



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

## *Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 30*

Nieuwsbrief nummer 30

- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen ..... Vinita Vij
- Rijsbergse Vliegerdagen 2019.
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van leeuwen
- De andere hobby van ..... Jos Roeken
- Informatie deelnemers
- Foto impressie Vliegerfestival Menden (Duitsland).
- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen.....Lieneke van Andel
- Ncb
- Vlieger kalender
- Tot slot

## *Nieuwsbrief nummer 30*

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt iedere 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl).

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019



*Gelukkig Nieuwjaar*

*Bonne année*

*Frohes neues Jahr*

*Felice anno Nuovo*

*Selamat tahun baru*

*Godt Nyttar*

*Lokkich Niye Jier*



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

## *Nieuwsbriefnummer 30*

Alweer nieuwsbrief nummer 30.

Op de eerste plaats wil ik namens het bestuur van de stichting Rijsbergse Vliegerdagen, iedereen een gelukkig en vooral gezond 2019 toe wensen !

En wat onze hobby betreft natuurlijk veel perfecte wind en plezier op de vliegervelden.

Een nieuw jaar is ook vaak even terug kijken. De Rijsbergse Vliegerdagen hadden het 10 jarig bestaan, een moment waar wij met plezier op terug kunnen kijken.

Helaas zijn er ook een aantal vliegeraars overleden, mensen die we vaak tegen kwamen op de vliegervelden, we gaan ze missen !

De winter periode is vaak de tijd dat er vliegers gebouwd worden. De meest fraaie ontwerpen komen dan in het voorjaar weer in de lucht. We zijn reuze benieuwd.

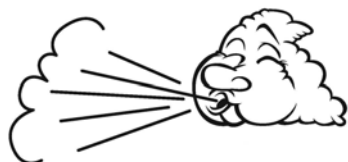
Op 17 en 18 augustus 2019, is de 11<sup>e</sup> editie van de Rijsbergse Vliegerdagen. De eerste vergunning aanvragen zijn al weer de deur uit. En ook de eerste deelnemers hebben zich al aangemeld en staan inmiddels op de deelnemerslijst die je op onze website kunt vinden. ([www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)) Maximaal aantal plaatsen is 100, net als vorig jaar.

Ik wens je veel lees plezier met deze nieuwsbrief, en mocht je zelf een leuk item hebben of een tip voor deze nieuwsbrief, laat het ons dan even weten.

[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl).

Natuurlijk kun je ons een hele jaar door volgen op facebook (rijsbergsevliegerdagen) en onze website, [www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl), Twitter (vliegerdagen), of Instagram (Rijsbergsevliegerdagen).

Rene Baremans  
Voorzitter Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.







Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

*Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen.....*

Being an Indian woman, was a challenge for me to be independent and learn different art to earn my living.

Apart from Kite flying and Kite making, i have been conducting different art like Origami, Calligraphy, Clay modelling, treasure hunt, Indian art like Block printing & Tye and Dye and yoga .

I believe that these arts helps a child develop logic and hand-eye coordination which further helps in overall development of a child.

The joy and the satisfaction that i get in watching my art taking shape is priceless.

I would like to spread my knowledge of art to the children of the world.

Pls let me know if the article is worth printing



Apart from Kite flying and Kite making, i have been conducting different art workshops like Origami, Calligraphy, Clay modelling, treasure hunt.

Indian art workshops like Block printing, Tye and Dye , indian art painting like warli & Madhubani painting and yoga .



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

Translation/vertaling :

Als Indiase vrouw , was het een uitdaging voor mij om onafhankelijk te zijn en een kunst om te leren mijn brood te verdienen.

Afgezien van vliegeren maakte ik verschillende kunst zoals Origami, Kalligrafie, kleimodellering, schattenjacht, Indiase kunst zoals Blokkendruk & Tye en kleurstof en yoga.



Ik geloof dat deze kunsten een kind helpen om logica en oog-handcoördinatie te ontwikkelen, wat verder bijdraagt aan de algemene ontwikkeling van een kind.

De vreugde en de voldoening die ik krijg bij het zien van mijn kunstvorm is onbetaalbaar.

Ik zou mijn kennis van kunst willen verspreiden naar de kinderen van de hele wereld.

Naast vliegeren , heb ik verschillende kunstworkshops geleid, zoals Origami, Kalligrafie, Kleimodellering, schattenjacht. Indische kunstworkshops zoals blokdruk, Tye en kleurstof, Indiase schilderkunst zoals warli en Madhubani-schilderkunst en yoga.

Vinita Vij  
Ahmadebad (gujarat)  
India





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

## *Rijsbergse Vliegerdagen 2019*



Klik op de foto of volg deze link: <https://youtu.be/O5N-Ym5ebbk>

### **Locatie**

De Rijsbergse Vliegerdagen worden gehouden in de weilanden van de Familie Machielsen, Tiggeltsestraat 13 te 4891zp Rijsbergen. We hebben de beschikking over meer dan 70.000 vierkante meter weiland. U vindt ons aan de weg Rijsbergen-Zundert, ter hoogte van de Stokbeemd/Huisakkerstraat. Er is een gratis parkeer gelegenheid en fietsenstalling.

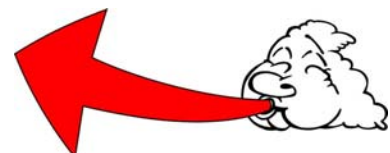
### **Route**

Rijsbergse Vliegerdagen  
Veldlocatie : Tiggeltsestraat 13  
4891zp Rijsbergen  
(op de weg van Rijsbergen naar Zundert)  
Gratis entree  
Gratis parkeren + Fietsenstalling

Vanuit Breda komende vanaf de A16, neem de afslag Rijsbergen en volg de borden Rijsbergen. In Rijsbergen aangekomen rij door het dorp, buiten het dorp, neem je de eerste straat rechts, de Stokbeemd. Einde straat links af, Tiggeltsestraat, na 300 meter aan de linkerkant is de ingang van het vliegerterrein, aan de rechterkant ingang van de parkeerplaats.

Vanuit Antwerpen, neem ter hoogte van Meer de afslag Zundert, volg in Zundert de borden Rijsbergen. Na +/- 3 km (1 km na tuincentrum de Bosrand) ga links af, de Stokbeemd. Einde straat links af Tiggeltsestraat, na 300 meter aan de linkerkant is de ingang van het vliegerterrein, aan de rechterkant ingang van de parkeerplaats.

Of volg de borden van de Rijsbergse Vliegerdagen  
GPS coördinaten : 51.30.29.07N - O 4.41.03.58

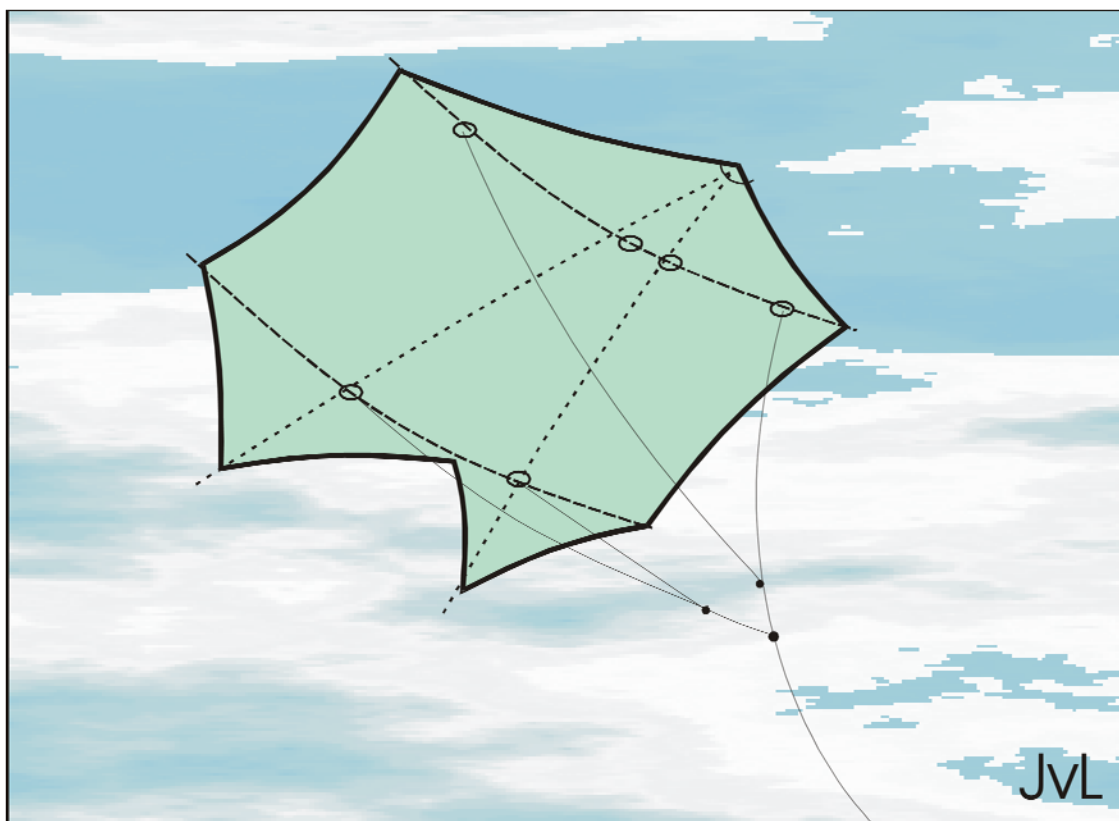






Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

*Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen*



# BADEN-POWELL MANLIFTER



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

Deze vlakke vlieger viel me op tijdens een vliegerfeest te Oirsbeek (Limburg). Het is een licht gebogen vlieger met de karakteristieken van o.a. de Sanjo Rökkaku.

Door gebruik te maken van buigzame liggers krijgt de vlieger tussen de boven- en onderligger de specifieke bolling die de stabiliteit waarborgt.

Het vliegen zonder start, is bij dit type evenals bij de gewone Sanjo, normaal. Het model neemt een steile vlieghoek in.

We beschrijven het model uitgevoerd met staanders van  $\varnothing 8$  mm, dit is een uitvoering voor meer wind (wil je een lichte uitvoering vervang ze dan door  $\varnothing 6$  mm). Met een oppervlak van  $156 \text{ dm}^2$  en een gewicht van  $\pm 330$  gram, geeft dat een relatiefgewicht van  $2.1 \text{ gram/dm}^2$ . Deze vlieger is geschikt voor het windbereik van 1,5 tot 4,5 Bft.

#### MATERIAAL

2.4 m<sup>1</sup> spinnakernylon 40 grams 104 cm breed. 2 RCF staanders

$\varnothing 8$  mm, 1.65 m<sup>1</sup> lang.

2 RF liggers  $\varnothing 6$  mm, 1.5 m<sup>1</sup> lang.

6 einddoppen  $\varnothing 6$  mm.

2 rubberen einddop  $\varnothing 8$  mm.

10 m<sup>1</sup> toomlijn 1,5 mm

2 scheerlijns�anners

3 toomringen

6 m<sup>1</sup> spinnakerzoomband. dacron voor  
verstevigingen veterband voor borgen  
staander/ligger.

#### ZEIL

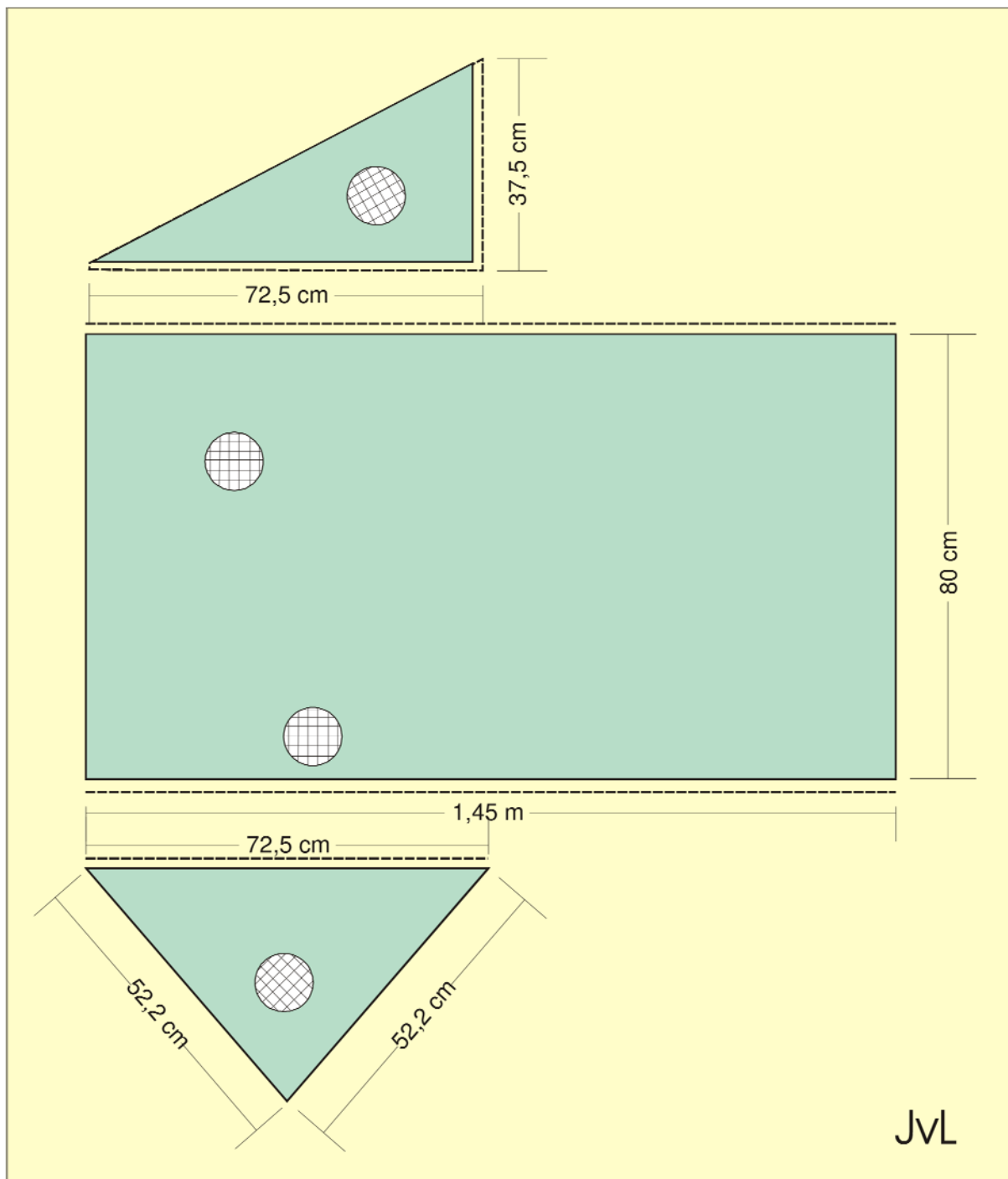
Om deze vlieger nauwkeurig te bouwen moeten we goed letten op de stof- of weefrichting, die is zo gekozen dat de buitenkanten allemaal "recht van draad zijn". Dit is voor de boven- en onderpunten bepalend of alles mooi strak gespannen kan worden. Vervaardig voor deze onderdelen een kartonnen mal. Dit vereenvoudigd het uitsnijden later.

Let op, denk aan de toevoeging voor de zomen (7 mm). In onze beschrijving gebruiken we voor de randafwerking spinnakerzoomband. Kies je zelf b.v. voor rolzomen, hou daar dan rekening mee bij het maken van de mallen. Zijn de mallen klaar dan kunnen we de 5 zeilvlakken gaan uitsnijden.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019



#### SAMENVOEGEN VAN DE VLAKKEN

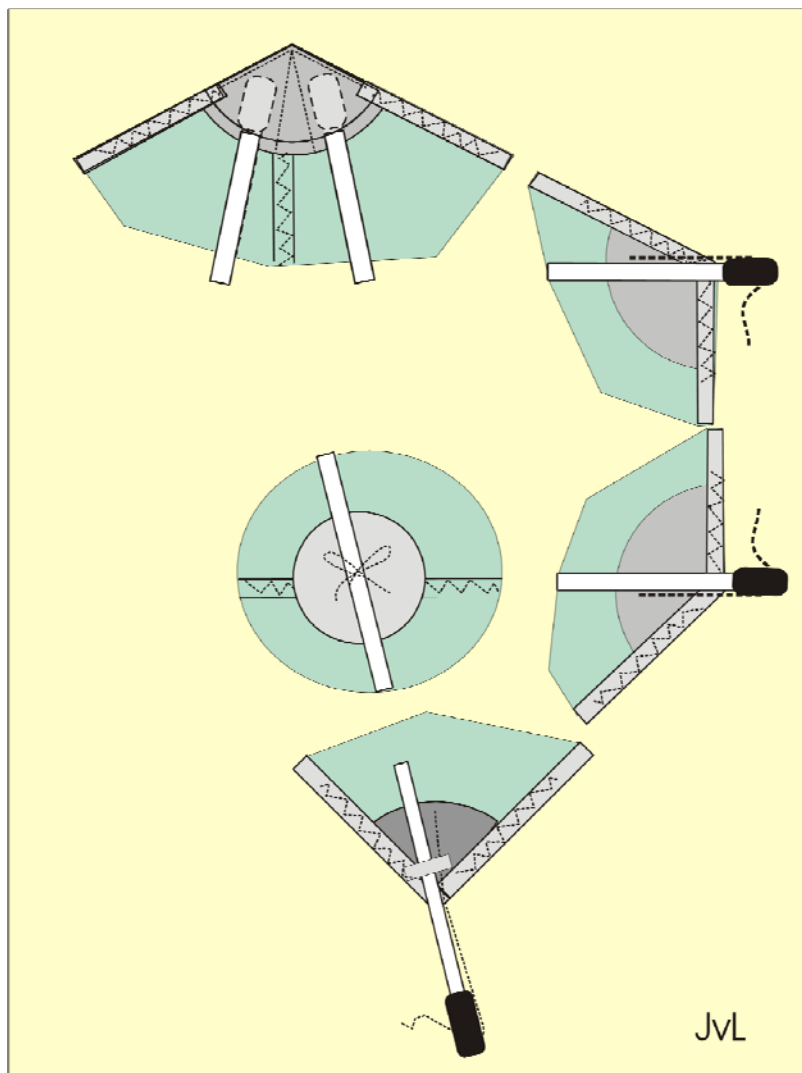
Eerst maken we de bovenste punt, door de korte zijden van de driehoeken aan elkaar te stikken. Leg de vlakken met de voorkanten (buikzijde van de vlieger) tegen elkaar en speld ze vast.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

Stik op 7 mm van de rand die korte kanten aan elkaar. De vlakken opvouden en de naad naar een kant omvouden en platstikken. Dit vlak kan nu aan het grote middenvlak worden gespeld. Weer de voorkanten tegen elkaar leggen en vastspelden.

Een controle op symmetrie van het geheel kan zijn; markeer het midden van het grote middenvlak door een potloodstreepje bij de zomen (onder en boven aan). Hier moet ook de middennaad van het bovenstuk op aansluiten. Klop dit alles dan na het vastspelden alles worden vastgestikt. Ook hier weer omvouden en platstikken. Voordat we de onderste driehoeken aan het middengedeelte naaien moeten we ze beide, aan de onderste punt van een dacronversterking voorzien en aan "de binnen" zijde voorzien van spinnakerzoomband. Dit, omdat we later, als deze driehoeken aan het middenvlak zijn vastgenaaid, het punt waar beide driehoeken samenkomen slecht kunnen afwerken met spinnakerzoomband. Op deze manier is het iets omslachtiger maar het resultaat mag gezien worden.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

Zijn beide driehoeken voorzien van dacronversteving en zoomband, dan kunnen ze aan het middenvlak worden vastgespeld.

Let weer op de markering (potloodstreep in de zoom). Als de beide vlakken zijn vastgenaaid de zoom omvouwen en platstikken.

Als alles correct is uitgevoerd, zitten de naden allemaal aan de rugzijde van de vlieger en kunnen we de overige dacronversterkingen gaan maken.

Snij deze uit in de vorm van de hoek waar ze moeten worden vastgenaaid, o.i. staat het wel fraai als de later nog zichtbare rand een mooie ronding heeft ( gebruik je passer).

Heb je de stukjes uitgeknipt dan kunnen ze op de rugzijde in de hoeken worden vastgenaaid.

Let wel, de insteekhoes voor de bovenzijde (die dubbel uitgevoerd moet worden) nog niet op het vliegerdek vastnaaien, deze komt pas aan de beurt als de zoomband er omheen is genaaid.

Nu de vlakken allemaal aan elkaar zijn genaaid, kunnen we de randafwerking beginnen.

Het zoomband netjes strak om de rand vouwen en vaststikken, op de hoeken afsealen/knippen.

Een tip hierbij is, heb je zoomband afgeknipt op b.v. een hoek, dan even met het vlammetje van een aansteker die rand verwarmen en het gesmolten randje samenknijpen.

De rand is dan keurig afgewerkt en zal niet rafelen.

De verstevingen zijn op deze manier netjes opgenomen in de randafwerking.

Hierna kan de insteekhoes aan de bovenzijde van de vlieger op zijn plaats worden vastgestikt.

Deze bovenste versteving moeten we dubbel uitvoeren om zodoende een tasje te vormen waar de staanders in passen.

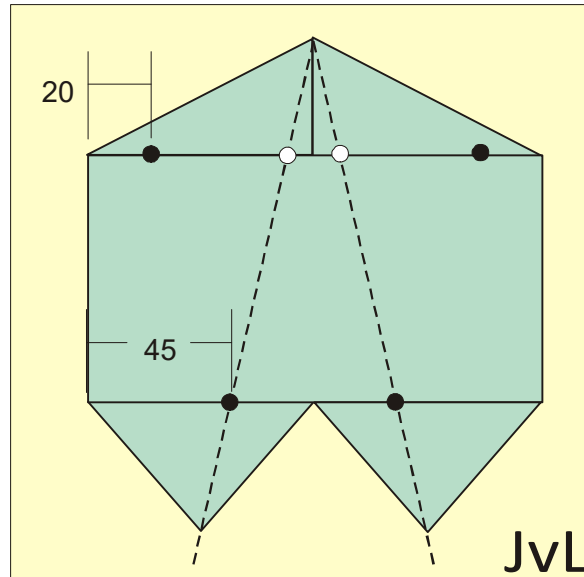
Leg in de richting van de middenas minstens één stiksteek om te voorkomen dat het tasje teveel gaat open staan.

Daarna dienen we de toom-doorvoer-punten te voorzien van dacronversterking, zo ook de kruisingen van staanders met liggers.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
 Datum : 01-01-2019



Deze kruisingen worden tevens voorzien van een veter om de buizen tegen het vliegerdek aan te kunnen binden (tegen het weg buigen). Het naaiwerk zit er bijna op. Alleen nog de opspanlijntjes op de verstevigingen zetten en de gaatjes branden voor de toomlijnen en klaar is het vliegerdek.

#### FRAME.

Op de liggers schuiven we de einddoppen. Die dienen we eerst van gaten te voorzien, voor het opspanlijntje en de lijn waarmee we de ligger krom trekken. Monteer daarna de staanders met de rubberen einddop en de einddop waar het opspanlijntje in komt. Span de liggers op en zorg dat de spanning op de staanders correct is. Een rimpelloos dekje is ons ideaal.

T.a.v het opspannen van dit soort vliegers het volgende: de spanning op de staander is het aller belangrijkste. Deze moet echt strak staan. De spanning op de liggers is daarentegen minder belangrijk. En mensen die het tegenovergestelde beweren:  
 uitzonderingen bevestigen de regel!

#### LIGGER OPSPANNING

De vlieger wordt aan de achterzijde opgespannen door twee lijntjes ( van  $\pm 2$  m lang). Elk lijntje worden bevestigd aan een einddop en aan de andere zijde van de vlieger door het gat in de einddop gevoerd. In elk lijntje nemen we een scheerlijnsparner op waaraan het uiteinde van de lijn komt. Nu kunnen we de ligger rond trekken. Let op, dit model zal altijd met gebogen liggers moeten vliegen (i.v.m. de stabiliteit). De onderste ligger zal altijd krommer (meer buiging) moeten zijn dan de boven ligger.



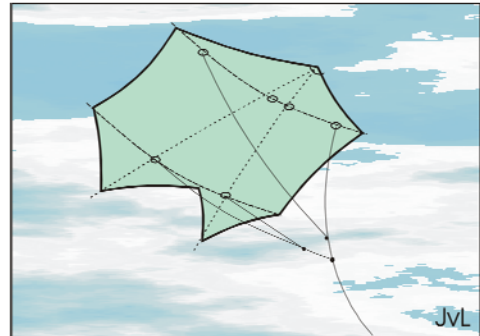
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

## TOOM

Om de toomlijn aan de liggers te bevestigen gebruiken we een mastworp met een halve steek als borg. De bovenste ligger wordt voorzien van een toomlijn die van het ene punt ononderbroken naar het andere punt loopt. Precies in het midden van deze lijn komt een toomring. Doe dit ook bij de onderste ligger. De twee toomringen worden met elkaar verbonden door een lijntje van  $\pm 1$  m lang, waarin we weer een toomring opnemen. Aan deze ring komt later de vliegerlijn. Uitproberen en verder aftomen doe je het best met een zacht windje. Veel plezier met je Baden Powell Manlifter.

Veel vliegerplezier,

Jan van Leeuwen  
[www.kitepassion.nl](http://www.kitepassion.nl)



Hieronder vliegers van Jan en Jolanda van Leeuwen (Kitepassion.nl)





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

## *De andere hobby van ..... Jos Roeken*

Rene heeft me gevraagd om wat te vertellen over een andere hobby van me.

Veel van jullie weten natuurlijk dat ik al vele jaren vlieger, maar ook de EHBO is een hobby van me.



Wat houdt dit in, als er iemand een letsel op loopt wil die graag geholpen worden. Vaak zie je dat veel mensen om een slachtoffer heen staan maar, niet weten of durven niet te handelen.

Mensen die een ehbo-training hebben gedaan hebben geleerd hoe ze moeten helpen om de schade zoveel mogelijk te beperken.

Letsels kunnen heel divers zijn en soms ook heel complex, zelfs levensbedreigd.

Bij vliegeraars zie je bijvoorbeeld snijwonden, enkel kneuzingen, maar ook flauwte's (bij warmte) of insectenbeten, maar in principe is er van alles mogelijk.

Bij grotere evenementen is het tegenwoordig wettelijk verplicht om ehbo-ers te hebben. Door het land heen zijn er verschillende verenigingen, die dat op aanvraag kunnen organiseren. Zij kunnen dan de mensen en materialen leveren en één van die mensen ben ik.

Het geeft mij een fijn gevoel als ik weet wat ik moet doen als er wat gebeurt.



Voor een ehbo-er is het belangrijk zijn/haar kennis en vaardigheden op peil te houden, want er verandert veel in de ehbo.

Dit betekent dat we regelmatig bijscholingen moeten doen. Dit zijn bij onze vereniging oefenavonden waar met behulp van lotus-mensen situaties worden na gespeeld. Dit is heel leerzaam zo leer je zaken te herkennen en op te reageren. Voor hen die niet thuis zijn in de materie een lotus is een persoon die zijn ehbo-diploma heeft uitgebreid met een opleiding in het naspelen van letsels en dit zeer realistisch kunnen.

Groet Jos Roeken







Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

## *Informatie deelnemers....*

Op 17 en 18 augustus 2019 organiseren we voor de 11<sup>e</sup> keer de Rijsbergse Vliegerdagen.

De inschrijving is reeds geopend voor de deelnemers. Dus wacht niet te lang en schrijf je in.

We hebben 100 plaatsen beschikbaar op het veld, net zoals vorig jaar.

Zo kunnen we allemaal ruim staan en hebben we nog genoeg ruimte over voor de vliegers.

Meer informatie kun je vinden op onze website [www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl) bij de kop "info deelnemers"

Graag aanmelden via het aanmeldformulier wat ook te vinden is bij "info deelnemers", zo hebben we alle informatie bij de hand, en kun je wel/niet akkoord geven in verband met de AVG ( Algemene Verordening Gegevensbescherming).

Het voorlopig programma staat ook online, maar hier komen in de loop van de tijd nog wel wat wijzigingen in.

Heb je zelf een voorstel of wil je iets laten zien of heb je een goed idee, laat het ons even weten.

het is altijd erg leuk om iets aan het publiek te kunnen laten zien.

We willen nogmaals aan iedereen vragen om zo min mogelijk met de auto te rijden op het weiland.

Zodat we na de rijsbergse vliegerdagen de weilanden weer in goede staat achter kunnen laten.

Bedankt





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

*Foto impressie van Vliegerfestival Menden 2018 (Duitsland)*







Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

## *Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen.....*

In juli 2013 waren we met een aantal vliegeraars in Zweden, in Hùlsjo, voor een klein vliegerfeestje, georganiseerd door Paul en Evelien. De mooiste plek waar wij ooit gevliegerd hebben. Daar nam Marc (vliegeraar en geocacher) mij mee voor een korte wandeling naar een geocache. En zo begon mijn nieuwe hobby.

Voor wie niet weet wat geocachen is, hier een korte omschrijving:

Geocaching is een spel dat je over de hele wereld kan spelen, met je telefoon of met een GPS (het laatste heeft mijn voorkeur). Het werd voor het eerst in het jaar 2000 gespeeld. Het basisidee is dat personen of organisaties/verenigingen, waar ook ter wereld, caches (een 'schat') verstoppen en de locaties van deze caches delen door op internet hun exacte positie te melden.

Andere GPS gebruikers gebruiken deze coördinaten om de caches te vinden.

Caches kunnen zijn: fotoroldoosjes (kom je hier in Nederland veel tegen), Tupperware dozen, oude munitiekisten, PVC buizen enz. Kortom een voorwerp waar een logboek(je) in past en dat eventueel ruimte biedt aan ruilitems.

Is de cache eenmaal gevonden, dan schrijf je je naam in het logboek.



*Dit is mijn GPS met daarnaast een hele kleine cache (noemen ze een nano).*

Wat is er nu zo leuk aan geocachen? Het leukste vind ik: je komt op plekken waar je anders nooit het bestaan van zou weten en vaak kom je ook iets te weten over de stad/het gebied waar je bent.

Inmiddels heb ik bijna 1200 caches gevonden, soms makkelijk verstopt maar ook heel moeilijk. Caches die je meteen kunt vinden op het aangeven coördinaat (traditionals noemen ze die); caches waarvoor je eerst een soort speurtocht moet doen (een zgn multocache), caches waarvoor je een puzzel/raadsel o.i.d. moet oplossen, thuis op internet (een mysterie geheten).

En ook al regelmatig lang gezocht en niets gevonden, ja geocachen is ook wel eens frustrerend...

Maar als je een cache na lang zoeken wel vindt, komt er een big smile op je gezicht.

Ik zal nooit vergeten dat Patricia en ik een keer een multocache zochten en een aanwijzing misten om het eindcoördinaat te bepalen.

Met een tikkeltje geluk en wat redeneren vonden we toch de cache en van blijdschap maakten we samen een rondedansje toen we eindelijk onze naam toch in het logboekje konden zetten.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019



*Ik ben zelfs al een keer met een ladder in een boom geklommen en kreeg daarna een oliebol van degene die deze cache had verstopt (de CO noemen ze die).*

Voordat ik ging geocachen nam ik altijd al mijn fiets mee als we naar een vliegerfeest gingen om wat te fietsen en nu wordt die fiets gebruikt om op pad te gaan om een cache te zoeken.

Doordat Hans een vlieger met een trackable-code voor mij gemaakt heeft, ontstaan er soms ook leuke gesprekjes met bezoekers aan een vliegerfeest, die deze vlieger bewonderen en daardoor weten dat er een geocacher op het vliegerveld is.



*De vlieger met trackable-code. Deze code herkennen geocachers aan de 'kever' die ook op de vlieger staat en daardoor weten ze dat ze deze kunnen loggen.*

*Ook op auto's of campers kan je trackable-codes tegenkomen.*

In caches vind je soms een voorwerp met zo'n code erop (dit heet een trackable).

Deze mag je meenemen, maar het is wel de bedoeling dat je de trackable weer elders in een cache verstopt, zodat de trackable blijft reizen.

Op de website geocaching.com vermeld je uit welke cache je de trackable hebt meegenomen en in welke cache je hem weer hebt verstopt.

De eigenaar van de trackable kan zo de reis van de trackable volgen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

*Deze trackable in de vorm van een vlieger heb ik een keer in een cache gevonden. Op het plaatje hieronder kan je zien welke reis deze trackable heeft afgelegd tot nu toe.*



Inmiddels heb ik al heel wat mensen 'besmet' met het geocachevirus en pas op: voor je het weet, ben je eraan verslaafd.

Wil je na het lezen van mijn verhaaltje ook gaan geocachen, dan kan je een account maken op [www.geocaching.com](http://www.geocaching.com).

Ik wens je dan veel plezier met geocachen en wie weet komen we elkaar een keer tegen tijdens het zoeken naar een cache.

Lieneke van Andel





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019



Belgian Kite Club **NCB**

De NCB

De Belgische vliegerclub NCB werd opgericht in 1982.

Ze is daarmee de oudste vliegerclub in België. De N staat voor Nouveau: "Nieuw" dus. Jawel, de NCB was in oorsprong een Franstalige club. Daar kwam al vlug verandering in omdat er steeds meer Nederlandstalige leden bij kwamen.

In 1988 werd beslist om het ledenblad voortaan ook in het Nederlands uit te geven. Hierdoor werden echter de druk- en verzendingskosten te hoog... Toen werd beslist om het ledenblad voortaan in twee uitgaven te drukken: Frans en Nederlands. Dit tijdschrift wordt volledig samengesteld door bijdragen van de leden. De onderwerpen zijn heel divers: verslagen van vliegerbijeenkomsten, bouwplannen en -tips, historische en wetenschappelijke bijdragen, enz...

Na het verdwijnen van het Nederlandse blad 'Vlieger', was het NCB-tijdschrift nog het enige vliegerblad in het Nederlands.

De NCB merkte dan ook een stijgende belangstelling vanuit Nederland. Er zijn nu bijna evenveel Nederlanders als (Nederlandstalige) Belgen in de club. Aan Franstalige zijde is dit nog sterker: er zijn nu meer buitenlandse leden dan Belgen. Dat zijn vooral Fransen, maar ook Zwitsers, Frans-Canadezen, enz...

De leden ontvangen het driemaandelijkse tijdschrift via de post, ze hebben een groepsverzekering en hebben toegang tot de 'clubwinkel'.

Voor meer informatie

[www.ncbkiteclub.org](http://www.ncbkiteclub.org)



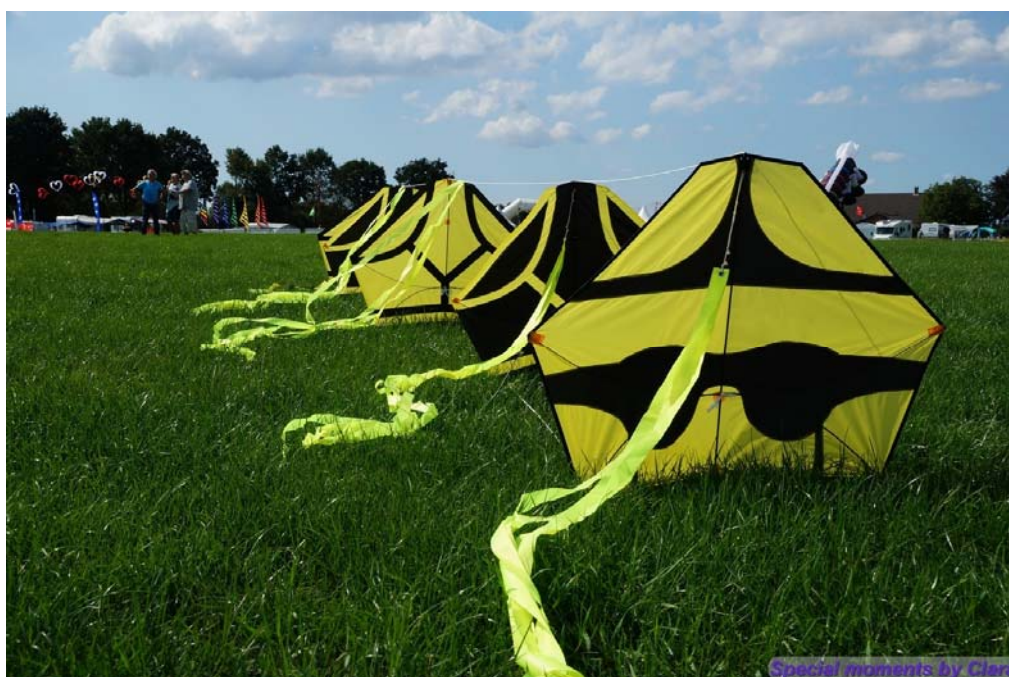




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
 Datum : 01-01-2019

## *Vlieger kalender 2018*

| <b>Datum</b>            | <b>Vliegerfestival</b>       | <b>Plaats</b>    | <b>Land</b> |
|-------------------------|------------------------------|------------------|-------------|
| 6 t/m 14 Jan 2019       | Int Kitefestival Gujarat     | Gujarat          | India       |
| 26 Januari 2019         | Nieuwjaarsvliegeren          | Westerhaar       | Nederland   |
| 8 t/m 10 Maart 2019     | Festival del vento           | Spotorno         | Italie      |
| 23 en 24 maart 2019     | Lentevliegeren               | Zeebrugge strand | Belgie      |
| 6 t/m 14 April 2019     | Kitefestival Berck sur Mer   | Berck sur Mer    | Frankrijk   |
| 19 t/m 21 April 2019    | Vliegerfestival Vroomshoop   | Vroomshoop       | Nederland   |
| 10 t/m 25 April 2019    | Kitefestival Weifang         | Weifang          | China       |
| 20 April t/m 1 Mei 2019 | Kitefestival Artevento       | Cervia           | Italie      |
| 4 en 5 Mei 2019         | Vliegerfestival Valkenswaard | Valkenswaard     | Nederland   |
| 18 mei 2019             | Kitefestival bridlington     | Bridlington      | Engeland    |





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 30  
Datum : 01-01-2019

## Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 30.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl).

Ook aan en/of afmelden voor de nieuwsbrief kun je op dit emailadres.

De volgende nieuwsbrief, nummer 31, verschijnt 1 April 2019.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
p/a Risten 2  
4891bb Rijsbergen  
Nederland.  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)

