van een in een lus vastgenaaid lijntje komen. We kunnen zo de lengte bijstellen. Aan de zijde waar de staanderuiteinden komen naaien we 15 cm lange lijntjes vast voor het opspannen van de cellen.

FRAME

De stukjes slang worden op lengte gemaakt en van een gat voorzien.

(TIP: gebruik een \varnothing 6 mm messing koppelbus in de boormachine. Dit maakt mooie strakke gaatjes)
Voorzie de staanders aan de uiteinden van een 3 mm diepe zaagsnee in de lengte van de staander, hierin komt straks de knoop van de opspanlijn. Schuif de slangetjes die tussen de cellen komen op de staanders. Vervolgens worden de staanders in de tunnels geschoven. De slangetjes aan de buitenzijden van de cellen op de staanders schuiven. Door de cellen met elkaar te verbinden en de lijntjes aan de buitenzijden vast te haken achter de zaagsnede spannen we de zeiltjes van de beide cellen strak. Houd steeds in de gaten dat er geen rimpels mogen ontstaan. Nu kunnen de spanners in de slangetjes worden geplaatst. Voor bepaling van de juiste lengte moeten ze iets langer worden gemaakt. Door ze allemaal te plaatsen zal blijken dat de laatste een overlengte heeft.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Meet deze overlengte op en deel deze maat door de zes spanners. Door deze maat van de spanners af te halen zullen ze perfect passen. Bedenk wel dat een beetje spanning een strakke vlieger oplevert. Zit dit allemaal in elkaar dan staat er een vlieger voor ons die z'n voltooiing nadert. De rubberen einddopjes moeten nog op de staanderuiteinden en de zeillatten nog in hun tunnels. Dit laatste vereist nog wat naaiwerk, wat alleen met de hand kan worden gedaan. Ook hier geldt dat een beetje spanning een strakke vlieger oplevert dus maak de zeillatjes zo lang dat ze de tunnel strak spannen.

TOOM

De in de tekening aangegeven maten zijn indicaties en wellicht is nog iets verstellen raadzaam. Tevens is te overwegen of de spanner die tussen de toompunten zit in holglas wordt uitgevoerd. De krachten op die spanner zijn best groot. De toomlijnen bevestigen we aan de staanders met een niet schuivende knoop. De vlieger is nu klaar voor z'n luchttoom. Wacht op een strakke bries durf wat lijn te geven. Zo'n type vlieger is bedoeld om op hoogte te presteren en niet op maar 20 meter lijn.

Veel succes met je starbox vlieger.

Jan van Leeuwen (Oost-Souburg)
kitepassion@zeelandnet.nl
<http://www.kitepassion.nl>



www.kitepassion.nl



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Workshop vliegers bouwen.

Tijdens deze eerste workshop zullen we onder leiding van Dick Toonen een drumbox bouwen.

De workshop is voor iedereen toegankelijk die het leuk vindt een vlieger te bouwen, ervaring met het gebruik van de naaimachine is hierbij een vereiste.

De workshop zal plaatsvinden op zaterdag 7 maart 2020 van 8.30 tot 17.30 uur bij De Menmoerhoeve, Zundertseweg 66, 4876 NL te Etten-Leur.



De kosten voor deze workshop bedragen € 100,00 per persoon, dit is inclusief:

- Alle benodigde materialen voor het maken een drumbox. Er zijn een aantal kleurkeuzes beschikbaar, zie foto's, ook zullen de panelen reeds voorgesneden zijn. Eventuele andere kleuren in overleg met Dick.
- Een korte beschrijving van het maken van een drumbox.
- Koffie, thee en water tijdens de workshop en lunch.
- Een lunch met diverse belegde broodjes en een kop soep.

Eventuele andere drankjes zijn tegen betaling verkrijgbaar aan de bar in het restaurant.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Mocht je graag iemand meebrengen die geen drumbox wil maken, dat kan ook, zij kunnen voor € 30,00 per persoon ook koffie, thee en water drinken en meegenieten van de lunch.

Wat je zelf dient mee te brengen is het volgende:

- Een goed werkende naaimachine.
- Naaigaren geschikt om vliegers te stikken.
- Schaar.
- Eventuele ander gereedschap waarvan je denkt dit nodig te kunnen hebben tijdens het naaien van de vlieger.
- Een goed humeur voor een gezellige dag.

Let op: het maximaal aantal bouwers is 15 personen voor deze workshop, dus meld je snel aan want VOL = VOL. De uiterste inschrijfdatum is 31 januari 2020.

Tijdens de workshop zal er ook een loterij plaatsvinden met een paar leuke vlieger gerelateerde prijzen.

Na afloop van de workshop is er een mogelijkheid om nog te blijven eten, wij hebben hiervoor met De Menmoerhoeve het volgende keuze menu kunnen afspreken, voor een prijs van € 32,50.

MENU

Voorgerecht: Wintersalade of Gietenkaassalade

Hoofdgerecht: Huisgemaakt stoofvlees of Pittig Kippannetje of

Blonde d'Aquitaine burger

Nagerecht: Stroopwafel of Heise Liebe

Inschrijven voor deze workshop kan door te mailen naar workshopvliegersbouwen@gmail.com, met vermelding van:

- Je naam
- Aantal personen dat een drumbox willen maken.
- De kleurkeuze van de drumbox(en), zie geplaatste foto..
- Aantal personen wat alleen gebruik wil maken van de koffie, thee, water en lunch.
- Eventuele allergieën in verband met de lunch.
- Of je wel of niet wil blijven voor het avondeten en met hoeveel personen.

Na ontvangst van uw inschrijving ontvang je van ons een bevestigingsmail met daarin een betalingsverzoek voor de kosten van de workshop en eventuele aanvullende kosten voor het avondeten. Dit bedrag dient vóór 31 januari 2020 aan ons te worden overgemaakt.

Bij afmelding na 31 januari 2020 kunnen wij dit bedrag helaas niet meer aan je retourneren, wel is het dan mogelijk iemand anders je plaats in de workshop te laten overnemen. Mocht je geen vervanging kunnen vinden zullen wij in overleg de materialen voor de drumbox bij je bezorgen.

Tot slot is er ook de mogelijkheid te overnachten bij De Menmoerhoeve, hiervoor kun je kijken op de website <https://www.menmoerhoeve.nl/>, mocht je hierin interesse hebben, gelieve zelf contact op te nemen met De Menmoerhoeve, vermeldt er wel even bij dat je deelnemer bent aan de Workshop Vliegers Bouwen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Wil je alleen even komen kijken ben je ook van harte welkom, de koffie staat klaar!

Heb je een idee, aanvulling of opmerking in verband met deze of andere workshops laat het ons gerust weten!!!



Dit zijn de mogelijke kleuren voor de drumbox, andere kleuren zijn mogelijk, maar dan graag even in overleg met Dick.

Evenement op facebook :

<https://www.facebook.com/events/2368434383467434/permalink/2375334546110751/>

facebookpagina :

<https://www.facebook.com/groups/564570487653452/?ref=bookmarks>

Organisatie:

Dick en Tonny Toonen

Petra en René Baremans

Email: workshopvliegersbouwen@gmail.com



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Het dagboek van een Steve Goudeseune

Dag Vliegervrienden

2019 is ten einde, dit betekend dat we bijna kunnen beginnen aan 2020.

Maar niet voor we een laatste keer terugblikken op het voorbije vlieger seizoen.

Want ook 2019 zat vol met nieuwe vliegeraars die ik heb mogen ontmoeten, oude bekenden die ik tegen gekomen ben. Voldoende nieuwe vliegers en de nodige reparaties aan andere mochten natuurlijk ook niet ontbreken.



Ik hoorde van Rene dat er wel wat positieve reacties gekomen waren op mijn avonturen van het derde kwartaal in de vorige nieuwsbrief.

Voor deze editie kan ik niet zoveel kwijt over het vierde, er was niet zoveel meer te doen naarmate het einde van het jaar naderde en ik ben zelf maar naar twee festivals geweest. Dit waren voor mij de perfecte afsluiters.

Texel en Terschelling, twee van de x aantal waddeneilanden in Nederland waarbij ik telkens een overzetboot moest nemen om op de eindbestemming te geraken, maar dit heb ik er met plezier voor over. Ik heb nu al enkele Nederlandse Waddeneilanden bezocht waarvan Ameland een echte topper was eerder dit jaar, maar deze twee konden natuurlijk ook niet ontbreken, verder in het dagboek meer hierover.

Als laatste heb ik voor de fun even uitgerekend wat ik dit jaar allemaal gedaan hebben. En ik moet zeggen, het was voor mij een gigantisch seizoen die zich voornamelijk in Nederland afspeelde wat voor mij betekend in vele en verre verplaatsingen.

Daarnaast heeft mijn fototoestel ook niet stil gelegen wat dan weer uitkomt in masaal veel foto's. Ik zet alles graag op een rijtje, dus laten we beginnen met de "Fun facts van 2019".



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Taiki productions Fun Facts – seizoen 2019:



Vliegerfestivals

Dit jaar ben ik naar 14 vliegerfestivals, meetings en vrijvlieger evenementen geweest. Daarmee was 2019 het grootste vliegerseizoen tot nu toe voor mij.

Vele foto's

Dit jaar heb ik met al mijn verschillende fototoestellen veel, hel veel foto's genomen. Ik klok af op 16.605 foto's. Deze zijn genomen met mijn GoPro, Telereflex, mijn 360° camera en iPhone. Hierbij heb ik telkens de beste foto's geselecteerd en gepubliceerd.



Nieuwe vliegers

Ook dit jaar heb ik me weer volledig laten gaan. 25 nieuwe vliegers zijn aan mijn collectie toegevoegd. Ook voor het volgende seizoen zijn de eerste nieuwe al weer besteld. Later in een volgende editie meer hierover...

Veel reizen

Omdat ik in België tegen de Franse grens in West-Vlaanderen woon betekent dat ik heel veel rond rijd om op mijn bestemmingen te raken. Dit omdat de meeste festivals voor mij in Nederland plaatsvonden. Dit betekent dan ook dat volgens Google Maps er 7480 kilometer bijgekomen is op de kilometerteller van mijn Peugeot.



Met de boot

Één van de leukste dingen die ik tijdens het reizen doe is mee met de overzet boot. Je kan wat pauze nemen en genieten van het water. Zo heb ik er dit jaar 4 verschillende genomen. Waarvan er 3 waren met een retour. De kortste overzet was 5 minuten, de langste 2 uur.

Doorheen Europa

Europa is misschien wel een grote noemer, maar toch heb ik wel wat in rond gereden. Zo ben ik: vier keer doorheen België getrokken, elf keer in Nederland verzeild geraakt en één keer naar Duitsland "gefahren"





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Windfestival Texel 2019 – 5 en 6 oktober

Wat we verleden jaar hadden, hadden we dit jaar duidelijk niet en dat was goed weer. Het was enorm wisselvallig en dag twee werd zelf geschrapt. Maar desalniettemin hebben we er toch een gezellig weekend van gemaakt.



Vrijdag – Aankomst op Texel

Onderweg naar Texel had ik afgesproken met het Windforce kite team, deze waren door omstandigheden slechts met een halve bezetting. Toen we aankwamen in Den Helder stond de boot ons al op te wachten en konden we zo goed als direct de boot op.

Enmaal aangekomen op het eiland zijn we doorgereden naar de accommodatie, echter niet rechtstreeks, we zijn eerst nog even gestopt langs de vliegerwinkel. Daarna hebben we nog enkele vliegers uitgetest want de wind stond er exact goed voor.



Zaterdag – Vliegerdag 1

Na het ontbijt in de accommodatie was het tijd om richting strand te vertrekken, daar aangekomen was het snel uitladen, want de traktor kwam er aan en alle spullen moesten de kar op.



Op het strand aangekomen was het vliegers samensteken en vliegeren. Al snel bleek dat de wind in het begin niet zo stabiel was. Toch ben ik er in geslaagd om 3 leden van mijn Team Sushi in de lucht te laten



Naarmate de dag vorderde werd de wind terug zeer instabiel, het was snel de vliegers binnenhalen. Echter voor het Heksebeest van Arjan waren we niet snel genoeg, en deze heeft een landing in het zeewater gemaakt. De schade viel mee, enkele stokjes. Daarna was het terug tijd om naar de accommodatie te vertrekken.

Zondag – Vliegerdag 2

Op zondag was er meer wind, zeer veel wind zelfs. Al snel werd besloten om niet te vliegeren, dit voor de veiligheid van het materiaal en de bezoekers. Toch waren er enkele die probeerden om te stunt vliegeren. Daarna was het tijd om vervroegd naar huis te vertrekken.



Lees het volledige verhaal op [mijn website](#)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Kunst en Vliegwerk Terschelling 2019 – 12 en 13 oktober

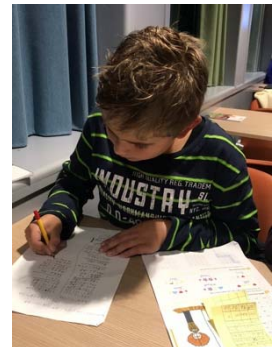
Gelukkig was er na Texel nog een vliegerfestival, dit keer op Terschelling. Dit is een vliegerfestival op uitnodiging en heb me er super geamuseerd. Het was wel een eindje rijden en een boottocht van twee uur, maar dat had ik er graag voor over.



Vrijdag – Aankomst op Terschelling

Ik was al van Donderdag avond in Ede, van daaruit zijn we dan met z'n allen (ik en Windforce kite team) vertrokken richting Harlingen. Daar moesten we rond 19 uur de boot nemen bij Doeksen.

Op de twee uur durende overtocht hebben we er gebruik van gemaakt om Tim van het Windforce kite team zijn huiswerk te maken, want tja... wat moet je anders doen hé. Ook hebben we de boot even verkend wat niet zo simpel was in het donker. Maar alles was goed verlicht. Éénmaal aangekomen was het tijd om naar de Stay okay te gaan en ons daar nog wat te vermaken. Daarna was het al terug zaterdag



Zaterdag – Vliegerdag 1



Na een lekker ontbijtje was het tijd om - per fiets – te vertrekken richting het grote strand. Daar hadden we voldoende wind om perfect te kunnen vliegeren. Zo hebben we grote zaken in de lucht kunenn zetten, alsook heb ik er luchtfoto's kunnen maken.

Na een leuke vliegerdag werd er ook nog even genachtvliegerd, dit was niet op het grote strand, maar rond de Stayokay. Ikzelf heb niet deelgenomen aan het nachtvliegeren, maar heb er wel foto's genomen. Één ding weet ik wel, als ik volgend jaar terug de kans krijg om mee te gaan, ik ook zeker deelneem aan het nachtvliegeren.



Zondag – Vliegerdag 2

Waar ik ben, is mijn aanhangwagen. Ook op terschelling. Op dag twee stond hij op het groene strand. Dit is het strand dicht bij de haven . Maar we hadden wat pech wan ook dit keer was de wind op dag twee niet goed.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Het was nochtands redelijk goed begonnen, een goede bries en veel plek op het strand die er echt nat bij lag.

Er werden wat vlieger de lucht in gelaten. Ook ik had er enkele neer gezet. Maar toen ik net wou beginnen KAP'en veranderde de wind.



Enkele vliegers raakten in de problemen, alsook één van de mijne. Dit was voor mij het teken om alles zo snel mogelijk weg te steken.

Als alles weg zat heb ik nog even een nabijgelegen bunker gaan verkennen. Deze was bovenaan de duin en gaf een mooi uitzicht over West-Terschelling.



Daarna was het tijd om dit mooie eiland te verlaten en terug te keren richting boot voor opnieuw een twee uur durende overtocht. Nadat we in herlingen van iedereen afscheid hadden genomen was het tijd terug te keren naar Ede. Daar bleef ik overnachten om 's anderendaags terug te keren richting België, er moest namelijk nog wat gewerkt worden.

Je kunt het volledige verhaal en veel meer foto's terug vinden op mijn vernieuwde [website](#)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Wat brengt het vliegerseizoen 2020

Als eerste wens ik jullie allen een gelukkig nieuw jaar toe.

Verder zullen er weer verschillende nieuwe vliegers aan de collectie toegevoegd worden. Alsook staan er op het moment van schrijven reeds 3 nieuwe festivals op de agenda.

Maar meer hierover de volgende keer.

Zie jullie allen de volgende keer weer,

Hetzij hier, hetzij op een vliegerfestival, hetzij ergens anders

Doei, doeg, tschüss, au revoir,





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Foto impressie van Vliegerfeest Lunen 12 en 13 Oktober 2019





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Wij stellen voor team Fracture (gb)

FRACTURE #
#

#

Fracture are a kite team from England. We formed as a team in July 2018 to compete in the British National Championships. The team is made up of 4 members; Josh Mitcheson, Harry Neale, Cameron Blair and Daniel Hoath. Our nature is to have a strong drive and a clear objective of achieving, identifying and developing new aspects within team flying. Since 2018 our team has had the ideology of winning the World Championships and as which this has set out overall team goal.

Meet the team_





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Cam has been flying kites since he was nine. Cam had been Jr Champion many times as he was competing at age 9. Cam has been British JR Champion over five times and this year British National Champion with the team. Cam is in charge of ensuring the team image is enforced throughout the team.

Dan was flying when he was six, with world famous team, Flying Squad. Dan was JR Quad, Dual Indi champion and Quad Team Champion with Fracture in 2018. Dan has the role of key choreographer in the team, all the timings of our demonstrations are Dan's work.



Harry started flying kites in 2003. After 8 years out, he's picked up the lines again to push some serious challenge on the top spots of competitive flying. Harry has the job of team co-ordinator. If we are somewhere, Harry is the guy who is arranging the team.

Josh started flying kites when he was 11. Josh has been champion in individual, pairs and team quad line competition multiple times. Josh is the team leader. The role of the team leader is to instruct and direct the team. Josh handles all the kites and ensures they are in the perfect condition,

In 2018 Fracture attended the British Championships, at this competition we won the Quad Line Team and Quad Line Pairs title. Then one year later we did it again, in 2019 we retained the Quad Line Team title, and added the Duel Line Team and Duel Line Pairs title to our achievements.

When we first started flying as a team, we used whatever equipment we could get our hands on, we had 4 sets of old bruised kites which flew but only had a small amount of life in them. They were torn and held together by tape. These kite served us well for 1 year until we attended a Kite Festival in Cleethorpes. At this festival we were going to be training for the European Championships so we had the help of two coaches: Carl Robertshaw and Stephen Hoath. Having watched us develop as an team, Carl identified a strength in us and wanted to support our development further as an team. He did this by offering us an sponsorship deal for an full set of



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

brand new kites. These kites are the CR Fury. We also received sponsorship from SkyShark Competition Frames and Laser Pro Gold Kite Line. Following this support, we now have a top of the range set of kite equipment.

2020 will be Fractures premier international competitive season, in which they will be competing for the title of world champions. Alongside the competitive season, Fracture will be appearing at many festivals throughout Europe.



Fracture are proudly sponsored by Sky Shark Competition frames, Laser Pro Gold and Carl Robertshaw.

For more information visit our website at www.fracturekite.co.uk and follow us on Facebook and Instagram.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020



Belgian Kite Club NCB



De NCB

De Belgische vliegerclub NCB werd opgericht in 1982.

Ze is daarmee de oudste vliegerclub in België. De N staat voor Nouveau: “Nieuw” dus. Jawel, de NCB was in oorsprong een Franstalige club. Daar kwam al vlug verandering in omdat er steeds meer Nederlandstalige leden bij kwamen.

In 1988 werd beslist om het ledenblad voortaan ook in het Nederlands uit te geven. Hierdoor werden echter de druk- en verzendingskosten te hoog... Toen werd beslist om het ledenblad voortaan in twee uitgaven te drukken: Frans en Nederlands. Dit tijdschrift wordt volledig samengesteld door bijdragen van de leden. De onderwerpen zijn heel divers: verslagen van vliegerbijeenkomsten, bouwplannen en -tips, historische en wetenschappelijke bijdragen, enz...

Na het verdwijnen van het Nederlandse blad ‘Vlieger’, was het NCB-tijdschrift nog het enige vliegerblad in het Nederlands.

De NCB merkte dan ook een stijgende belangstelling vanuit Nederland. Er zijn nu bijna evenveel Nederlanders als (Nederlandstalige) Belgen in de club. Aan Franstalige zijde is dit nog sterker: er zijn nu meer buitenlandse leden dan Belgen. Dat zijn vooral Fransen, maar ook Zwitsers, Frans-Canadezen, enz...

De leden ontvangen het driemaandelijks tijdschrift via de post, ze hebben een groepsverzekering en hebben toegang tot de ‘clubwinkel’.

Voor meer informatie

www.ncbkiteclub.org





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Het beroep vanRoger Stevens

In 1975 op een woensdag namiddag in de herfst was het een onstuimige dag en het regende pijpenstelen. Ik weet het nog goed, mijn vader kwam me ophalen van de basisschool in zijn volkswagen kever, omdat het zo hard regende. Je weet wel zo een groen eitje met veel te kleine ruitenwissers....nostalgie !



In de auto stonden we voor de school, met de ruitenwissers aan, in de regen.

Mijn vader stelde me een belangrijke vraag, wat ik later wilde gaan doen om een goede boterham te verdienen.

Misschien in zijn voetsporen treden en iets bouwkundig gaan doen.

Neen, daar voelde ik niet veel voor want dat vond ik absoluut niet leuk.

Ik zei dat ik kok wilde worden maar niet in een restaurant maar in de ouderenzorg. De geregelde werktijden spraken mij wel aan. Veel mensen denken dat kok gewoon kok is of je nu in het restaurant werkt of in de keuken. Toch is er een wezenlijk verschil wat het beste is uit te leggen met een dokter in de geneeskunde. Je hebt bijvoorbeeld een keel/neus en oorarts of een chirurg, beide dragen de titel dokter maar vakrichting is verschillend. Zo is het ook bij een kok die werkt in de instelling(Zorg of verpleeghuis). Ik maak voeding met diëten en grote hoeveelheden terwijl een kok in het restaurant werkt met kleine porties en fijn werk doet.

Echter heeft mijn professie zeker ook zijn charme ! Je werkt tussen en met oudere cliënten die vaak zoals de levensloop zijn gang gaat weer terug gaan naar kind. Ze vergeten dingen, zijn soms zeer ongeduldig, hebben geen tijd en dragen soms een luier tegen incontinentie. Net als kleine kinderen zeg ik altijd, alleen de portie is groter ! Naar mate het slechter gaat met de gezondheid, beginnen ze ook weer gemalen voeding te eten, net zoals we ooit begonnen zijn. Ja, dit is een vreemde wereld.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Maar het is mijn wereld, waarin ik werkzaam ben.

Zit nu bijna dertig jaar in het koksvak en kan je vertellen dat er veel veranderd is . Vroeger werd bijna alles zelf bereid en gemaakt wat betreft voeding, tegenwoordig is er een tendens dat alles sous-vide



(Kant en klaar in vacuümzakken) aangeleverd wordt. In mijn locatie waar ik nu werkzaam ben is dit ook het geval. De voeding wordt elders in grote fabrieken geproduceerd en bij ons aangeleverd via bestellingen die ik maak.

Erg jammer, want het koksvak gaat hierdoor voor een stuk verloren maar je krijgt ervoor terug het intermenselijk contact tussen bewoners of cliënten.

Je bent dus letterlijk tussen de mensen bezig met het bereiden van voeding en het contact tussen jouw en je doelgroep is direct. Je hoort gelijk of het gesmaakt heeft of het vandaag weer eens niet te eten was. Hierdoor bouw je een vertrouwensband op met je cliëntengroep wat toch wel fijn is. Je weet ook gelijk wat zij of hij graag eet en wat ze vreselijk vinden om te eten.

Voor mij is het werken in een klein team waarin ik nu werk erg leuk en geen dag is hetzelfde.

Als ik alles zou kunnen overdoen en mij zou vragen of je weer kok in de instelling wil worden zou ik op dit moment erg twijfelen omdat het oude vak toch wel mis....

Gelukkig heb ik nog een andere grote hobby, die vliegeren heet!



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
 Datum : 01-01-2020

Vliegerkalender 2020

Datum	Vliegerfestival	Plaats	Land
6 t/m 14 Januari 2020	Ikf Ahmedabad Gujarat	Gujarat	India
25 Januari 2020	Nieuwjaarsvliegeren Twenterand	Westerhaar	Nederland
11 t/m 19 april 2020	Ikf Berck sur mer	Berck sur Mer	Frankrijk
20 t/m 22 April 2020	Ikf Weifang	Weifang	China
3 en 4 Mei 2020	Vliegerfestival Valkenswaard	Valkenswaard	Nederland
16 en 17 Mei 2020	Bridlington Kitefestival;	Bridlington	Engeland
23 en 24 Mei 2020	Vliegerfeest Ammerstol	Ammerstol(Schoonhoven)	Nederland
4 en 5 Juli 2020	Vliegerfeest Twente	Geesteren (Ov)	Nederland
11 en 12 Juli 2020	Vliegerfeest Drempt <i>(let op deelnemers uitsluitend op uitnodiging)</i>	Doetinchem	Nederland
1 en 2 Augustus 2020	Kitefestival Sunderland	Sunderland	Engeland
8 en 9 Augustus 2020	Kitefestival Portsmouth	Portsmouth	Engeland
15 en 16 Augustus 2020	Rijsbergse Vliegerdagen	Rijsbergen	Nederland





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
8e Jaargang Nieuwsbrief nr: 35
Datum : 01-01-2020

Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 35.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Ook aan en/of afmelden voor de nieuwsbrief kun je op dit emailadres.

De volgende nieuwsbrief, nummer 36, verschijnt 1 April 2020.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl

