



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019

Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 31

- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen
- Vliegerfestival Valkenswaard
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van leeuwen
- Het beroep van..... Maikel van Stiphout
- Informatie deelnemers
- Foto impressie Vliegerfestival "Rosa (Venetië-italie)"
- Wij stellen voor een Vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen.....
- Ncb
- Vlieger kalender
- Tot slot

Nieuwsbrief nummer 31

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt iedere 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019

Nieuwsbriefnummer 31

Het voorjaar is in aantocht en dat betekent dat de vliegers weer de lucht ingaan.
En natuurlijk benieuwd wat er deze winter weer gebouwd is.

Op facebook zag je al foto's voorbij komen, maar wat het precies geworden is wordt een beetje geheim gehouden.

De voorbereidingen voor de 11^e Rijsbergse Vliegerdagen zijn al weer in volle gang.
Vergunningen aanvragen, sponsors benaderen enz enz.

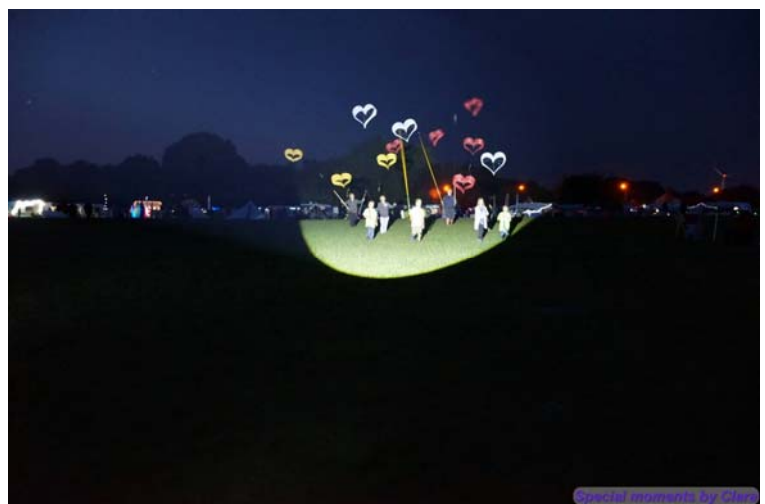
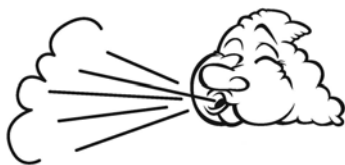
Het deelnemersveld was half februari al vol. En dat is natuurlijk geweldig, heel veel oude bekende die we weer in Rijsbergen mogen begroeten, maar toch weer een aantal vliegeraars die voor het eerst naar de Rijsbergse Vliegerdagen komen. Je kunt je nog aanmelden op de reserve lijst.

Onze nieuwsbrief is bezig aan de 7^e jaargang, mocht je ook kopie hebben dan is die van harte welkom.
Bijvoorbeeld over het bouwen van vliegers maar ook de vliegerfestivals die je bezocht hebt.
Mail het even door naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl

Natuurlijk kun je ons het hele jaar door volgen op facebook (rijsbergsevliegerdagen) en onze website, www.rijsbergsevliegerdagen.nl, Twitter (vliegerdagen), of Instagram (Rijsbergsevliegerdagen).

Veel leesplezier met nieuwsbrief nummer 31

Rene Baremans
Voorzitter Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
 Datum : 01-04-2019

*Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen.....
 Wim Tigchelaar.*

Wie kent het niet, dat fantastische gevoel als iets wat je zelf hebt gemaakt ook nog eens werkt. In mijn jeugd werd er veel gevliegerd. De vliegers werden allemaal zelf gemaakt van gespleten bamboe en vliegerpapier (permagijn).

Er was één jongen in de straat als enige in geslaagd een vlieger te maken die zonder staart vloog. Het was een Eddy, die hij op een gegeven moment had verkocht voor *honderd gulden*. Dat was een gigantisch bedrag. Natuurlijk ging iedereen meteen proberen ook zo'n vlieger te maken. Ik ook, maar ben er toen net als al die anderen niet in geslaagd.

Twintig jaar later vond ik bij V&D het bekende vliegerboek van Pelham. Een openbaring. En kort daarop trof ik in de duinen bij Den Haag een aantal vliegeraars met prachtige vliegers - met en zonder staart - en een schat aan informatie. Ik ben toen abonnee van Vlieger geworden en heb me later nuttig gemaakt bij de redactie.



Wat mij het meeste trok, waren vliegers van onze Indonesische landgenoten, de vechtvliegers. Hoe was het toch mogelijk een vliegertje aan een enkel lijntje met zo'n precisie te manoeuvreren? Koop er een paar en ga proberen, was het advies.

Uiteindelijk heb ik dat vliegeren redelijk onder de knie gekregen, alhoewel niet zo goed als de Indonesiërs, die volgens mij met een vlieger worden geboren.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
 Datum : 01-04-2019



Ook het maken van vechtvliegers lukt behoorlijk. Ik voorzie ze van een fraaie tekening en vlieger er op verschillende vliegerfeesten mee voor zover het weer het toe laat. Want het blijft een vlieger van papier.

Een vliegertrein heb ik leren maken van Eiji Ohashi, die daar een meester in is.

Verder maak ik ook vliegers voor kinderen. Een eenvoudig Eddy-model uit goedkope materialen en met een groot bereik qua wind. Dat ze goed vliegen is een eis, de afmeting is van minder belang. D



De meeste vliegerfeesten verzorgen ook een workshop voor kinderen en zo heb ik jarenlang in Engeland, Duitsland, Frankrijk en zelfs in Taiwan honderden vliegertjes met kinderen gemaakt. Het bouwplan van zo'n eenvoudig vliegertje is gepubliceerd in het blad Vlieger.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
 Datum : 01-04-2019



Wat het vliegeren zelf betreft zit het weer de laatste tijd een beetje tegen.

Teveel harde wind en regen. Daarom ben ik nu bezig met een ander type vliegers, de doosvliegers. Die verdragen over het algemeen veel wind en zijn niet al te moeilijk te maken.

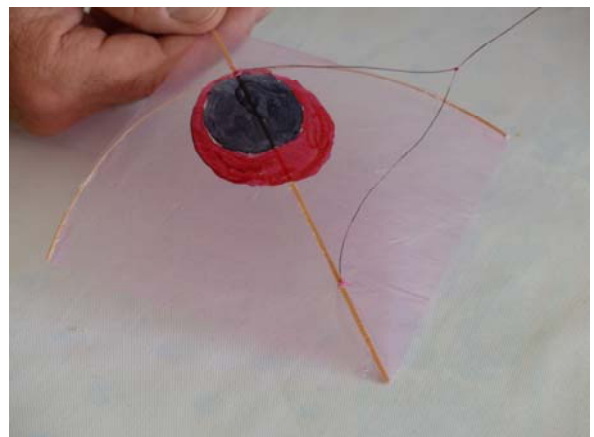
De laatste jaren reis ik niet meer zoveel vliegerfeesten af. Alleen nog een paar favoriete feesten, zoals de Rijsbergse vliegerdagen. Een gemoedelijke, gezellige sfeer en goed georganiseerd. Mijn vrouw gaat altijd mee. Ik vlieger en zij maakt foto's en verzorgt de public relations.

Verder ga ik graag naar Donaueschingen in het Zwarte Woud. Daar wordt gevliegerd op een heus vliegveld. Je rijdt met je auto de startbaan op, zoekt een mooi plekje uit en vliegeren maar. Ook dat feest heeft een goede sfeer en is ook goed georganiseerd. En natuurlijk is het een prachtige omgeving en maken mijn vrouw en ik er altijd een korte vakantie van.

Overigens, waar we ook met vakantie gaan, er gaan altijd wel een paar vliegers mee. Want ja, het is en blijft een leuke bezigheid, spelen met de wind.



Wim Tigchelaar
 Strijen





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019

Vliegerfestival Valkenswaard



Wij zijn heel graag ingegaan op de uitnodiging van onze vlieger vrienden van de Rijsbergse Vliegerdagen om een stukje te schrijven voor in de nieuwsbrief.

Op dit moment van schrijven trekt de eerste voorjaarsstorm over Nederland.

De meeste vliegeraars leggen de laatste hand aan hun winterproject, andere zijn nog druk bezig om hun nieuwe creatie te voltooien voor het nieuwe vliegerseizoen.

En dan zijn er natuurlijk ook nog vliegeraars die hun winterproject al gevlogen hebben.

Kortom ook in de wintermaanden zit de vliegeraar niet stil.

De organisatoren van de vliegerfestivals zijn druk met de voorbereidingen van hun festival.

De inschrijving staat open en gelukkig de eerste aanmeldingen komen binnen.

De vergunning is goedgekeurd en alle facilitaire zaken zijn geregeld, poster moet nog, prijsjes voor de loterij moeten nog etc. etc.



Zo ook voor ons vliegerfestival in Valkenswaard het 5^e alweer.

Steeds het eerste weekend van Mei.

We vliegeren en kamperen op een terrein van Camping De Dommelvallei in Valkenswaard.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019

En maken gebruik van het sanitair van de camping dus douchen is mogelijk gratis zelfs, en als het weer het toelaat kan er zelfs gebruik gemaakt worden van het zwembad van de camping.

Bij ons festival staat Brabantse gezelligheid hoog in het vaandel.
Gewoon gezellig vliegeren en op z'n tijd een hapje en drankje.
Wat u zelf mee kunt nemen maar ook verkrijgbaar is op het festivalterrein.
Als iemand iets speciaals wil laten zien vinden wij dat heel fijn, zo is Boris al jaren een welkome gast op ons vliegerfestival en heeft onze vliegerhond inmiddels trouwe fans in Valkenswaard.
Op zaterdagavond gaan de vliegers verlicht de lucht in.
Ook hier weer vrijheid blijheid heb je iets moois laat het zien? Show het.
Wil je kampeerplek mooi verlichten ga vooral je gang.
Dan vliegeren we zondag nog en is ook ons festival weer ten einde.



We doen onze uiterste best om er een gezellig 1^e lustrum festival van te maken.
En als de weergoden mee werken gaat dat zeker goed komen,
Wij verwelkomen u dan ook graag het 1^{ste} weekend van Mei in Valkenswaard.

Met sportieve groeten wenst het bestuur van Stichting Vliegerfestival Valkenswaard
Alle vliegeraars weer een fantastisch vlieger seizoen toe.
En wie weet tot ziens, houdoe.

Martijn Vermeulen
(Flyer Martijn)

www.vliegerfestivalvalkenswaard.nl



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019

Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen

WAAIER



Deze vlieger zag ik op het strand te Zeebrugge. Het was meteen "liefde op het eerste zicht". Naar voorbeeld van een Japans model, gemaakt met moderne materialen. Het model is breed inzetbaar (2½ tot 6 Bft.) Naar gelang de windsterkte zal de staartlengte moeten worden aangepast. Bij veel wind een lange staart, bij minder wind een kortere. Daarbij zal ook de toom wat aangepast moeten worden. Eigenlijk iets wat bij veel vliegers gedaan moet worden.

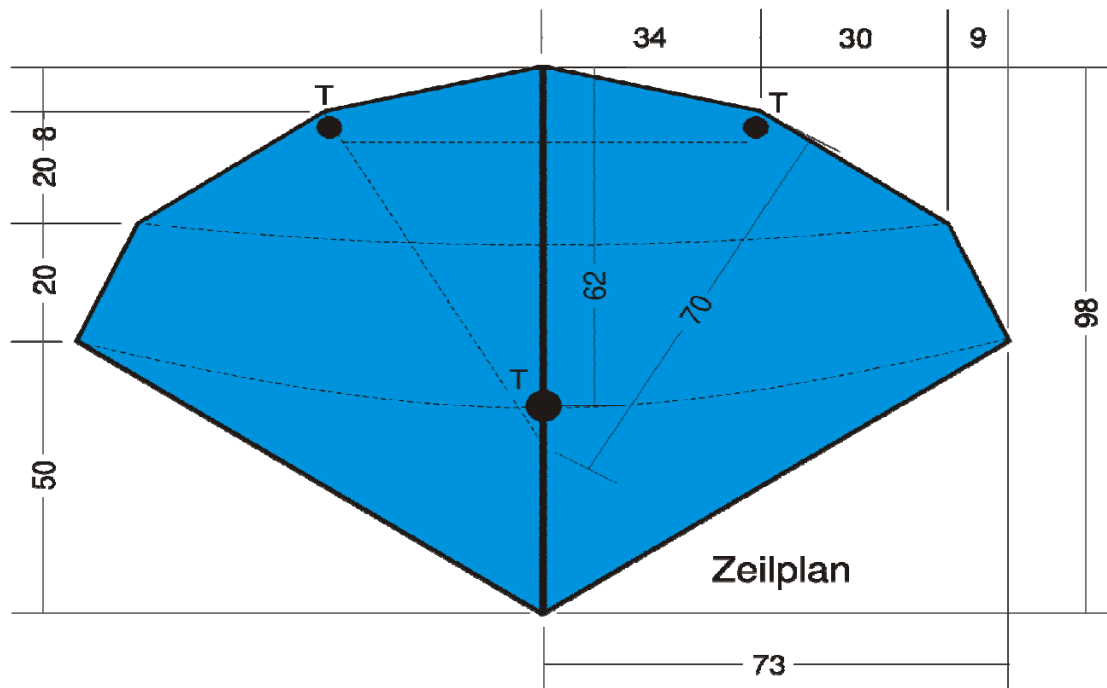
N.B. De ontwerper en de naam van het model is mij niet bekend. Om het model toch een naam te geven is gekozen voor een naam die de vorm benaderd.

MATERIAAL

± 1,5 m² 32 grams spinnakerdoek
2stuks RCF Ø 6 mm voor de liggers 1.5 m lang
1stuks RCF Ø 6 mm voor de staander 1 m lang
2stuks RCF Ø 4 mm voor de 2 spreiders en de ligger 0.7 m lang
1 stuk soepele slang voor Ø 4 mm
1 stuks Y-verbinder Ø 4 mm
1 splitdop Ø 6 mm
5 nylon eind doppen Ø 6 mm 2 nylon
eind doppen Ø 2 mm
spinnakerzoomband
dacron voor versterkingen en tasjes
5 m toom en opslanlijn
4 aluminium ringen
1 scheerlijnspringer 50 cm veter of platte vliegerlijn.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
 Datum : 01-04-2019



ZEIL

Voor de symmetrie is een kartonnen mal nodig. We kunnen volstaan met het maken van een mal van de halve vlieger. Zet de coördinaten volgens de tekening uit op het karton en snij langs een liniaal het vlak uit.

We hebben gebruik gemaakt van spinnakerzoomband voor de randafwerking (*Wil je een rolzoom maken hou dan rekening met een zoomtoeslag*). Snij met behulp van de mal de vlieger uit.

We zetten een denkbeeldige middenlijn uit op de stof en leggen hier de zijde van de mal tegen waar de staander komt, op deze manier krijgen we twee identieke zijden.

Als dit vlak is uitgesneden kunnen we de 8 hoekpunten gaan versterken. Hiervoor worden segmentjes van dacron uitgeknipt. De buitenste randen worden onder de zoomband afwerking weggewerkt.

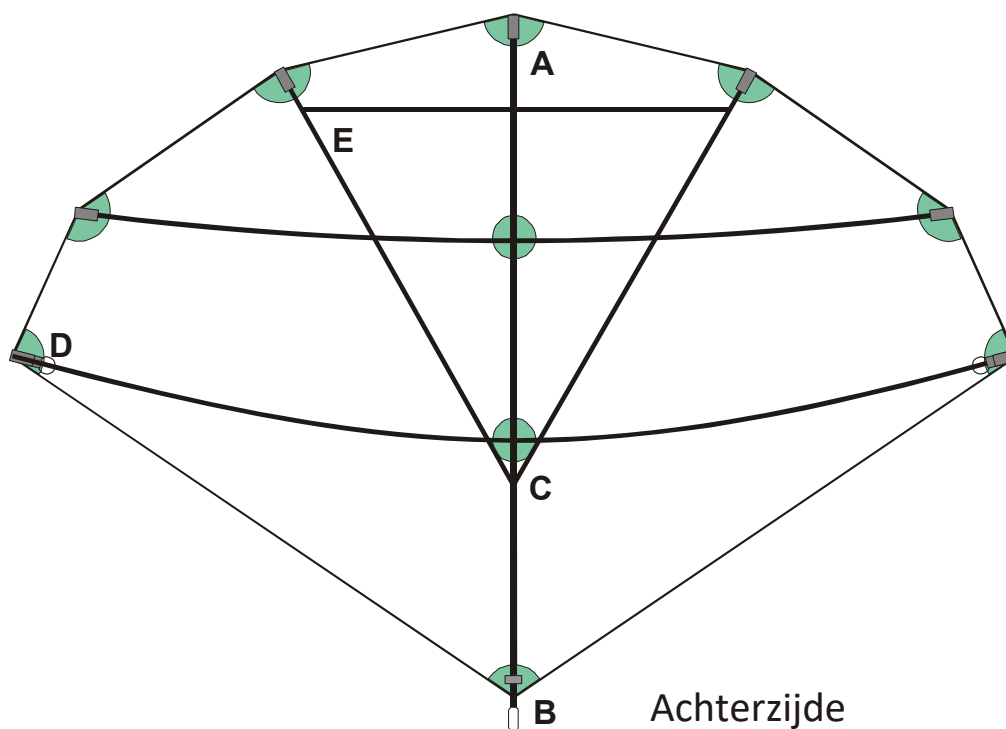
Alle versterkingen komen aan de achterzijde.

Op deze segmentjes worden later de insteektasjes bevestigd waar het frame in wordt gestopt.

Op de onderste versterking (detail B) komt een klein tunneltje waardoorheen de staander komt.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
 Datum : 01-04-2019



Tevens naaien we een lijntje vast waar mee we de staander straks opspannen. Lijntje niet te kort maken zodat knopen en opspannen gemakkelijk gaat. Ter plaatse van de staander waar de liggers passeren (detail C) moeten we dacron versterkingen op het vliegerdek naaien.

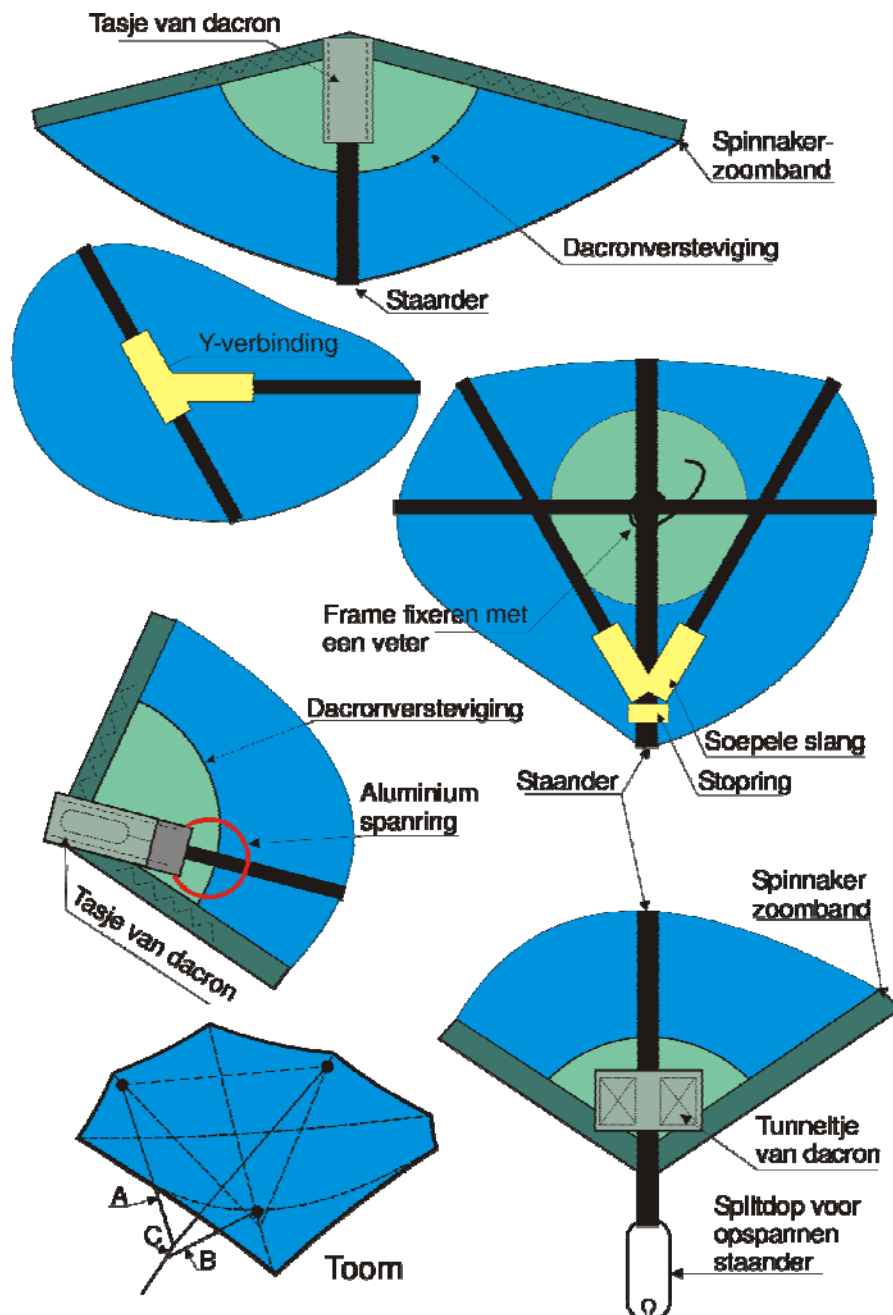
Hierop maken we dan weer de veters vast die het frame fixeren tegen het vliegerdek. Zitten alle versterkingen op hun plaats dan kan de buitenrand worden afgewerkt met spinnakerzoomband. Als dat gedaan is gaan we de insteektasjes maken. Van dacronband (2,5 cm breed) maken we deze tasjes. Omdat de onderste ligger rond gespannen moet kunnen worden moeten we opspanningen opnemen tijdens het maken van deze 2 insteektasjes (detail D) Door het dacron terug te vouwen ontstaat een lus waarin de ring kan worden opgenomen.

Zit alles op z'n plaats dan kan straks het frame door die ringen in de tasjes worden geschoven. Aan de ringen dient een opspanlijntje met een scheerlijnsnannertje te komen.

Hiermee trekken we voor het oplaten van de vlieger de ligger krom. Rest ons nog het maken van een paar gaatjes waardoorheen de toomlijnen worden geknoopt.

Ter plaatse van de tasjes wordt aan beide zijden van het frame-uiteinde een dun gaatje geschroeid. Hier doorheen steken we de toomlijn en knopen het om de dacronversterking heen.

In de versterking ter plaatse van de staander schroeven we ook een gaatje. Een ander deel van de wordt stevig vastgeknoopt aan die staander. Zorg ervoor dat de lijn niet schuiven kan.



FRAME

Vóór het plaatsen van de staander schuiven we een einddop op het uiteinde dat in het insteektasje komt. Van een stuk soepele slang maken we een Y-verbinder (detail C) Deze schuiven we over de staander samen met een stopring (gemaakt van een stukje soepele slang). Deze ring moet het schuiven van de Y-verbinder voorkomen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019

Aan de onderzijde van de vlieger schuiven we de staander door het tunneltje en plaatsen dan de splitdop. Span de staander door een lus in de splitdop te haken.

Vervolgens maken we de liggers op de juiste lengte. Deze worden onder voorspanning opgenomen in de insteektasjes. Ze zitten dus gebogen in de tasjes. Deze voorspanning maakt dat het vliegerdek mooi strak staat. Op de uiteinden schuiven we de einddoppen. Die zorgen ervoor dat het framemateriaal het dacron niet beschadigd. Zonder de doppen kan het frame op een gegeven moment door het dacron heen snijden. Zo'n uiteinde is namelijk vrij scherp. In de Y-verbinder komen de 70 cm lange staven van \varnothing 4 mm. Ook hier weer einddoppen monteren. Op de plaats waar de spreider moet komen nemen we de T-joint op (detail E). We kunnen nu de spreider op de juiste lengte maken en in de T-joints schuiven.

STAART

Dit model heeft een staart nodig. Liefst in lengte te variëren. Daarom maken we een staart bestaand uit twee delen. Een deel van minimaal 8 meter lengte en een deel van ten minste 5 meter lengte. Door ze samen te voegen ontstaat een lange staart van voldoende lengte om met veel wind te vliegen. Dit samenvoegen kan heel eenvoudig door op de spinnakerstrook een nylonlijn te naaien. Aan een uiteinde een lus te maken en aan het ander einde een stukje lijn wat 3 cm uitsteekt met dan een stevige knoop. De andere staart ook zo uitvoeren. Koppelen onderling kan dan door de lus met een katteklaauw over de knoop heen te leggen. Simpel zonder metalen clips.

OPLATEN

Ga naar je vliegerstek en probeer dit model uit bij windkracht 3 Bft. Bevestig de staart en maak de vliegerlijn vast aan de toomring en geef lijn tot \pm 20 meter. Door de met de toomring te schuiven en zo de vlieger steiler of vlakker te tomen beïnvloeden we de vlieghoek. Afhankelijk van de windkracht zal dit moeten worden ingesteld. Veel plezier met je nieuwe aanwinst!

Jan van Leeuwen (Oost-Souburg)

kitepassion@zeelandnet.nl

<http://www.kitepassion.nl>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019

Het beroep van Maikel van Stiphout

Mijn naam is Maikel van Stiphout, op het vliegveld bekend als Stip. Naast het vliegeren ben ik archeoloog, daarvoor heb ik in Leiden aan de universiteit flink wat uren gemaakt.

Laat ik beginnen met te vertellen dat een archeoloog absoluut niks met dinosaurussen doet (± 65 miljoen jaar geleden uitgestorven). Dat valt ver buiten ons tijdskader. Een archeoloog onderzoekt sporen van menselijk handelen uit het verleden. Op het moment is de oudste menssoort zo'n 7 miljoen jaar oud, dus tot zover terug gaan we in ons onderzoek.

Mijn eerste specialisatie is het Nabije Oosten en daar heb ik ondertussen al mijn ervaring opgedaan (5 jaar in Jordanië en Oman). Verder ben ik gespecialiseerd in Osteologie, de studie naar menselijk skeletmateriaal. Dit heeft vooral in Jordanië een aantal mooie ervaringen en plaatjes opgeleverd.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019

Sinds het conflict in het Midden Oosten in 2014 verder is geëscaleerd mag je in Jordanië niet meer met drones vliegen zonder militaire toestemming en vergunningen, dit deden we om mooi overzichtsfoto's te maken van ons gebied. Het alternatief voor de drone werden mijn vliegers, waardoor ik hobby en werk kon combineren in dit mooie gebied. En ook dit leverde mooie plaatjes op.



Omdat het om een lopend onderzoek gaat met publicaties mag ik helaas niet alles openbaar maken en moet ik toestemming krijgen, maar deze afbeelding mag.

Opgraven in dit soort landen is niet altijd even comfortabel (hoge temperaturen van 40+) en niet zonder gevaren.

De Jordaanse woestijn heeft een aantal bewoners die minder blij zijn met onze verstoringen. Tot dusver ben ik niet gewond geraakt door deze dieren, maar ben wel een aantal keer goed weggekomen.

Ze schuilen vaak onder stenen en zodra ze zich bedreigd voelen kunnen ze aanvallen. De slang op de foto (Arabian Horned Viper) heeft ooit in m'n broekspijp gebeten en had niet echt zin om los te laten, na flink schudden liet ie los en konden we hem "vangen", wegzetten en verder gaan met opgraven. De "spin" is een kameelspin (google).





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019

Voordat ik afsluit wil ik graag een van de mooiste graven die ik tot nu toe heb gegraven laten zien. Het is een graf wat we onverwacht tegenkwamen. We hadden een grafheuvel opgegraven die geroofd was (de inhoud lag verspreid buiten de grafkamer). We besloten voorbij de bodem van de grafkamer te graven en vonden het vreemd dat we geen natuurlijke bodem vonden. Toen we zo'n 70cm onder het natuurlijke oppervlak zaten kwamen we een compleet onverstoord graf tegen met skelet in opgetrokken positie (dat is apart, want alle begravingen in dit gebied zijn in gestrekte positie zoals op de andere foto hierboven). Het graf bevatte verder geen vondsten om het te dateren, maar het skeletmateriaal kon wel gedateerd worden. Het is een individu uit de Byzantijnse tijd, 1100 na Christus. Het is heel bijzonder dat dit skelet nog zo goed bewaard is gebleven.



De verhalen, ervaringen en foto's zijn eindeloos en passen nooit in deze nieuwsbrief. Mocht je meer verhalen en/of foto's willen zien dan kun je me natuurlijk altijd op een vliegerfeest op komen zoeken. Voor foto's kun je ook op mijn facebook kijken uiteraard.

Archeologie is een prachtig en divers vak. We zijn altijd op zoek naar iets nieuws om ons verleden compleet te maken. Stukje bij beetje ontdekken we steeds meer en veel van deze ontdekkingen zijn terug te vinden in geschiedenisboeken en musea over de hele wereld.

Groeten
Maikel van Stiphout..





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019

Informatie deelnemers....

Op 17 en 18 augustus 2019 organiseren we voor de 11^e keer de Rijsbergse Vliegerdagen.

De inschrijvingen verliepen erg vlot, en we kunnen dan ook melden dat het veld vol is.

We hebben 100 plaatsen beschikbaar op het veld, net zoals vorig jaar.

Zo kunnen we allemaal ruim staan en hebben we nog genoeg ruimte over voor de vliegers.

Meer informatie kun je vinden op onze website www.rijsbergsevliegerdagen.nl bij de kop "info deelnemers"

Graag aanmelden via het aanmeldformulier wat ook te vinden is bij "info deelnemers", zo hebben we alle informatie bij de hand, en kun je wel/niet akkoord geven in verband met de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming).

Het voorlopig programma staat ook online, maar hier komen in de loop van de tijd nog wel wat wijzigingen in.

Heb je zelf een voorstel of wil je iets laten zien of heb je een goed idee, laat het ons even weten.

het is altijd erg leuk om iets aan het publiek te kunnen laten zien.

We willen nogmaals aan iedereen vragen om zo min mogelijk met de auto te rijden op het weiland.

Zodat we na de rijsbergse vliegerdagen de weilanden weer in goede staat achter kunnen laten.

Bedankt





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
 Datum : 01-04-2019

Foto impressie van Vliegerfestival Rosa (Venetie-italie).

(Met dank voor de foto's aan Dick Toonen)





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019

Wij stellen voor een Vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen.....

Hallo allemaal,

graag wil ik mezelf even voorstellen...

Ik ben Marielle de Crom, 43 jaar en woonachtig in Bavel.

Trotse moeder van Daisy en John. En sinds kort gelukkig met een Aopelander. (Rijsbergenaar)

Ik werk in een afslankstudio en daarnaast heb ik sinds kort mijn eigen praktijk aan huis als Guasha therapeut en geef ik ontspanningsmassage's.

Ik ken Petra al vele jaren dus ook al veel over de vliegerdagen gehoord.

Het is namelijk een grote passie van haar en Rene.

Vrijwilligers bij dit evenement zijn altijd welkom en dit heeft mij doen besluiten sinds afgelopen jaar mee te helpen aan dit mooie spektakel.

Ik kan je vertellen het was super, wat een sfeer dus ook dit jaar ben ik weer aanwezig op de Rijsbergse vliegerdagen.

Zoals ik al zei heb ik een eigen praktijk en het spreekt dan ook voor zich dat ik mooie massagebonnen geef voor de tombola.

Ik hoop jullie graag te zien en wie weet wel bij mij op de tafel...

Marielle





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019



Openingstijden

MAANDAG	07:00 - 15:00
DINSDAG	07:00 - 22:00
WOENSDAG	13:00 - 22:00
DONDERDAG	07:00 - 16:00
VRIJDAG	07:00 - 21:00

ZATERDAG EN ZONDAG OP AANVRAAG.

Afspraak maken

WE WERKEN UITSLUITEND OP AFSpraak, BEL ONS OP
06 15 179 824 OF GEBRUIK HET CONTACTFORMULIER
HIERONDER.

BEZOEKADRES
MOLENAKKER 2
4854 BM BAVEL

INFO@GUASHATHERAPYANDMORE.NL

KVK NUMMER: 73620467

<https://quashatherapyandmore.nl/>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019



Belgian Kite Club **NCB**

De NCB

De Belgische vliegerclub NCB werd opgericht in 1982.

Ze is daarmee de oudste vliegerclub in België. De N staat voor Nouveau: "Nieuw" dus. Jawel, de NCB was in oorsprong een Franstalige club. Daar kwam al vlug verandering in omdat er steeds meer Nederlandstalige leden bij kwamen.

In 1988 werd beslist om het ledenblad voortaan ook in het Nederlands uit te geven. Hierdoor werden echter de druk- en verzendingskosten te hoog... Toen werd beslist om het ledenblad voortaan in twee uitgaven te drukken: Frans en Nederlands. Dit tijdschrift wordt volledig samengesteld door bijdragen van de leden. De onderwerpen zijn heel divers: verslagen van vliegerbijeenkomsten, bouwplannen en -tips, historische en wetenschappelijke bijdragen, enz...

Na het verdwijnen van het Nederlandse blad 'Vlieger', was het NCB-tijdschrift nog het enige vliegerblad in het Nederlands.

De NCB merkte dan ook een stijgende belangstelling vanuit Nederland. Er zijn nu bijna evenveel Nederlanders als (Nederlandstalige) Belgen in de club. Aan Franstalige zijde is dit nog sterker: er zijn nu meer buitenlandse leden dan Belgen. Dat zijn vooral Fransen, maar ook Zwitsers, Frans-Canadezen, enz...

De leden ontvangen het driemaandelijks tijdschrift via de post, ze hebben een groepsverzekering en hebben toegang tot de 'clubwinkel'.

Voor meer informatie

www.ncbkiteclub.org





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
 Datum : 01-04-2019

Vlieger kalender 2019

Datum	Vliegerfestival	Plaats	Land
6 t/m 14 April 2019	Kitefestival Berck sur Mer	Berck sur Mer	Frankrijk
19 t/m 21 April 2019	Vliegerfestival Vroomshoop	Vroomshoop	Nederland
10 t/m 25 April 2019	Kitefestival Weifang	Weifang	China
20 April t/m 1 Mei 2019	Kitefestival Artevento	Cervia	Italie
4 en 5 Mei 2019	Vliegerfestival Valkenswaard	Valkenswaard	Nederland
18 en 19 Mei 2019	Kitefestival Bridlington	Bridlington	Engeland
18 en 19 Mei 2019	Drachenfest Kamen	Kamen	Duitsland
25 en 26 Mei 2019	Vliegerfestival Schoonhoven	Schoonhoven	Nederland
25 en 26 Mei 2019	Drachenfest Donaueschingen	Donaueschingen	Duitsland
30 Mei t/m 2 Juni 2019	Drachenfest Norddeich	Norddeich	Duitsland
8 en 9 Juni 2019	Vliegerfestival Renesse	Renesse	Nederland
20 t/m 23 juni 2019	Internationale Kite fliers meeting	Fano	Denemarken
29 en 30 Juni 2019	Vliegerfestival Twente	Geesteren	Nederland
6 en 7 Juli 2019	Kitefestival Brighton	Brighton	Engeland
20 en 21 Juli 2019	Drachenfest Schillig	Schillig	Duitsland





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 31
Datum : 01-04-2019

Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 31.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Ook aan en/of afmelden voor de nieuwsbrief kun je op dit emailadres.

De volgende nieuwsbrief, nummer 32, verschijnt 1 Julil 2019.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl

