



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 27

Nieuwsbrief nummer 27

- Rijsbergse Vliegerdagen 18 en 19 augustus 2018.
- Foto impressie Vliegerfestival Westende (belgie)
- Vrijwilligers dag
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van leeuwen
- Foto impressie vliegerfestival Berck sur mer (Frankrijk)
- De andere hobby van.....
- Informatie Deelnemers
- Ncb blad
- Vlieger kalender
- Tot slot

Nieuwsbrief nummer 27

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt ieder 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



Nieuwsbriefnummer 27

Alweer de 27ste nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen.

Ooit begonnen als proef, en nu een vaste waarde geworden binnen de Rijsbergse Vliegerdagen.

Onze nieuwsbrief gaat natuurlijk met name over de Rijsbergse Vliegerdagen, maar ook het nieuws uit de vliegerwereld vindt je hier.

Onder andere verslagen van vliegerfeesten en daar mogen natuurlijk de foto's niet bij ontbreken.

En uiteraard de vliegerkalender.

Dus mocht je iets te melden hebben dan willen wij dat graag in de nieuwsbrief plaatsen

info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Op 18 en 19 Augustus 2018 vind de 10e editie plaats van de Rijsbergse Vliegerdagen, goed vliegerweer is besteld en wat deelnemers betreft zitten we vol !

De actuele deelnemerslijst vind je op onze website www.rijsbergsevliegerdagen.nl

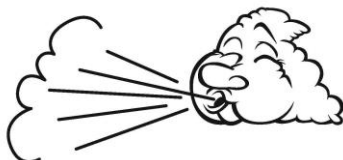
In ons jubileum jaar staan er wat extra activiteiten gepland. Maar we gaan er vooral weer een mooi vliegerfeest van maken.

Zowel voor de deelnemers als voor het publiek.

Natuurlijk kun je ons een heel jaar door volgen op facebook (rijsbergsevliegerdagen) en onze website, www.rijsbergsevliegerdagen.nl, Twitter (vliegerdagen), of Instagram (Rijsbergsevliegerdagen).

Rene Baremans

Voorzitter Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



Rijsbergse Vliegerdagen 2018.

Op 18 en 19 augustus 2018 , gaan we voor de 10^e keer van start met de Rijsbergse Vliegerdagen. 10 Jaar geleden in 2009 hadden wij nooit kunnen denken dat het evenement zo zou groeien. Veel bezoekers komen ieder jaar weer een kijkje nemen in het 3e weekend van Augustus naar al die mooie creaties in de lucht. Maar ook op het veld staat heel veel tentoongesteld, daarom loont het ook zeer zeker de moeite om het vliegerveld eens rond te lopen, we hebben daar een looproute voor aangegeven, zodat iedereen zoveel mogelijk kan zien.

Ieder jaar zien we weer verbeterpunten en ook dit jaar weer.

We gaan aan de zuid kant van het veld, daar waar de springkussens staan, de auto's ook achter de caravan zetten, zodat er voor de caravans een looppad ontstaat voor de bezoekers, zo kunt u nog beter zien wat er allemaal op het veld tentoongesteld staat.

Want de rand van het veld staat vol met de meest mooie creaties, waarvan veel zelfbouw.

Natuurlijk besteden we ook in deze editie van de Rijsbergse vliegerdagen aandacht aan ons 10 jarig bestaan.

In 2009 begonnen we aan een avontuur , en wie had kunnen denken dat het zo voortvarend zou gaan.

Mede dankzij de steun van heel veel mensen hebben we een heel leuk vliegerfeest in Rijsbergen, waar het veld ieder jaar meer internationaler wordt, vorig jaar 9 verschillende landen vertegenwoordigd. Halen we dit jaar 10 landen ?? Zou mooi zijn in het 10 jarig bestaan.



Ook veel deelnemers hebben hun

10 jarig jubileum, vliegeraars die ieder jaar weer richting Rijsbergen komen en daar zijn we erg blij mee.

Iedereen is bij ons van harte welkom, we hebben namelijk allemaal dezelfde passie.....Vliegeren !!!

Natuurlijk gaan we wat speciale dingen doen tijdens ons jubileum jaar, wat dat gaan we nog niet vertellen.

Ons programma staat op de website.

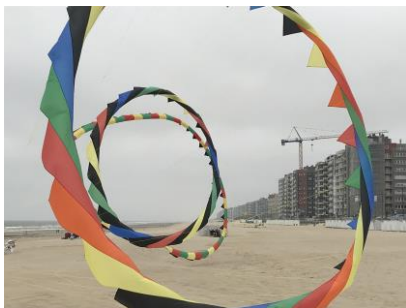
Dus houdt de website in de gaten.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



Foto impressie vliegerfestival Westende (Belgie) 9 en 10 Juni 2018





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



Vrijwilligersdag Rijsbergse Vliegerdagen...

Wat zouden de Rijsbergse Vliegerdagen zijn zonder vrijwilligers ?
Dat is ondenkbaar.

Wij als bestuur zijn erg trots op de groep vrijwilligers die we hebben.

Ook velen van hun vieren hun 10 jarig jubileum.

Het is een hechte groep die ook volop plezier hebben tijdens de rijsbergse vliegerdagen.

Daarom hadden we op zaterdag 2 juni 2018 een vrijwilligers feestje georganiseerd. En waar kun je dat beter doen dan op de boerderij van Ria Machielsen, daar waar het 10 jaar geleden allemaal begon.

Deze dag mocht het bestuur de handen uit de mouwen steken !!

Om 15.00 was er koffie met gebak, in dit geval met limburgse vlaai !

Aangezien onze Tim uit zuid limburg komt!

Ieder jaar maken we altijd een foto boek van de rijsbergse vliegerdagen, en we hadden alle fotoboeken bij van de voorgaande jaren. Ook verzamelen we altijd krantenknipsels en dergelijk en die gaan in een grote map ook die kon iedereen inzien.

Daarna kwam de bingomolen tevoorschijn.

Na een aantal ronden gespeeld te hebben, bleek buurtschap de muldershoek uit rijsbergen, de grootverdiener in prijzen te zijn !! Gelukkig geen valse bingo's , want die had dan maandag voor aanvang van de vliegerdagen met een handmaaier het gras in de weilanden mogen maaien.

Om 18.00 uur ging de barbecue aan, wat iedereen zich goed liet smaken.

Een bijzonder gezellige dag waar veel herinneringen werden opgehaald, en er veel gelachen werd. Na afloop werd er een groepsfoto gemaakt.

Ze zijn onmisbaar de vrijwilligers, ze verzetten enorm veel werk, en wat zijn wij trots op onze groep vrijwilligers !!!



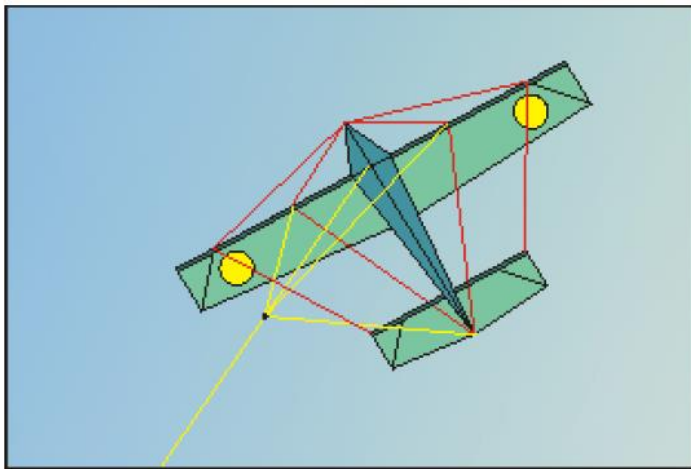


Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen.

Spirit of Junction

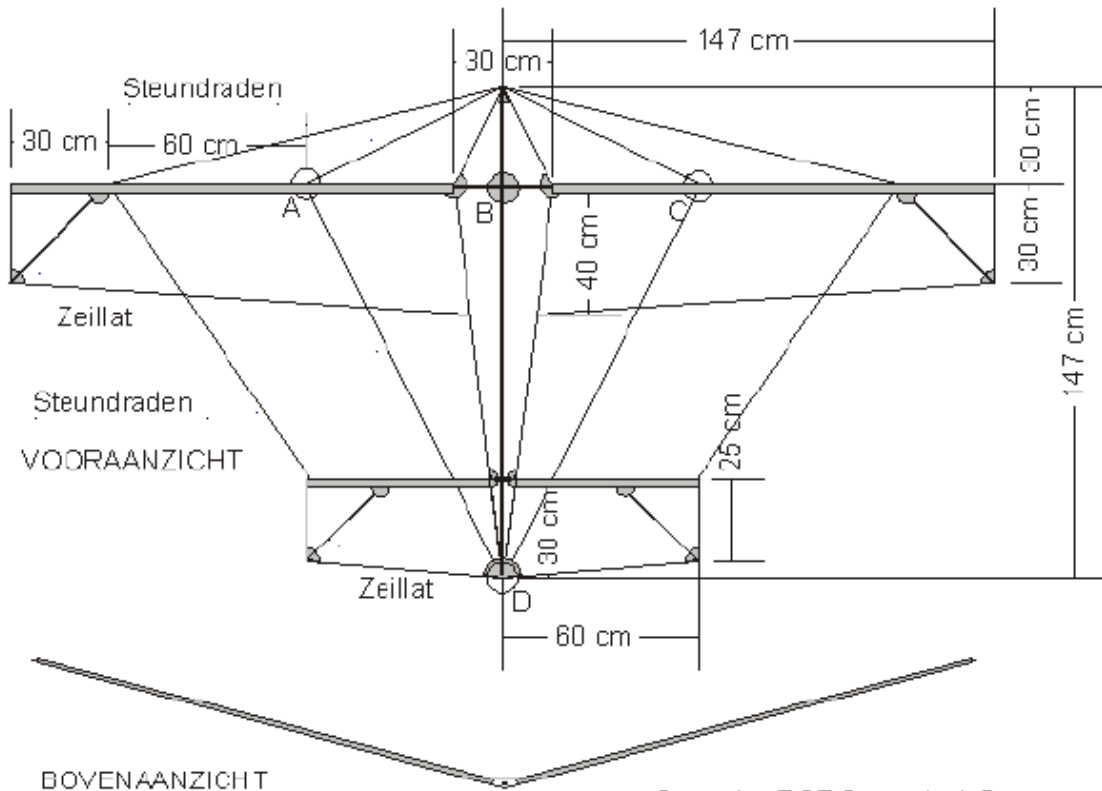


Het ontwerp van deze vlieger is van Bill Lockhart, een vliegeraar uit Texas. Deze vlieger die het vooral bij zwakke winden goed doet is zeer stabiel.

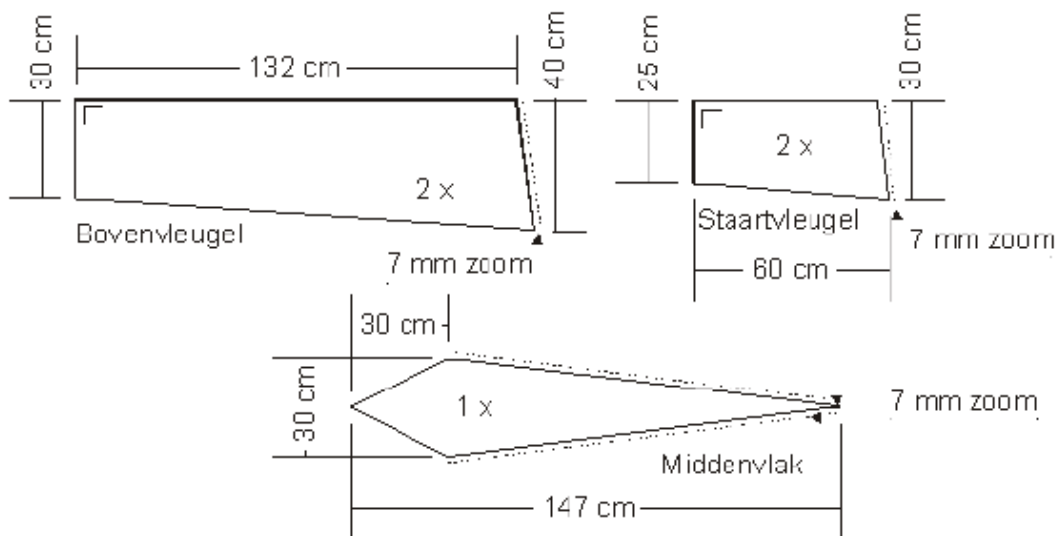
De constructie doet denken aan de begin dagen van de vliegtuigbouw toen constructeurs nog pionierden en experimenteerden. Dat was het begin van de 19e eeuw. Maar ook aan het begin van deze eeuw, is dit nog steeds een pracht model om na te bouwen. Het vliegbereik ligt tussen 1 - 4 Bft.

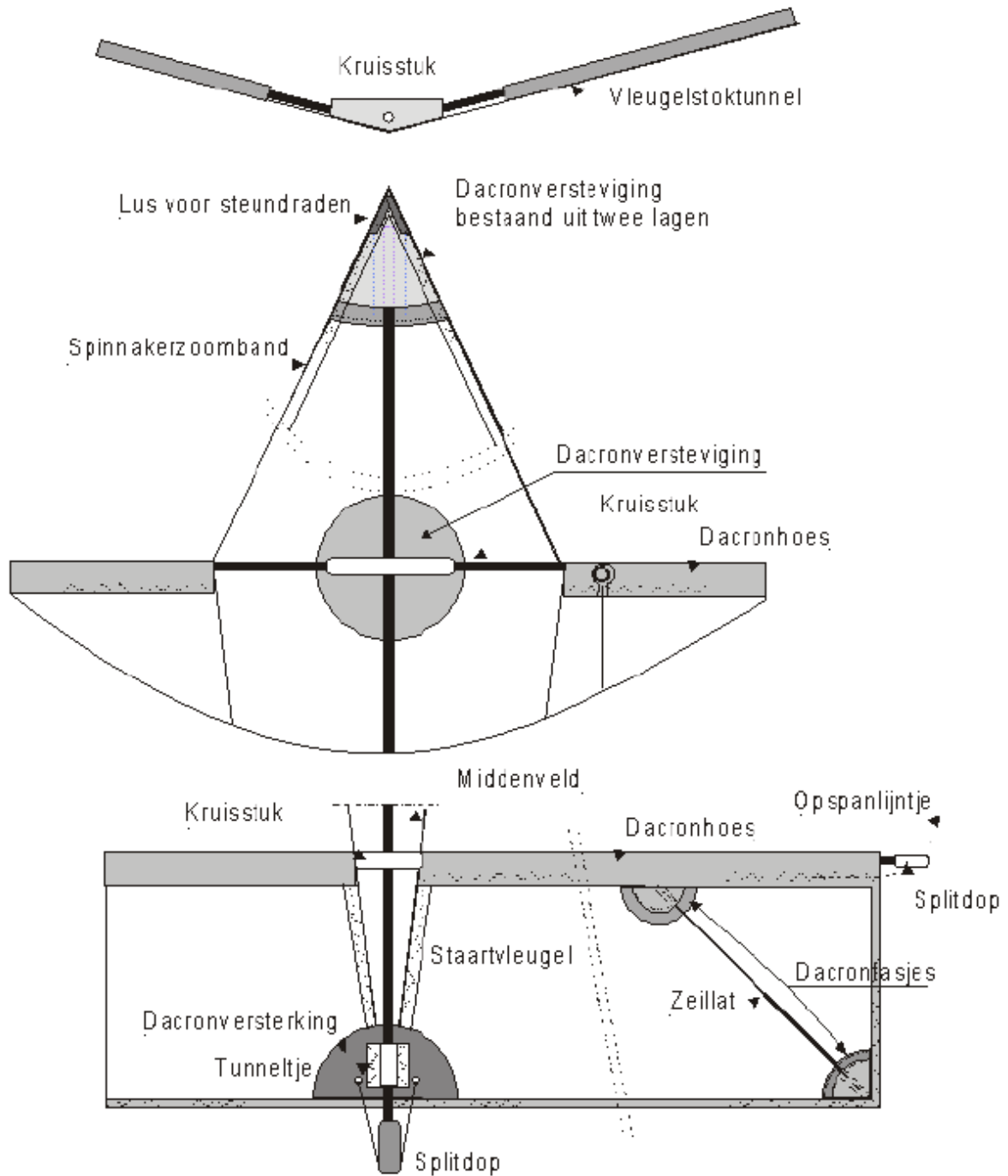
MATERIAAL:

- 3.5 meter spinnakernylon, 1 meter breed
- 2x Kruisstukjes 6 mm
- 3x koolstof buis 6x4 mm, 150 cm
- 1 x koolstof buis 6x4 mm, 125 cm
- 2x koolstof stok 3 mm, 1 00 cm
- 5 meter dacron band 50 mm
- 4x einddop 3 mm
- 1x einddop 6 mm
- 5x Splitdop 6 mm
- 10 meter toomlijn (50 kg)
- 10 meter spanlijnen (35 kg)



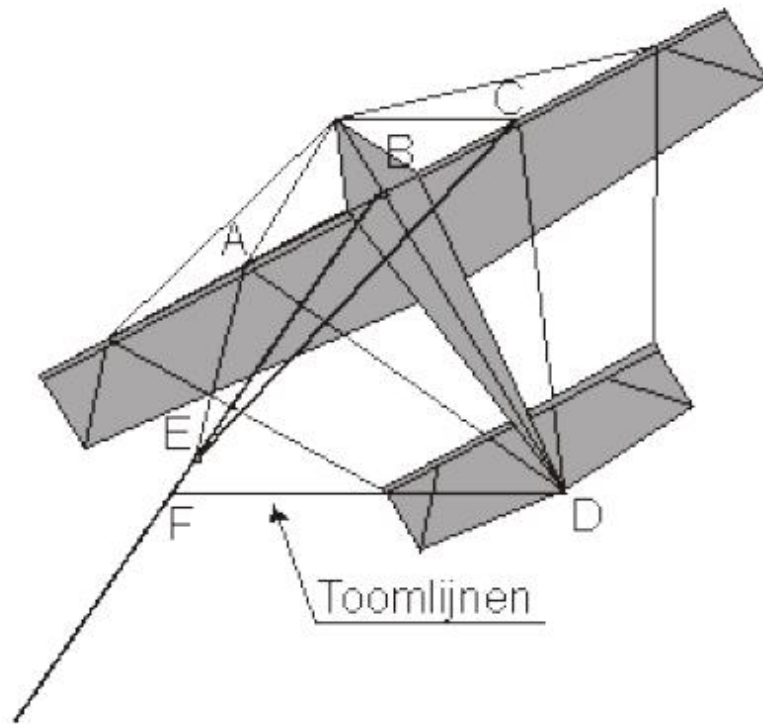
Staander RCF 6 mm 1x1.5m
Liggers RCF 6 mm 2x1.5m +
Ligger RCF 6 mm 1x1.25m
Zeillatten 3 mm RCF 2x1m







Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



ZEILEN

Voor deze beschrijving gebruiken we geen ingewikkelde zeilindeling, maar met totaal 5 vlakken stellen we de vlieger samen.

Deze vlakken bestaan uit een middenvlak, twee boven-vleugeldelen en de twee staart-vleugeldelen.

Om al die verschillende delen goed te kunnen uitsealen maken we eerst een mal van elk onderdeel.

Een mal gemaakt uit dik karton bewijst keer op keer zijn diensten en is eigenlijk onmisbaar.

Door eerst het middenstuk te maken kunnen we gebruikmaken van de schuimte van de zijkant die weer over te nemen is op de vleugelvlakken.

Daar waar de delen aan elkaar moeten worden gestikt houden we rekening met een toevoeging van 7 mm voor de zoom (zie stippellijnen bij het Zeilplan).

Let hierop bij het vervaardigen van de mallen. Snij alle delen zorgvuldig uit.

SAMENVOEGEN

We kunnen nu de vleugeldelen aan het middenstuk stikken. Leg steeds de zoom aan de achterkant van de vlieger en stik deze met een tweede steek plat.

Aan het middenstuk, tussen de bovenste en onderste vleugel, zit een strook stof die tevens naar achter moet worden omgezoomd.

Later word hierover nog eens een zoomband afwerking heen gezet. Vervolgens gaan we het middenstuk eerst van een neusversterking voorzien door twee lagen dacron (iets verspringend) in de punt te naaien.

Hier overheen kan dan later de zoomband voor de randafwerking komen. Dit geeft een verzorgd geheel.

Daarna naaien we op de onderste rand van het middenstuk de versterking (waar we later het lusje en de opspandraadjes kunnen bevestigen).

Op alle vleugelpunten moeten dacrontasjes worden genaaid. Bestaand uit twee lagen dacron iets verspringend.

Ter plaatse waar de zeillatten nabij de vleugelstukken komen moeten tevens dacrontasje worden gemaakt.

Al deze versterkingen dienen aan de achterzijde te komen (uit het zicht).

Hou bij de tasjes aan de vleugelhoezen rekening met het feit dat de dacron vleugelhoezen nog over de stofrand heen gevouwen wordt.

De tasjes dienen dus iets lager te zitten dan gelijk met de stofrand.

Wat zeker niet vergeten mag worden zijn de versterkingen ter plaatse van de vleugelaanhechting met het middenstuk.

Hier moeten we een viertal dacron segmenten vastnaaien die het uitscheuren voorkomen!

Zitten alle dacronversterkingen op z'n plaats (ook die waar de kruisstukken komen) dan kan de zoomafwerking beginnen. Alle zijden van het middenstuk en de onder- en zijkanten van de vleugels kunnen we afwerken met zoomband. Ter plaatse van de tunnel kunnen we de afwerking achterwege laten daar komt straks een dacron strook overheen. De vlieger begint zijn vorm te krijgen.

Wat ons nu nog rest is het vervaardigen van de dacron vleugelstokhoezen. Door ze aan de zijde van de kop zo'n 2 cm om te vouwen creëren we een nette afwerking en een die stevig is.

Zo ook aan de uiteinden moeten ze worden omgevouwen. Let bij het vastnaaien over de vleugels goed op dat elk vleugeldeel precies in de vouw van die hoes komt.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



Als hulpmiddel kan tweezijdige kleefband uitkomst bieden.

Zitten de vleugelstokhoezen op z'n plaats dan moet in de uiteinden een klein gaatje worden gemaakt voor het opspan-elastiek.

Gaatjes maken in dacron gaat voortreffelijk door een afgezaagde spijker in een stukje hout (handvaatje) te slaan en die spijker te verwarmen boven een vlam.

De warme spijker smelt een prefect gaatje in het dacron.

Wat ons nu nog rest is de dacron strook waarmee we een lus maken aan het staartstuk te naaien.

Hierin wordt de staander op z'n plaats gehouden. Ook hier weer twee gaatjes schroeien voor het opspanlijntje.

Een alternatief voor het gaatjes schroeien is het opnaaien van het elastiek of het opspanlijntje. Lastig werkje dat wel, maar je bent dan direct klaar.

FRAME

De staander wordt voorzien van de twee kruisstukken met V-stelling en een nylon einddop.

Deze wordt met de einddop geplaatst in de dacron versteviging van de neus. Aan de onderzijde moet de staander door het lusje zijn gevoerd. Met een paar centimeter overlengte steekt de staander onder uit de vlieger. Door de splitdop te plaatsen en het opspantouwje door de gaatjes te knopen kunnen we de staander opspannen.

Nu kunnen de vleugelstokken in de hoezen worden geschoven. Door ze in de kruisstukken te plaatsten krijgt de vlieger z'n vorm. Plaats op de uiteinden de splitdoppen. Het elastiek door de gaatjes voeren en door er een lus mee te knopen kunnen we het elastiek in de splitdoppen haken. De spanning moet aan beide zijden gelijk zijn. Nu nog de zeillatten op lengte maken, door ze met iets overruimte in beide dacrontasjes te plaatsen (een beetje ruimte houden voor de einddoppen). De zeillatten aan beide uiteinden voorzien van een nylon einddop.

TOOM EN STEUNLIJNEN

Om het geheel goed in vorm te houden moeten we de vlieger afspannen met steunlijnen. Zo blijven de vleugels goed in lijn. Bevestig de lijnen aan het lusje aan de bovenkant (neuszijde) van de vlieger om ze vervolgens door gaatjes te knopen die onder de vleugelstokken in het dacron zijn geschroeid. Als laatste bevestigen we de uiteinden van de steundraden aan de dacron versteviging bij het staartstuk. De vleugels moeten precies evenwijdig (onder- en bovenzijde) blijven lopen.

Groeten

Jan van Leeuwen
kitepassion.nl





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
 Datum : 01-07-2018



Foto impressie vliegerfestival berck sur mer (frankrijk).



Kite Festival Berck sur mer
 14 – 22 april 2018
 Departement pas de calais
 Regio Hauts de France Frankrijk



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



De andere hobby van.... Cees Kuppens

Het muziek maken zat er bij mij al als klein jongetje al in. Ik had toen een speelgoedtrommeltje en daar heb ik heel wat op afgetrommeld. Met allerlei speelgoed-instrumentjes kon ik leuke deuntjes spelen.

Toen ik 11 jaar was kwam ik in contact met de PTT harmonie in Breda.

Ik kreeg daar les op klarinet. Ik repeteerde thuis ijverig en de lessen gingen als een speer. Als je al aardig wat kon spelen, kon je mee gaan spelen in het orkest. Je begon dan als 3e klarinettist. Als je heel goed was, dan werd je 2e en als je uitblonk werd je 1e klarinettist. Toen ik 14 jaar was werd ik soloklarinettist.

Na enige tijd werd ik gevraagd of ik hobo wilde spelen. Nadat ik het instrument twee weken in handen had zakte de moed me in de schoenen, ik kon zo goed spelen op mijn klarinet en nu kon ik bijna niets meer. Het dubbelrietblad was moeilijk om op te blazen en de klank was ook helemaal niet mooi. Al snel kreeg ik les van een hoboïste en het ging weer bergopwaarts. Helaas na een jaar is deze hoboïste door een auto ongeval om het leven gekomen.

Na enige tijd had ik weer een leraar gevonden en dat was Daan Hillen. Toen Daan verhuisde van Breda naar Enschede heeft hij gezorgd dat ik in Tilburg bij een leerlinge van Evert van Tricht terecht kon. Die heeft mij zover opgeleid zodat ik toelatingsexamen kon doen op het conservatorium bij Evert van Tricht. Evert was destijds een van de beste, of de beste hoboïst van Nederland. Ik slaagde voor mijn toelatingsexamen voor het conservatorium, maar dat zelfde jaar zakte ik voor mijn MTS elektronica.



Blijkbaar deed ik teveel aan muziek en te weinig aan mijn huiswerk. Aangezien ik de drukke, overvolle agenda van mijn leraar gezien heb, vroeg ik me af 'wil ik wel zo'n leven hebben' altijd overal naartoe, altijd druk, snabbeltje hier en snabbeltje daar en dat elke dag ook in de weekeinden...

Ik heb dus uiteindelijk gekozen om mijn MTS jaar over te doen en de muziek als hobby aan te houden. Na de MTS moest ik in dienst voor mijn dienstplicht en ik ben daarna beroepsmilitair geworden. Eerst bij de verbindingdienst en later bij de technische dienst.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



In Eibergen waar ik nu woon was ik ook lid van een muziekvereniging, daar heb ook nog een althobo van de vereniging in bruikleen gekregen en heb er schitterende hobosolo's op gespeeld tijdens concerten en concoursen.

Ook heb ik een keer met het harmonieorkest een mooi hoboconcert uitgevoerd van Benedetto Marcello. Tevens speelde ik bij het streekorkest van de muziekschool. Nadat de muziekschool in Neede wegens bezuinigingen opgeheven werd, ben ik in contact gekomen met het Achterhoeks Bachkoor en Orkest. Ik speelde bij die vereniging bij oproep, dus enkele weken voor een concert kreeg ik de partijen en na 3 of 4 repetities moest het "zitten".

Jarenlang heb ik veel BachKantates gespeeld met dus veel solistisch werk voor de hobo. Ik ben een grote liefhebber van de Barokmuziek (dat is de muziek van de periode 1700- 1750) dus om die muziek samen met strijkorkest en koor uit te voeren was voor mij echt genieten. Niet alleen bij het Achterhoeks Bachkoor was ik actief, maar ook heb ik diverse andere koren begeleid. Ook heb ik 2x de Mattheuspassion meegespeeld en 1x de JohannesPassion, prachtig. Maar wat een inspanning dat je daarvoor moet leveren!, dan was ik ook echt helemaal bekaf. Met van tevoren heel veel repetities en vooral veel zelfstudie. Weken voorafgaand aan zo'n concert speelde ik dagelijks enkele uren achter elkaar op mijn hobo en of althobo.



Helaas kreeg ik de laatste jaren steeds meer last van pijnlijke vingers/ handen, misschien iets van artrose-achtige verschijnselen.

Bij het harmonieorkest kregen we een andere dirigent. De repetities gingen me een beetje tegenstaan.



Bij het Achterhoeks Bachkoor en orkest kwam ook een andere dirigent en deze ging meer op de vocale toer, dus het orkest hoefde vaker niet, dan wel te spelen. Op een gegeven moment heb ik de knoop maar doorgemaakt, want zo'n concert met hobosolo's is om zelf te spelen heel erg mooi, maar het geeft voorafgaand ook erg veel stress. Dus sinds 2016 doe ik het wat kalmer aan en ben gestopt met het maken van muziek.

Ik verkeer in de gelukkige omstandigheid dat ik vanaf mijn 56e niet meer hoefde te werken en ben al 5 jaar thuis. Ook al doe ik niets meer met mijn muziekhobby, behalve het beluisteren van muziek, heb ik nog veel meer hobby's zoals elektronica, houtbewerking, metaalbewerking en het vliegeren al dan niet met vliegerluchtfotografie, ook ben ik een cursus gaan volgen voor het leren programmeren met microcontrollers en dat gaat me goed af. Ik heb me de 5 jaar dat ik nu 'thuis zit' nog geen minuut verveeld, sterker nog, ik kom gewoon tijd tekort. Ook de kleinkinderen vinden het heel leuk om bij opa op de hobbyzolder te zijn, want dan kijken ze filmpjes op de computer. Het oudste kleinkind wil altijd met opa iets in elkaar knutselen, alleen het moet wel snel klaar. Maar ik geniet ervan hoe ze zich ontwikkelen en hoop daar een kleine bijdrage aan te kunnen leveren. Muzikanten zullen het nooit worden, maar ze hebben in ieder geval wel allemaal een vlieger van opa gekregen.

Cees Kuppens



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



Informatie Deelnemers.

Het programma voor 2018 vind je op de website van de Rijsbergse Vliegerdagen.

Mocht je ideeën hebben kun je deze altijd doormailen naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl

Nachtvliegeren

Uiteraard gaan we ook dit jaar nachtvliegeren, we proberen weer een nachtvliegershow samen te stellen. Dat wordt altijd erg op prijs gesteld bij het publiek.

Alle ideeën zijn uiteraard welkom. Meld je aan en doe aub mee met onze nachtvliegershow.

Als je mee wilt doen geef dit dan even door aan Dick Toonen of Rene Baremans, maar dat kan ook bij ieder ander organisatie lid van de Rijsbergse Vliegerdagen. (info@rijsbergsevliegerdagen.nl)

In 2018 het 10 jarig bestaan van de Rijsbergse Vliegerdagen.

We laten dit niet onopgemerkt voorbij gaan ! Ook hier zijn ideeën en voorstellen van harte welkom.

OPROEP/UITDAGING aan alle deelnemers, maak/bouw of verzin iets met een 10.

Ook in 2018 gaan we uit van een maximale bezetting van 100 plaatsen op het veld, dan is het vol.

En inmiddels is het veld vol.

De actuele deelnemerslijst is te vinden op onze website, www.rijsbergsevliegerdagen.nl.

Voor vragen, opmerkingen, ideeën en tips betreffende de Rijsbergse Vliegerdagen kun je altijd mailen naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Tot ziens op 18 en 19 augustus 2018.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen

www.rijsbergsevliegerdagen.nl

info@rijsbergsevliegerdagen.nl

Twitter : @vliegerdagen

Instagram: rijsbergsevliegerdagen

facebook : <https://www.facebook.com/groups/116958271662331/>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



Belgian Kite Club  NCB

De NCB

De Belgische vliegerclub NCB werd opgericht in 1982.

Ze is daarmee de oudste vliegerclub in België. De N staat voor Nouveau: "Nieuw" dus. Jawel, de NCB was in oorsprong een Franstalige club. Daar kwam al vlug verandering in omdat er steeds meer Nederlandstalige leden bij kwamen.

In 1988 werd beslist om het ledenblad voortaan ook in het Nederlands uit te geven. Hierdoor werden echter de druk- en verzendingskosten te hoog... Toen werd beslist om het ledenblad voortaan in twee uitgaven te drukken: Frans en Nederlands. Dit tijdschrift wordt volledig samengesteld door bijdragen van de leden. De onderwerpen zijn heel divers: verslagen van vliegerbijeenkomsten, bouwplannen en -tips, historische en wetenschappelijke bijdragen, enz...

Na het verdwijnen van het Nederlandse blad 'Vlieger', was het NCB-tijdschrift nog het enige vliegerblad in het Nederlands.

De NCB merkte dan ook een stijgende belangstelling vanuit Nederland. Er zijn nu bijna evenveel Nederlanders als (Nederlandstalige) Belgen in de club. Aan Franstalige zijde is dit nog sterker: er zijn nu meer buitenlandse leden dan Belgen. Dat zijn vooral Fransen, maar ook Zwitsers, Frans-Canadezen, enz...

De leden ontvangen het driemaandelijkse tijdschrift via de post, ze hebben een groepsverzekering en hebben toegang tot de 'clubwinkel'.

Voor meer informatie

www.ncbkiteclub.org





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
 Datum : 01-07-2018



Vlieger kalender 2018

<i>Datum</i>	<i>Vliegerfestival</i>	<i>Plaats</i>	<i>Land</i>
30 juni/1juli 2018	Vliegerfeest Twente	Geesteren	Nederland
7 / 8 juli 2018	Kitefestival Barmouth	Barmouth	Engeland
14/15 juli 2018	Drachenfest Norderstedt	Norderstedt	Duitsland
20 t /m 22 juli 2018	Drachenfest Schillig	Schillig	Duitsland
3 t/m 5 Augustus 2018	Drachenfest St Peter Ording	St Peter Ording	Duitsland
4/5 Augustus 2018	Kitefestival Exmouth	Exmouth	Engeland
11/12/ Augustus 2018	Vliegerfestival Gemert	Gemert	Nederland
11/12/ Augustus 2018	Kitefestival Portsmouth	Portsmouth	Engeland
18/19 Augustus 2018	Rijsbergse Vliegerdagen	Rijsbergen	Nederland
25/26 Augustus 2018	Vliegerfeest Oirsbeek	Oirsbeek	Nederland
25/26 Augustus 2018	Vliegerfeest Gramsbergen	Gramsbergen	Nederland
1 /2 September 2018	Vliegerfeest Den Helder	Den Helder	Nederland
7/8/9 September 2018	Dragefestival Romo	Romo	Denemarken
15/16 September 2018	Drachenfest Otterndorf	Otterndorf	Duitsland
22/23/September 2018	Drachenfest Attendorn	Attendorn	Duitsland
29/30 September 2018	Vliegerfeest Dinkelland	Dinkelland	Nederland





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 27
Datum : 01-07-2018



Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 27.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Ook aan en/of afmelden voor de nieuwsbrief kun je op dit emailadres.

De volgende nieuwsbrief, nummer 28, verschijnt 1 Augustus 2018 (extra uitgave).

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl

