



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 32

- Ridder in de orde van oranje nassau !
- Kunstroute Werkendam
- Informatie Deelnemers
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van leeuwen
- Het beroep van....Steve Goudeseune.
- Foto impressie vliegerfestival Berck sur Mer (frankrijk)
- Wij stellen voor een Vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen.....Lorenzo van Aalst
- Ncb
- Vlieger kalender
- Tot slot

Nieuwsbrief nummer 32

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt iedere 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

Nieuwsbriefnummer 32

Het vliegerseizoen is volop bezig. Via facebook is dat erg goed te volgen. Veel van onze deelnemers die op de Rijsbergse Vliegerdagen present zijn, “zwerven” over de hele wereld uit. Maar ook dichterbij huis worden de vliegerfestivals goed bezocht.

De voorbereidingen voor de 11^e Rijsbergse Vliegerdagen zijn al weer in volle gang. Op 13 juni hebben we de laatste deelnemers in kunnen schrijven, het veld is vol. Vol wil zeggen dat iedereen nog de ruimte heeft om op het veld te staan en er nog voldoende ruimte is om alle vliegers de lucht in te sturen. In februari waren we eigenlijk al vol, maar door enkele afzeggingen konden we nog mensen inschrijven.

Dit jaar voor we beginnen al een unicum, alle 12 provincies zijn vertegenwoordigd op 11^e Rijsbergse Vliegerdagen. We zijn in het verleden eens tot 11 provincies gekomen.

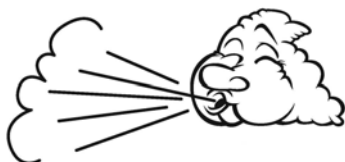
Op dit moment 8 nationaliteiten aanwezig. Ook in 2019 gaan we er weer een leuk vliegerfeest van maken, goed weer hebben we weer besteld en ook voldoende wind !!

Tot ziens op 17 en 18 augustus 2019 aan de Tiggeltsestraat 13 in Rijsbergen

Natuurlijk kun je ons het hele jaar door volgen op facebook (rijsbergsevliegerdagen) en onze website, www.rijsbergsevliegerdagen.nl, Twitter (vliegerdagen), of Instagram (Rijsbergsevliegerdagen).

Veel leesplezier met nieuwsbrief nummer 32

Rene Baremans
Voorzitter Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

Ridder in de orde van oranje nassau.....

Op 26 april 2019 werd Corne van der Put, geridderd in de orde van Oranje Nassau.

Zoals we dat zo mooi zeggen hij kreeg een lintje.

Mede dankzij zijn bestuursfunctie en zijn vele werkzaamheden voor, tijdens en na de rijsbergse vliegerdagen is Corne geridderd in de orde van oranje Nassau.

Ook buiten de Rijsbergse Vliegerdagen is Corne op tal van fronten actief als vrijwilliger. Hij heeft een tomeloze inzet om mensen te helpen en bij te staan. Het is te veel om op te noemen waar hij allemaal actief is. Kortom Corne het is je van harte gegund en namens ons allemaal

PROFICIAT

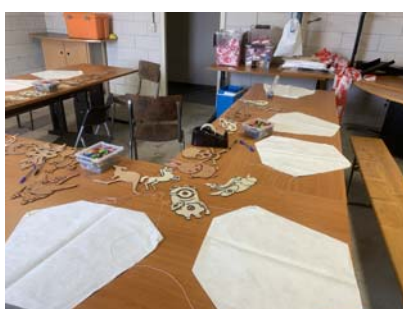




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

Kunstroute Werkendam

Op 6 en 7 April 2019 waren we uitgenodigd op de kunstroute in Werkendam (Sleeuwijk). Uiteraard hebben we gevliegerd en workshops vliegers bouwen voor de kinderen gegeven plus natuurlijk promotie gemaakt voor de Rijsbergse Vliegerdagen. Hierbij een kleine foto impressie :





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

Informatie deelnemers....

Op 17 en 18 augustus 2019 organiseren we voor de 11^e keer de Rijsbergse Vliegerdagen.

Ons deelnemersveld zit vol, en dat wil zeggen plaats voor iedereen en ruimte om te vliegen voor iedereen. Uiteraard hebben we in 2019 ook weer een programma op het demonstratie veld, dit is een leidraad, dus als je iets leuks in je vliegtas hebt kom dan even naar het demo veld, het is altijd leuk om iets aan het publiek te kunnen laten zien.

Op zaterdagavond gaan we weer nachtvliegen, we lopen zoals gebruikelijk diagonaal over het veld en starten achter in de hoek op het éénlijnerveld.

Dick Toonen zal namens de Rijsbergse Vliegerdagen het nachtvliegen organiseren. We hopen dat jullie allemaal mee doen. We gaan het publiek extra motiveren om rond het veld te lopen !

Meer informatie kun je vinden op onze website www.rijsbergsevliegerdagen.nl bij de kop "info deelnemers"

Het watertappunt bevindt zich ook dit jaar achter de EHBO, daar is een kraan waar je water kunt halen. Ieder jaar is het leuk om het terras aan te kleden, dus heb je vliegers, windspelen of wat dan ook bij, wij zijn heel blij als je deze op het terras zou willen zetten. 's Nachts kunnen je de vliegers in de tent bij Jan Borsboom zijn historische vliegers leggen, deze tent gaat rond 23.00 uur dicht.

We willen nogmaals aan iedereen vragen om zo min mogelijk met de auto te rijden op het weiland. Zodat we na de rijsbergse vliegerdagen de weilanden weer in goede staat achter kunnen laten. Mocht je toch het veld moeten verlaten, parkeer dan bij terugkomst op de parkeerplaats aan de overkant van de weg aub !

Bedankt





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

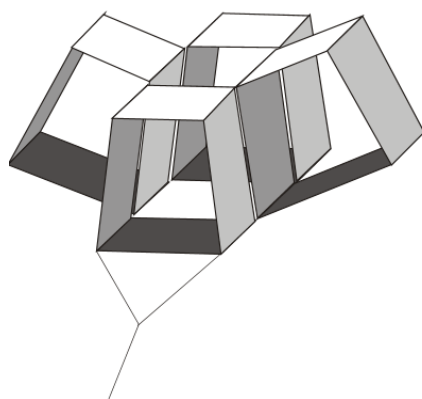
Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen

A-BOX

Naar aanleiding van een fotootje, genomen op het vliegerfeest te Dieppe, begon mijn zoektocht op Internet naar informatie over deze doosvlieger.



Na wat speurwerk kwam ik een summiere beschrijving tegen met wat schetsjes. Hiermee ben ik verder gaan werken. Uiteindelijk is het hier beschreven model de basis van wat er in Dieppe werd gefotografeerd. Met deze basis zijn diverse vormen samen te stellen. Op de bijgeleverde tekeningen laat ik een paar mogelijkheden zien.



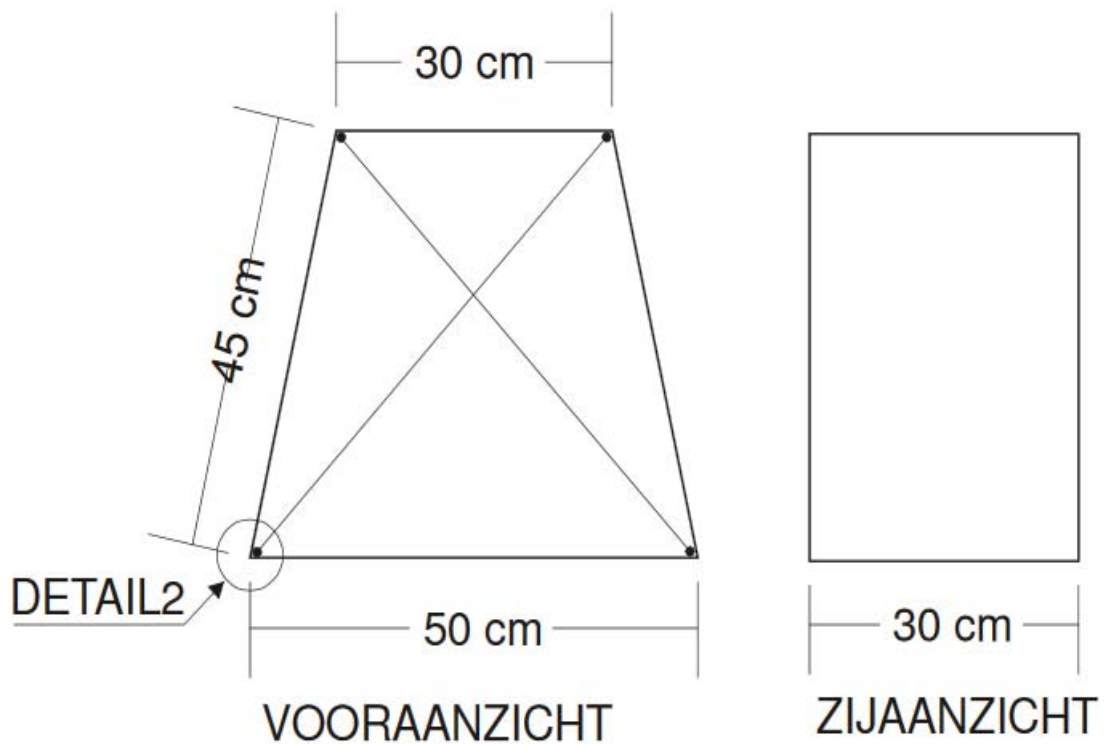
We beschrijven het model uitgevoerd met Ramin staanders van \varnothing 8 mm, met spanners van Ramin \varnothing 6 mm. Dit omdat het de materiaalprijs enorm drukt. Natuurlijk is dit model ook met koolstof te bouwen, maar dat maakt het een stuk prijziger. Met een oppervlak van 114 dm² en een gewicht van \pm 430 gram, komt dat op een relatiefgewicht van 3.7 gram/dm². Gebruikmakend van het houtenframe is deze vlieger geschikt voor het windbereik van 3 tot 5 Bft.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

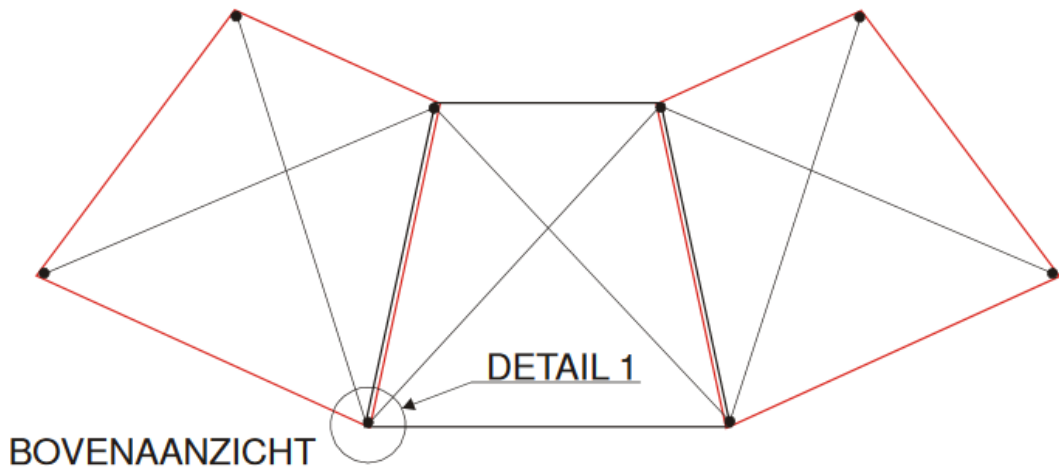
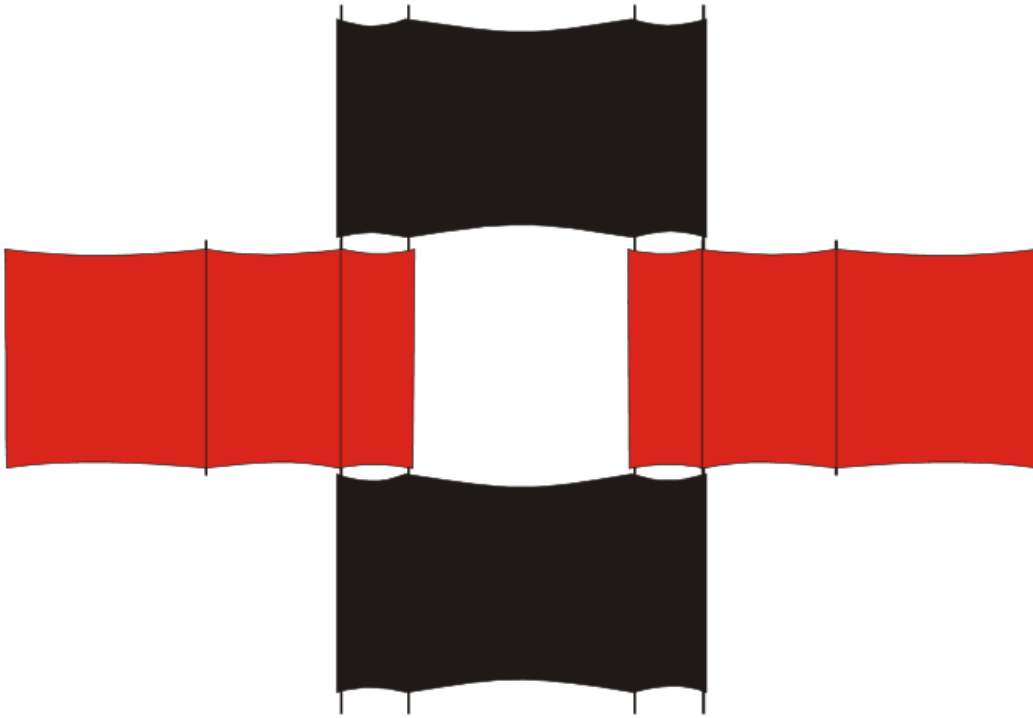
MATERIAAL

- 3,6 m1 spinnakernylon 40 grams 104 cm breed.
- 15 m1 spinnakerzoomband.
- 4 Ramin staanders \varnothing 8 mm, 1. m1 lang.
- 4 Ramin staanders \varnothing 8 mm, 0,35 m1 lang
- 16 Ramin spanners \varnothing 6 mm, 0.58 m1 lang.
- 16 stukjes slang \varnothing 8 mm, 3 cm lang.
- 3 m1 toom en koppellijn 1,5 mm
- 1 toomring



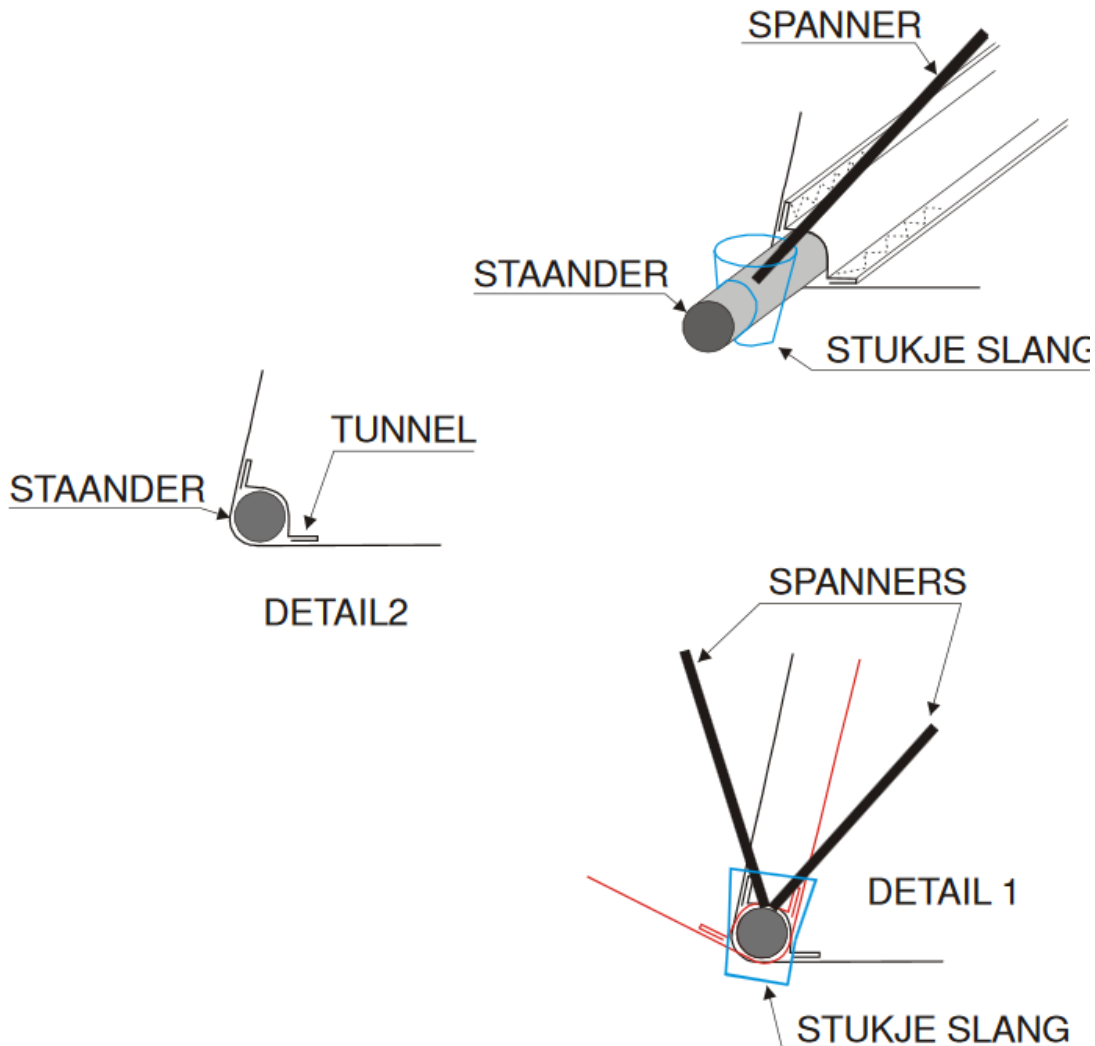


Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
 Datum : 01-07-2019



ZEIL

In onze beschrijving gebruiken we voor de randafwerking spinnakerzoomband. Kies je zelf b.v. voor rolzomen, hou daar dan rekening mee bij het uitsnijden. In onze beschrijving maken we gebruik van èèn kleur per element. We maken per element een lange strook van 30 cm breed en ± 1.8 m lang. De maat van elk vlak zetten we uit met zacht potlood op de rand van het doek, te beginnen met een zoom van 7 mm. Dan een zijkant van 45 cm lang, de onderzijde van 50 cm en weer een zijkant van 45 cm. Vervolgens de bovenzijde van 30 met daarnaast de zoom van 7 mm om het element te kunnen sluiten. Zet deze maatstreepjes met een tekendriehoek of winkelhaak over naar de andere zijde. Ze zijn nu met elkaar te verbinden met een dunne potloodlijn. Het is van groot belang dat deze maten haaks op het doek komen omdat bij opspanning van de vlieger later geen rimpels in het doek mogen komen. Maatvoering moet nauwkeurig worden uitgevoerd! Hebben we de vier elementen uitgesneden en afgetekend dan gaan we de elementen aan voor en achterzijde, concaaf snijden. Tussen de staanders zal later het doek strak worden gehouden door de spanners. Daar waar de wind het doek verlaat zal een werveling ontstaan die het doek laat bewegen. Het doek zal gaan trillen en brommen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

Deze hinderlijke effecten zijn te minimaliseren door het concaaf wegsnijden van het doek.

Maak een mal voor elke zijde waar we iets weg gaan snijden. Dus een van 50 cm, een van 45 cm en een van 30 cm. Telkens 1,5 cm uit de mal wegsnijden (met behulp van een fibertje is die holte uit te tekenen). We gebruiken die mallen voor het wegsnijden van "het teveel" bij de stroken.

Is dit gedaan dan kunnen we de stroken voorzien van spinnakerzoomband. Zorg ervoor dat de stof goed tussen het gevouwen band komt, omdat er anders maatverschil ontstaat in de elementbreedte.

Zijn alle zijden afgewerkt dan kunnen we nu aan de tunnelhoezen beginnen. Maak een viertal stroken van 32 cm lang per element.

De breedte bepalen we als volgt:

$$(\text{stokdiameter} \times \pi : 2) + (4 \times \text{zoombreedte}) = (8 \times 3,14 : 2) + (4 \times 7 \text{ mm}) = 25,2 : 2 + 28 = 42 \text{ mm (zie ook detail 2).}$$

Deze stroken worden aan de lengte- en kopzijde omgezoomd zodat een strook overblijft van 28 mm breedte en 30 cm lengte. Zo'n strook leggen we precies over de potloodlijn waar een staander moet komen. Door een paar hulplijntjes te zetten op 14 mm vanaf die lijn kan de zijkant van de strook hieraan worden gelegd. Vastspelden en vaststikken op 7 mm vanaf de rand.

Vervolgens nogmaals vaststikken op 2 mm vanaf de rand. Doe dit bij die tunnels die bij de opengevouwen elementstrook zo direct te verwerken zijn.

Als laatste dienen we de strook te sluiten. De naad moet aan de binnenzijde komen dus de buitenkanten tegen elkaar leggen en op 7 mm vanaf de stofrand de uiteinden aan elkaar stikken. De zoom platstikken en over die naad heen het laatste tunneldeel vastspelden en vastnaaien. Probeer voor alle zekerheid of door elke tunnel een staander kan schuiven. |

Hebben we zo alle elementen gesloten en van tunnelhoezen voorzien dan kunnen we de koppel- en opspanlijntjes gaan opnaaien. Daar waar de elementen elkaar bijna raken dienen we koppellijntjes te naaien, zodat we de elementen aan elkaar kunnen vast knopen. Aan de uiteinden bij de standers moeten we opspanlijntjes naaien.

Maak die lijntjes niet te kort.

Beter iets weg knippen als alles strak staat dan dat het knopen moeilijk gaat door dat de lijntjes te kort zijn.

Tip: daar waar de elementen elkaar raken kun je ook kiezen voor een koppellijntje aan het ene element en een klein lusje aan de andere element. Lusje te maken van vierdubbel gevouwen zoomband, wat net 3 mm uit de rand van het element steekt.

Zit dit naaiwerk erop dan kan de machine aan de kant.

SAMENVOEGEN VAN DE ELEMENTEN

Hiervoor dienen we eerst de vier lange (1 m.) en de vier korte (35 cm) standers voor te bereiden.

Ze moeten worden voorzien van opspanleufjes en om het geheel stevig te maken is een wikkeling bij beide uiteinden geen overbodige luxe.

Deze wikkelingen moeten wel worden afgelakt om te voorkomen dat ze los springen.

Dit aflakken kan met blanke nagellak of heldere cellulose lak.

Verder moeten we de stukjes slang gaan voorbereiden.

We moeten 16 keer een stukje slang van 3 cm lengte snijden. In zo'n stukje slang dienen we een gaatje te maken waardoor de staander wordt geschoven.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

Dit gat is eenvoudig te boren door een koppelbusje van 6 mm in de boormachine te klemmen en met dit "appelboortje" de gaatjes te boren.

Gaat veel beter dan met een gewone boor. Het gaatje moet zo ver van de kant zitten dat er nog 5 mm slang intact blijft. In het overige stuk komt later de spanner.

Hebben we deze hulpstukjes vervaardigd dan is het samen voegen van de diverse delen aan de beurt.

Schuif de middelste elementen op de staanders en schuif daarna aan beide zijden twee stukjes slang.

Vervolgens de andere elementen op de lange staanders schuiven en aansluitend een stukje slang.

De grove vorm zit er nu in. Nu gaan we de korte staanders in de buitenste elementen schuiven.

Ook hier weer de stukjes slang om de boel mee op te sluiten. Door de elementen met elkaar te koppelen en een evenredige afstand onderling te handhaven maken we het opspannen mogelijk.

Als laatste spannen we het geheel op door de opspanlijntjes aan een zijde vast te knopen en aan de andere zijde met wat spanning te borgen in de sleuven.

FRAME VERDER OPBOUWEN.

De staanders zijn geplaatst en wat nu volgt is het monteren van de spanners.

Die moeten allemaal exact de zelfde lengte hebben. We maken eerst een proefje.

Door met iets overlengte een paar spanner in de stukjes slang te plaatsen krijgen we een indruk hoe lang ze uiteindelijk moeten worden. Om het geheel mooi strak te krijgen dienen we die spanners in een licht gebogen stand in de vlieger op te nemen.

Die overlengte maakt dat er constant spanning op staat, dus lekker strak.

Om de doorbuiging niet te sterk te laten worden (tijdens het vliegen) kan je de spanners op die kruising bij elkaar binden.

Een O-ring die je voor het plaatsen op twee spanners schuift kan al voldoende zijn.

Tip: Het oog wil ook wat en omdat ons Raminhoutenframe niet zo mooi is om te zien kun je het geheel eerst zwart schilderen met schoolborden verf. Door dit op een spons te doen en deze spons over je frame te wrijven krijg je een mooi zwart houten frame. Ziet er "vet strak" uit!

TOOM

Om de toomlijn aan de staanders te bevestigen gebruiken we een mastworp met een halve steek als borg. Plaats deze knopen tussen het stukje slang en het doek.

De toomlijn die van de ene staander naar het andere staander loopt wordt precies in het midden van een toomring voorzien. Aan deze ring komt straks de vliegerlijn.

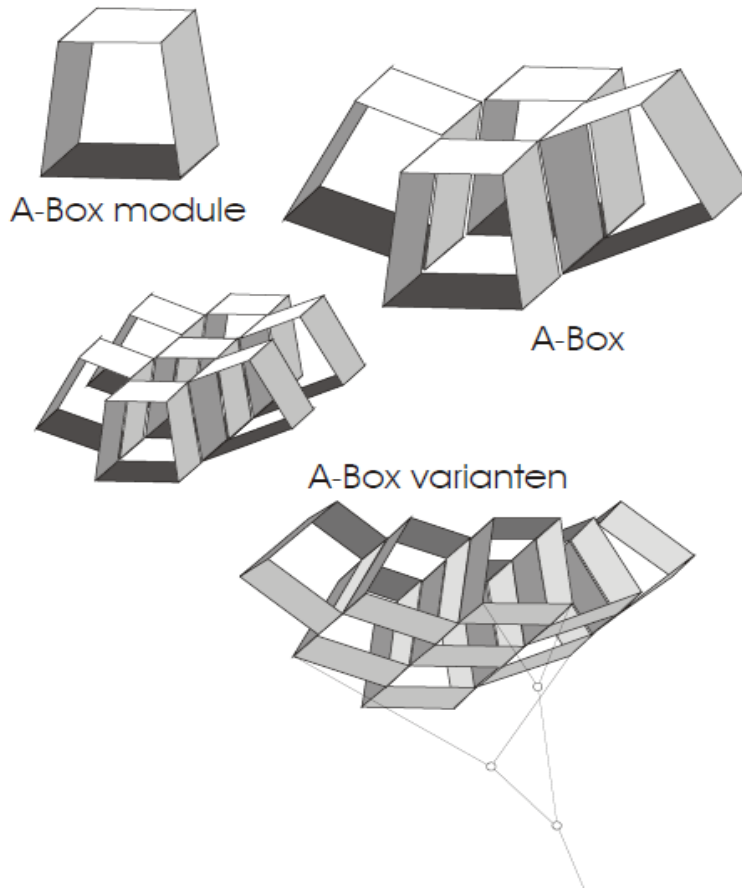
Uitproberen met een rustig briesje en je zult zien, je bezit weer een pracht model.

Veel plezier met je A-Box.

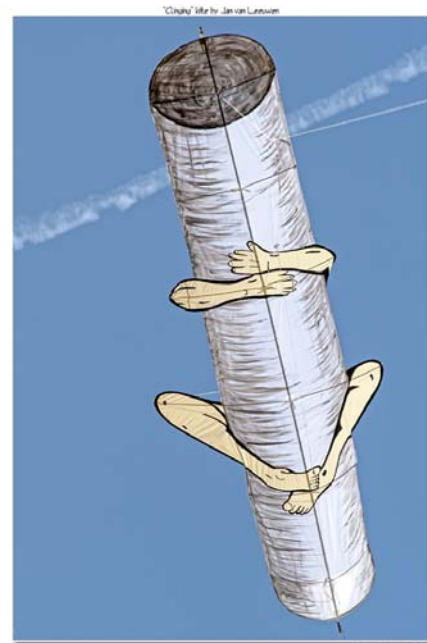




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019



Jan van Leeuwen (Oost-Souburg)
kitepassion@zeelandnet.nl
<http://www.kitepassion.nl>





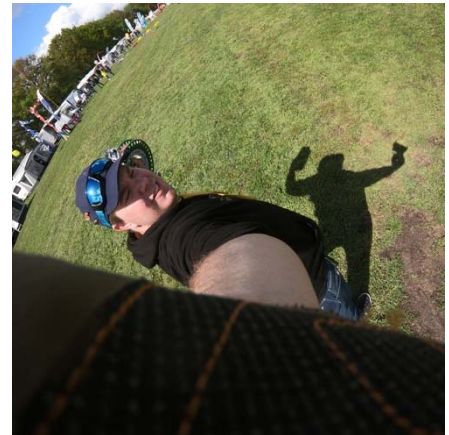
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
 Datum : 01-07-2019

Het beroep van Steve Goudeseune

Dag beste vliegervrienden,

Ik ben Steve en zoals jullie wel weten ben ik de bezieler van Taiki productions. Naast mijn website, facebook pagina en deelname aan vele vliegerfestivals doorheen België, Nord pas de calais (FR) en Nederland heb ik nog een dagdagelijkse Job waarmee ik mijn vlieger hobby bekostig. Want ja, ook hobbies kosten geld.

In het "normale" (met grote aanhalingstekens) leven ben ik voor de laatste 5 jaar verantwoordelijke netwerk administrator bij een Belgische ISP. Maar voor ik hierover verder door ratel, eerst even een trowback naar 2010.



Einde school – 1^{ste} echte job (periode 2011 – 2014)



Nieuwe hoogspanningscabine word geplaatst

in 2010 ben ik afgestudeerd als elektricien, en in 2011 na en secundair na secundair opleiding als industrieel computer technieker. Na School heb ik eerst enkele interim jobs gedaan in de elektriciteits branche maar zonder veel succes, tot ik in maart 2012 bij een nutsleiding bedrijf terecht kwam.

Daar was ik voor bijna 1 jaar monteur van ondergronds hoogspanningsnet. De opdrachten dat ik hier kreeg werden altijd uitgevoerd in samenwerking met de distributienetbeheerder en bestonden uit het aansluiten van nieuwe hoogspanningskabels, in dienst nemen van nieuwe hoogspanningscabines of het herstellen van defecten op nieuwe of oude kabels.



Herstelling van een defect op een oude HS-kabel met een stuk nieuwe HS-kabel



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

Later ben ik, deels omdat het niet zo goed ging in die tak overgeplaatst naar een andere afdeling. Daar was ik voor 1 jaar

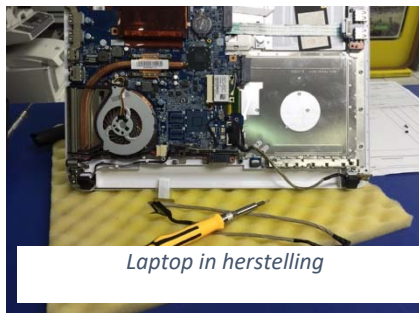


instalateur van nieuwe coax leiding op buitennet in onderaanneming van Telenet, een Belgische ISP. Daar deden we hoofdzakelijk het ombouwen van oude coax netten naar nieuwe ondergrondse netten. Alsook het ombouwen van bestaande megabit netwerk naar gigabit netwerk, daarvoor was het plaatsen van nieuwe operatuur noodzakelijk.

Een nieuwe coax TAP,

2014 – Heden: 2^{de} en huidige job

Toen het bedrijf waarvoor ik werkte in 2014 failliet gegaan is, ben ik bij mijn huidige werkgever terecht gekomen, toen was dit nog een computer winkel. Daar ben ik als tijdelijk shopmanager begonnen in 1 van de toenmalige winkels.



Laptop in herstelling

Tijdens de periode als shopmanager bediende ik vooral klanten die opzoek waren naar een nieuwe computer of hun defect exemplaar kwamen binnen brengen ter herstelling

Toen we besloten om de winkels te sluiten wegens een te grote concurrentie van webwinkels en een grote multimedia zaak op 5 minuten

van ons, heb ik de kans gekregen om verder te groeien in onze netwerk tak. Deze was en is gespecialiseerd in het aanbieden en onderhouden van internet in studentenwoningen en complexen dit zowel bekabeld als via wifi. Ook plaatsen we Wifi in cafés, restaurants,....



Netwerkkast, volledig afgewerkt

Ikzelf doe een beetje van alles binnen de afdeling van Support bij onze studenten netwerken, tot het nazicht van prive netwerken en het plaatsen van de materialen zoals Routers, switchen, wifi accespoints. Ook het trekken van bekabeling en plaatsen van netwerkkasten en deze volledig afwerken behoort tot mijn taken.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
 Datum : 01-07-2019



Ook komen huiseigenaren naar ons om het huidige netwerk, die meestal niet goed werkt, over te nemen en deze terug in orde te zetten. Een voorbeeld hiervan is het volgende.

Dit is een studenten gebouw met een 45 bewoners. De bekabeling kwam toe op gewone switchen en met 2 modems waarvan er 1 was die niet goed werkte, de totale bandbreedte was slechts 35 MBPS. Ook waren er verschillende stoorzenders die het netwerk stoorden waardoor er in momenten totaal geen internet was voor de studenten.

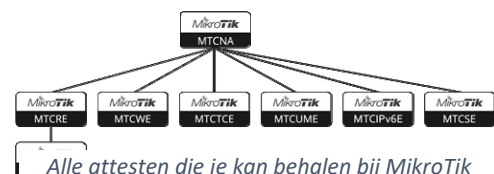


Deze installatie hebben wij dan overgenomen en volledig aangepast. We hebben een netwerkkast geplaatst zodat de bekabeling beter afgewerkt was en hebben nieuwe switchen en een router gezet, de modems hebben we ook vervangen door 1 nieuwe. De Snelheid nu is 500MBPS en de installatie is storing vrij door enkele special instellingen op onze switchen en router.



Naast het installeren van onze toestellen ben ik ook soms op een opleiding in verband met onze apparatuur in Nederland. Mijn laatste grote verwezelijking is het behalen van het eerste attest van MikroTik, het Merk van onze toestellen. En dit met een totaalscore van 94%.

Met dit MTCNA of "MikroTik Certified Network Associate" attest kan ik aantonen dat ik de gevorderde basiskennis van deze toestellen beheer en dit is tevens ook mijn ticket om aan de andere officiële opleidingen te mogen deelnemen.



Zoals jullie dus wel kunnen bedenken zit ik voor mijn werk dus veel achter mijn computer. Daarom is geregeld even gaan vliegeren voor mij dus belangrijk, niet enkel omdat ik nog eens buiten in de natuur ben maar ook omdat ik mijn gedachten even volledig kan leegmaken en weg ben van voor mijn 27 inch computerschermen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019



Graag wil ik nog afsluiten met volgende woorden,

Bedankt iedereen voor het lezen van dit artikel en we zien elkaar zeker nog eens in een van de volgende vliegerfestivals.

Met vriendelijke groeten

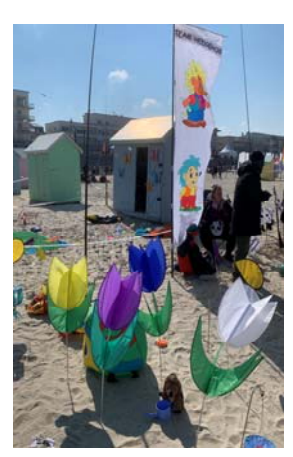
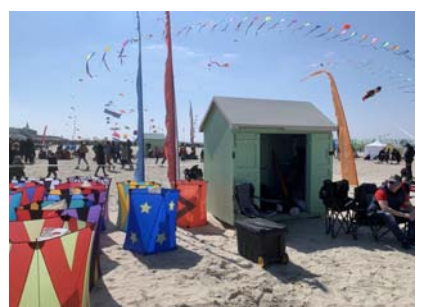
Steve Goudeseune – Taiki productions





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
 Datum : 01-07-2019

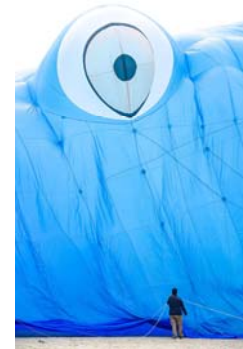
*Foto impressie van Vliegerfestival Berck sur Mer (Frankrijk).
 (11 tot en met 14 April 2019)*





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

Foto impressie van Vliegerfestival Berck sur Mer (Frankrijk) deel 2





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

Wij stellen voor een vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen....

Ik ben Lorenzo van Aalst ik ben 20 jaar oud.

Ik woon al heel mijn leven aan de Terheijdenseweg in Breda.



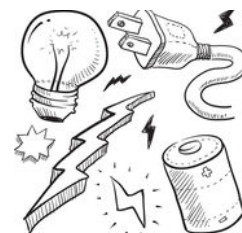
Mijn hobby's zijn voornamelijk scheidsrechteren bij de voetbal en klussen met vrienden.

Ik doe een MBO opleiding Engineering Mechatronica aan het Radius College in Breda waar ik op dit moment in mijn eind jaar zit.

Ik loop voor het 3e jaar oprij stage bij VDL Steelweld hier kwam ik ook voor het eerst in aanraking met de Vliegerdagen via Corné en René die mij mee vroegen om Corné te helpen met het bijtanken van de aggregaten op het terrein.

Ik vind het ontzettend leuk om te helpen op de vliegerdagen en hoop dat ook nog de komende jaren te mogen doen.

Lorenzo





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019



Belgian Kite Club **NCB**

De NCB

De Belgische vliegerclub NCB werd opgericht in 1982.

Ze is daarmee de oudste vliegerclub in België. De N staat voor Nouveau: "Nieuw" dus. Jawel, de NCB was in oorsprong een Franstalige club. Daar kwam al vlug verandering in omdat er steeds meer Nederlandstalige leden bij kwamen.

In 1988 werd beslist om het ledenblad voortaan ook in het Nederlands uit te geven. Hierdoor werden echter de druk- en verzendingskosten te hoog... Toen werd beslist om het ledenblad voortaan in twee uitgaven te drukken: Frans en Nederlands. Dit tijdschrift wordt volledig samengesteld door bijdragen van de leden. De onderwerpen zijn heel divers: verslagen van vliegerbijeenkomsten, bouwplannen en -tips, historische en wetenschappelijke bijdragen, enz...

Na het verdwijnen van het Nederlandse blad 'Vlieger', was het NCB-tijdschrift nog het enige vliegerblad in het Nederlands.

De NCB merkte dan ook een stijgende belangstelling vanuit Nederland. Er zijn nu bijna evenveel Nederlanders als (Nederlandstalige) Belgen in de club. Aan Franstalige zijde is dit nog sterker: er zijn nu meer buitenlandse leden dan Belgen. Dat zijn vooral Fransen, maar ook Zwitsers, Frans-Canadezen, enz...

De leden ontvangen het driemaandelijks tijdschrift via de post, ze hebben een groepsverzekering en hebben toegang tot de 'clubwinkel'.

Voor meer informatie

www.ncbkiteclub.org





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
 Datum : 01-07-2019

Vlieger kalender 2019

Datum	Vliegerfestival	Plaats	Land
6 en 7 Juli 2019	Kitefestival Brighton	Brighton	Engeland
13 en 14 Juli 2019	Drachenfest Norderstedt	Norderstedt	Duitsland
13 en 14 Juli 2019	Vliegerfeest Drempt (deelnemers op uitnodiging)	Doetinchem	Nederland
20 en 21 Juli 2019	Drachenfest Schillig	Schillig	Duitsland
20 en 21 juli 2019	Drachenfest Henstedt	Henstedt	Duitsland
10 en 11 Augustus 2019	Vliegerfestival Gemert	Gemert	Nederland
10 en 11 Augustus 2019	Kitefestival Portsmouth	Portsmouth	Engeland
17 en 18 Augustus 2019	Rijsbergse Vliegerdagen	Rijsbergen	Nederland
24 en 25 Augustus 2019	Drachenfest Melle	Melle	Duitsland
25 Augustus 2019	Vliegerfeest Ede	Ede	Nederland
24 en 25 Augustus 2019	Vliegerfeest Oirsbeek	Oirsbeek	Nederland
14 en 15 September 2019	Drachenfest Otterndorf	Otterndorf	Duitsland
21 en 22 September 2019	Drachenfest Attendorn	Attendorn	Duitsland
28 en 29 September 2019	Vliegerfeest Scheveningen	Scheveningen	Nederland
28 en 29 September 2019	Vliegerfeest Dinkelland	Dinkelland	Nederland





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 32
Datum : 01-07-2019

Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 32.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Ook aan en/of afmelden voor de nieuwsbrief kun je op dit emailadres.

De volgende nieuwsbrief, nummer 33 (extra editie), verschijnt 1 augustus 2019.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl

