



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 25

Nieuwsbrief nummer 25

- Rijsbergse Vliegerdagen 18 en 19 augustus 2018.
- Foto impressie Vliegerfestival Trier (Duitsland)
- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen.
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van Leeuwen
- De andere hobby van Jan Doremalen
- Foto impressie Vliegerfestival Lünen (Duitsland)
- Informatie Deelnemers
- Ncb blad
- Vlieger kalender
- Tot slot

Nieuwsbrief nummer 25

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt ieder 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



Gelukkig Nieuwjaar

Het bestuur van de Stichting Rijsbergse Vliegerdagen wenst iedereen een gelukkig, maar vooral gezond 2018 toe !

Laten we hopen dat 2018 voor iedereen veel goeds brengt.

Voor de vliegeraars wensen wij goede wind, zodat we ook in 2018 weer al die mooie vlieger creaties kunnen laten zien !

Tim, Daisy, Jan, Corne, Jeanny, Petra en Rene.



bonne année!





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



Nieuwsbriefnummer 25

Alweer de 25ste nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen.

Ooit begonnen als proef, en nu een vaste waarde geworden binnen de Rijsbergse Vliegerdagen.

Onze nieuwsbrief gaat natuurlijk met name over de Rijsbergse Vliegerdagen, maar ook het nieuws uit de vliegerwereld vindt je hier.

Onder andere verslagen van vliegerfeesten en daar mogen natuurlijk de foto's niet bij ontbreken.

En uiteraard de vliegeragenda.

Dus mocht je iets te melden hebben dan willen wij dat graag in de nieuwsbrief plaatsen

info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Op 18 en 19 Augustus 2018 vind de 10e editie plaats van de Rijsbergse Vliegerdagen, goed vliegerweer is besteld en de eerste deelnemers zijn alweer aangemeld ! De actuele deelnemerslijst vind je op onze website www.rijsbergsevliegerdagen.nl

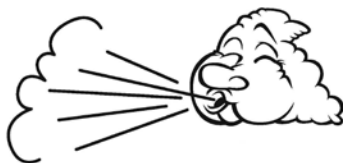
Uiteraard gaan we wat "extras" toevoegen aan deze jubileum editie !

Zowel voor de deelnemers als voor het publiek.

Natuurlijk kun je ons een heel jaar door volgen op facebook (rijsbergsevliegerdagen) en onze website, www.rijsbergsevliegerdagen.nl, Twitter (vliegerdagen), of Instagram (Rijsbergsevliegerdagen).

Rene Baremans

Voorzitter Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



Rijsbergse Vliegerdagen 2018.

Op 18 en 19 augustus 2018, gaan we voor de 10 keer van start met de Rijsbergse Vliegerdagen. 10 Jaar geleden in 2009 hadden wij nooit kunnen denken dat het evenement zo zou groeien. Toen we begonnen in 2009, hebben we afgesproken dat we het minimaal 3 jaar zouden organiseren en dan kijken of het levensvatbaar was.

Nou levensvatbaar is het zeker, natuurlijk als bestuur zijn wij erg trots op dit resultaat, maar dat hebben we bereikt mede dankzij de vele hulp, ondersteuning zowel materiaal als financieel die wij altijd gekregen hebben en nog steeds krijgen.

Met z'n allen, Familie Machielsen, Sponsors, Vrijwilligers, Deelnemers, en al die mensen die hand en spandiensten verrichten, hebben we dit bereikt!

Natuurlijk gaan we wat speciale dingen doen tijdens ons jubileum jaar, wat dat gaan we natuurlijk nog niet vertellen.

Ons voorlopig programma staat op de website, maar dat zal nog aangepast gaan worden. Dus hou de website in de gaten.

Overigens de website rijsbergsevliegerdagen.nl heeft in 2017 een record aan bezoekers gehad, meer dan 9800 !!

Voor het eerst dat we de 9000 grens overschrijden.



De inschrijving van de deelnemers loopt al goed, er staan al aardig wat vliegerteams op de lijst, waaronder ook weer nieuwe teams.

Zo zie je ieder jaar weer andere vliegers en andere demonstraties. Maar ook hebben dit jaar een aantal vliegers hun 10 jarig jubileum op de Rijsbergse Vliegerdagen, vanaf het begin zijn ze er al bij en daar zijn we heel blij mee! Ik zou zeggen op naar de 25!



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



Natuurlijk mag de snoep en knuffel dropping niet ontbreken onder de vakkundige leiding van Victor Rinia.

De snoepdropping gaan we voortaan per leeftijds categorie doen, om te zorgen dat iedereen aan de beurt komt om snoepjes te vangen.

Het nachtvliegeren op de zaterdagavond beloofd net als in 2017 weer mooi en spectaculair te gaan worden, dus kom op de zaterdagavond vanaf 20.00 uur weer kijken.

We houden u op de hoogte via deze nieuwsbrief, de website en natuurlijk onze facebook groep(rijsbergse vliegerdagen). En uiteraard zijn we ook op twitter en instagram te vinden.

Rijsbergse Vliegerdagen
18 en 19 augustus 2018



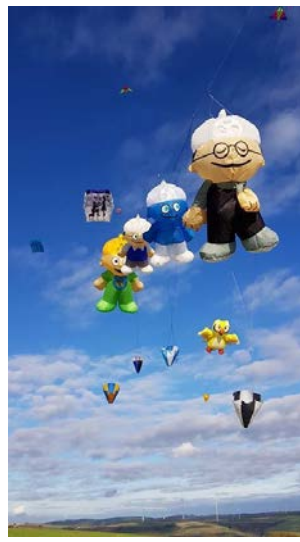
Foto:
Dick
Toonen



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
 Datum : 01-01-2018



Foto impressie Vliegerfestival Trier, 14 en 15 Oktober 2017.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



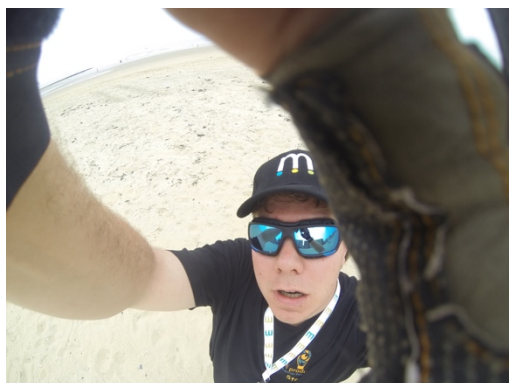
Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen. . . .

Steve Goudeseune – Taiki productions.

Dag bekende en minderbekende vlieger vrienden

Begin november kreeg ik plots van Rene een mailtje toegestuurd, dit met de vraag om mij even voor te stellen, dus bij deze:

Ik ben Steve Goudeseune. 25 jaar en IT'er (omvat: Netwerktechnieker, computerhersteller - helpdeskmedewerker - alround-klusjesman) van beroep.



Vliegeren doe ik al vanaf dat ik een kleine “ukkepek” was. Vroeger ben ik wel nog eens langs geweest als bezoeker tijdens het toenmalige Oostende kite festival. Toen dacht ik al bij mezelf, dit lijkt me wel eens leuk om zelf aan mee te doen.

Nu ettele jaren verder is die gedachte werkelijkheid geworden. Maar hoe het allemaal echt begon, hoe ik in de vliegerwereld ben terecht gekomen en wat Taiki productions is vertel ik graag.

Hoe het voor mij echt begon



Voor mij begon alles wat echt met vliegeren te maken heeft een 4 à 5 jaar geleden, toen ik aan het uitzoeken was hoe ik mijn GoPro aan een vlieger kon bevestigen, om zo luchtfoto's te maken. Toen nog niet wetende dat KAP bestond, dacht ik, dat ik het warm water opnieuw aan het uitvinden was. Na wat zoeken ben ik dan op Kite Aerial Photography gebotst. Bleek dat er iemand 120 jaar geleden dit al in mijn plaats gedaan had.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



Na wat onderzoek (lees als: zoeken op Google) en het maken van enkele Picavet prototypes (zie foto rechts) heb ik dan mijn eerste "echte" vlieger gekocht, een HQ powersled 3.0. Nog steeds mijn lievelingsvlieger bij uitstek.



Tijdens mijn groot verlof van 2014 ben ik alles beginnen testen, Vlieger, Picavet, GoPro,... Alle test waren voor mij positief, daarmee had ik eindelijk een manier gevonden om mijn beide hobby's: Vliegeren en Photograferen te combineren.

Taiki...wat...?



Later die week ben ik begonnen met een Facebookpagina, deze kreeg de naam: "Taiki productions, Kite Aerial Photography".

Toen vooral geconcentreerd rond Vlieger lucht fotografie. Nu zijn we al 3 jaar verder, de naam is licht veranderd en is dit ondertussen is dit al veel meer geworden, van luchtfoto's tot verslaggeving op mijn FB-pagina, Instagram en website.



Wat vroeger een "one man show" was, is ondertussen ook uitgegroeid tot een groep van 3. Waarbij ik de vaste waarde ben en mijn collega's sporadisch meekomen vliegeren op diverse vlieger festivals. Dit in en rondom België.

Vliegerfestivals

Tijdens die 3 jaar ben ik meer en meer deel beginnen nemen aan vlieger festivals, Het allereerste in Antwerpen.



Verder neem ik nog deel doorheen: BE, NL en FR. Niet enkel met KAP maar ook met mijn diverse collectie aan vliegers.

Nu heb ik reeds een 8 a 10 vliegers. Dit zijn: 2 sleds, Cody, Dopero, Pero, Octopus, Koinobori, enkel twee en vier lijners, ... De meesten zijn gewoon aangekocht of gekregen, behalve mijn Koinobori, die heb ik zelf bedacht en samen gestoken,

Links zie je de de koi's in de overdag versie. Speciaal voor de Rijsbergse vliegerdagen heb ik deze aangepast voor nachtvliegeren (zie hieronder)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



Wat brengt 2018 en verder

In de toekomst wil ik nog wat extra vliegers, ook heb ik nog enkele zotte ideeën om mijn koinobori nog spectaculairder te maken. Wie weet, komen die wel werkelijkheid.

Ook droom ik ervan om ooit de grootste koinobori van Europa te hebben



Bedankt

Als laatste wil ik nog iedereen bedanken die ik in de voorbije jaren heb mogen ontmoeten, de mensen die ik nog ga ontmoeten, alsook de mensen die mij geholpen hebben, die mij volgen en degene die mijn website bezoeken.

Ook bedank ik mijn medeleden van Taiki productions om mee te gaan naar vliegerfestivals en mee te vliegeren.

Intermezzo:

Indien je, je afvraagt hoe ik aan Taiki productions kom:

Taiki was de naam van een hoofdpersonage van een Japanse serie die ik toen aan het bekijken was. Later ontdekte ik dat er nog een mening achter de naam zit deze is of "grote helderheid" of "grote boom". Dat laatste klopt volledig, want de eerste vlucht met mijn Maxi Dopero eindigde in de top van een boom!

Contact

Wil je mij contacteren, dit kan op verschillende manieren, deze zijn als volgt:

- Via mijn facebookpagina:
[www.fb.com/taiki productions](https://www.facebook.com/taiki productions)
- Via mijn website: www.taiki.productions
- Via mail: steve@taiki.productions
- Of op diverse vliegerfestivals





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen.

WAAIER



Deze vlieger zag ik op het strand te Zeebrugge. Het was meteen “liefde op het eerste zicht”. Naar voorbeeld van een Japans model, gemaakt met moderne materialen. Het model is breed inzetbaar (2½ tot 6 Bft.) Naar gelang de windsterkte zal de staartlengte moeten worden aangepast. Bij veel wind een lange staart, bij minder wind een kortere. Daarbij zal ook de toom wat aangepast moeten worden. Eigenlijk iets wat bij veel vliegers gedaan moet worden.

N.B. De ontwerper en de naam van het model is mij niet bekend. Om het model toch een naam te geven is gekozen voor een naam die de vorm benaderd.

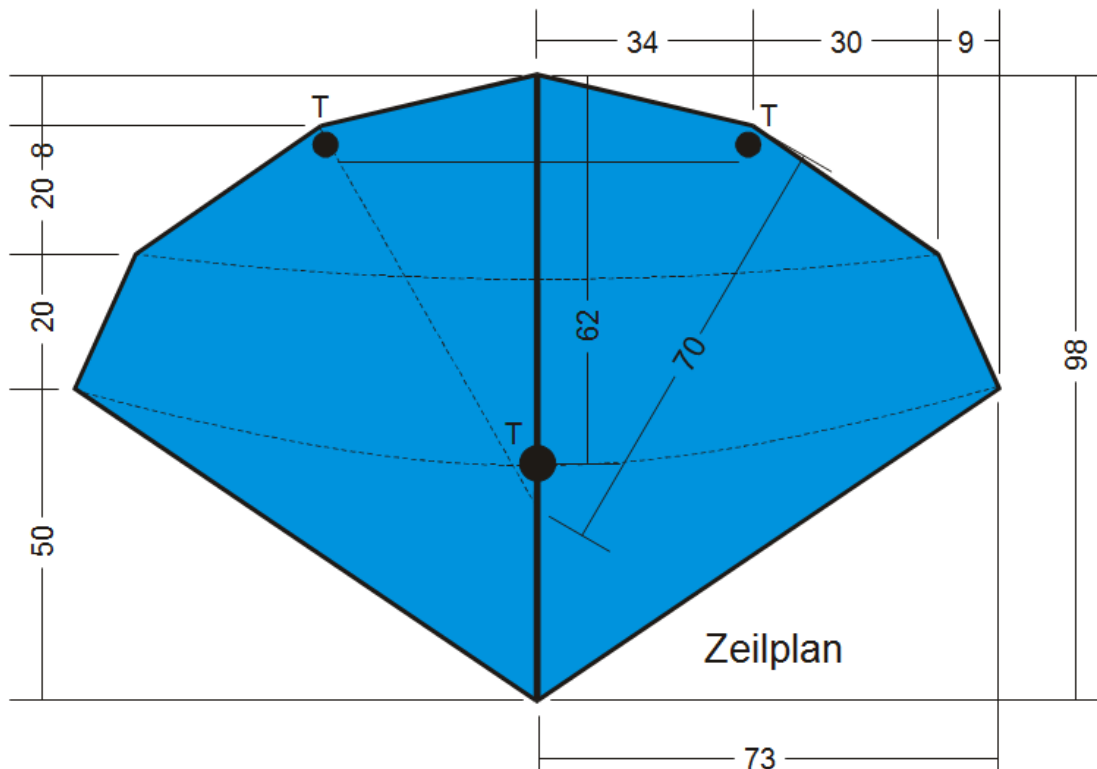


Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
 Datum : 01-01-2018



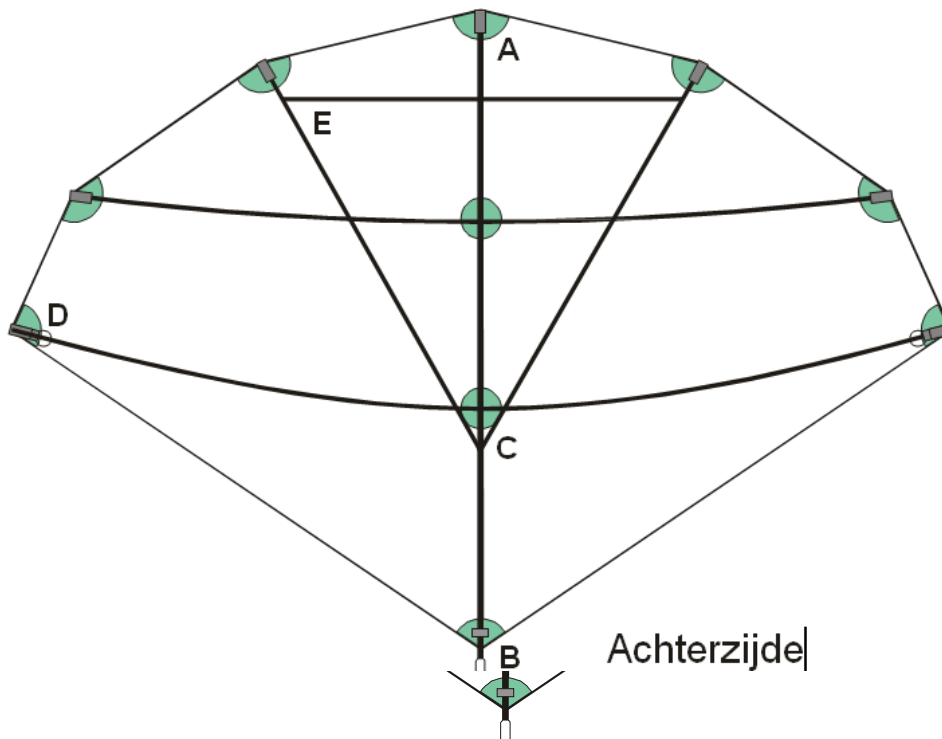
MATERIAAL

- ± 1,5 m¹ 32 grams spinnakerdoek
- 2 stuks RCF Ø 6 mm voor de liggers 1.5 m lang
- 1 stuks RCF Ø 6 mm voor de staander 1 m lang
- 3 stuks RCF Ø 4 mm voor de 2 spreiders en de ligger 0.7 m lang
- 1 stuk soepele slang voor Ø 4 mm
- 2 stuks Y-verbinder Ø 4 mm
- 1 splitdop Ø 6 mm
- 5 nylon eind doppen Ø 6 mm
- 2 nylon eind doppen Ø 2 mm
- spinnakerzoomband
- dacron voor versterkingen en tasjes
- 5 m toom en opslanlijn
- 4 aluminium ringen
- 1 scheerlijnsparner
- 50 cm veter of platte vliegerlijn.

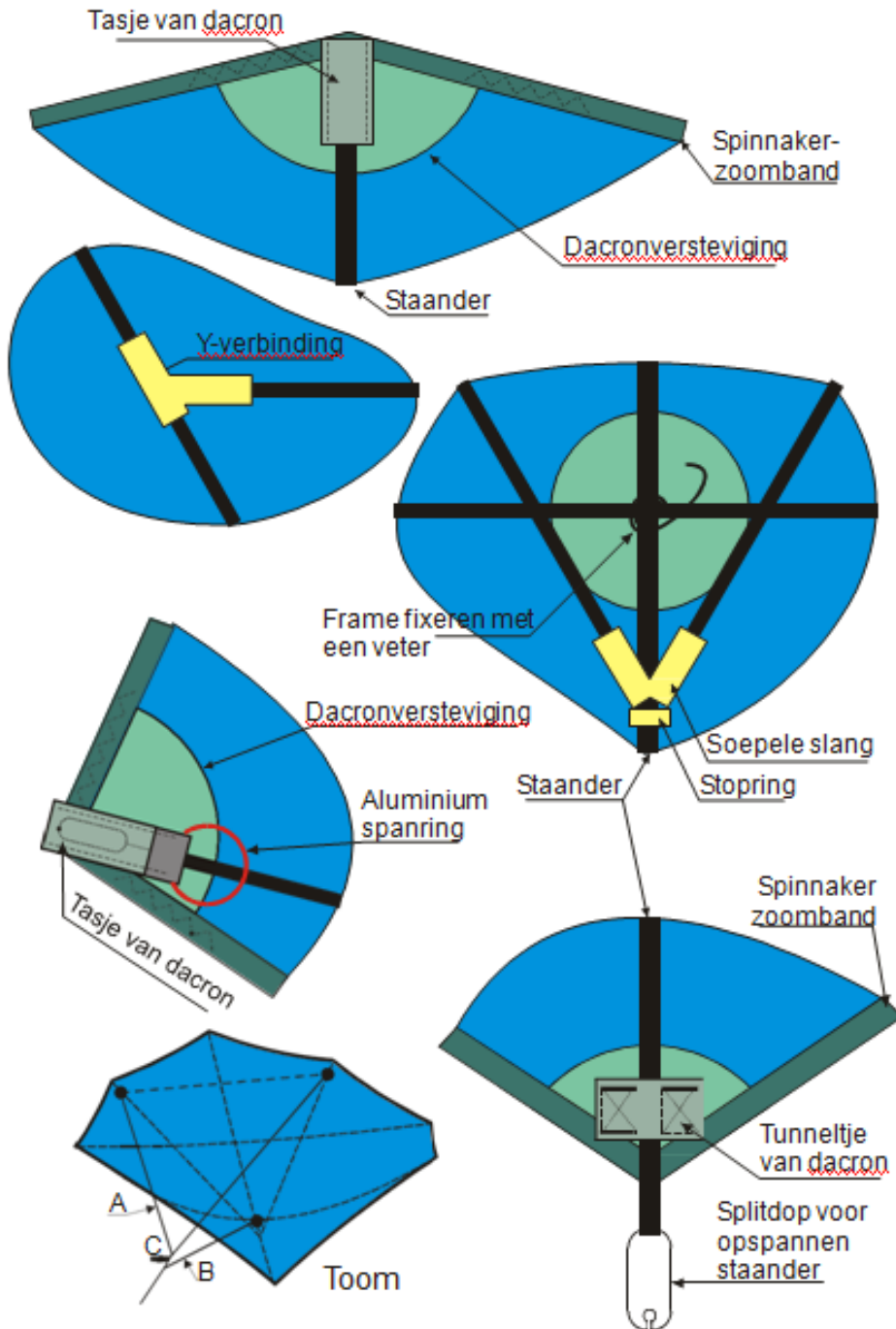


ZEIL

Voor de symmetrie is een kartonnen mal nodig. We kunnen volstaan met het maken van een mal van de halve vlieger. Zet de coördinaten volgens de tekening uit op het karton en snij langs een liniaal het vlak uit. We hebben gebruik gemaakt van spinnakerzoomband voor de randafwerking (Wil je een rolzoom maken hou dan rekening met een zoomtoeslag). Snij met behulp van de mal de vlieger uit. We zetten een denkbeeldige middenlijn uit op de stof en leggen hier de zijde van de mal tegen waar de staander komt, op deze manier krijgen we twee identieke zijden. Als dit vlak is uitgesneden kunnen we de 8 hoekpunten gaan versterken. Hiervoor worden segmentjes van dacron uitgeknipt. De buitenste randen worden onder de zoomband afwerking weggewerkt. Alle versterkingen komen aan de achterzijde. Op deze segmentjes worden later de insteektasjes bevestigd waar het frame in wordt gestopt. Op de onderste versterking (detail B) komt een klein tunneltje waardoorheen de staander komt.



Tevens naaien we een lijntje vast waar mee we de staander straks opspannen. Lijntje niet te kort maken zodat knopen en opspannen gemakkelijk gaat. Ter plaatse van de staander waar de liggers passeren (detail C) moeten we dacron versterkingen op het vliegerdek naaien. Hierop maken we dan weer de veters vast die het frame fixeren tegen het vliegerdek. Zitten alle versterkingen op hun plaats dan kan de buitenrand worden afgewerkt met spinnakerzoomband. Als dat gedaan is gaan we de insteektasjes maken. Van dacronband (2,5 cm breed) maken we deze tasjes. Omdat de onderste ligger rond gespannen moet kunnen worden moeten we opspanringen opnemen tijdens het maken van deze 2 insteektasjes (detail D) Door het dacron terug te vouwen ontstaat een lus waarin de ring kan worden opgenomen. Zit alles op z'n plaats dan kan straks het frame door die ringen in de tasjes worden geschoven. Aan de ringen dient een opspanlijntje met een scheerlijnsplankje te komen. Hiermee trekken we voor het oplaten van de vlieger de ligger krom. Rest ons nog het maken van een paar gaatjes waardoorheen de toomlijnen worden geknoopt. Ter plaatse van de tasjes wordt aan beide zijden van het frame-uiteinde een dun gaatje geschroeid. Hier doorheen steken we de toomlijn en knopen het om de dacronversterking heen. In de versterking ter plaatse van de staander schroeven we ook een gaatje. Een ander deel van de wordt stevig vastgeknoopt aan die staander. Zorg ervoor dat de lijn niet schuiven kan.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



FRAME

Vóór het plaatsen van de staander schuiven we een einddop op het uiteinde dat in het insteektasje komt. Van een stuk soepele slang maken we een Y-verbinder (detail C) Deze schuiven we over de staander samen met een stopring (gemaakt van een stukje soepele slang). Deze ring moet het schuiven van de Y-verbinder voorkomen. Aan de onderzijde van de vlieger schuiven we de staander door het tunneltje en plaatsen dan de splitdop. Span de staander door een lus in de splitdop te haken.

Vervolgens maken we de liggers op de juiste lengte. Deze worden onder voorspanning opgenomen in de insteektasjes. Ze zitten dus gebogen in de tasjes. Deze voorspanning maakt dat het vliegerdek mooi strak staat. Op de uiteinden schuiven we de einddoppen. Die zorgen ervoor dat het framemateriaal het dacron niet beschadigd. Zonder de doppen kan het frame op een gegeven moment door het dacron heen snijden. Zo'n uiteinde is namelijk vrij scherp. In de Y-verbinder komen de 70 cm lange staven van $\varnothing 4$ mm.

Ook hier weer einddoppen monteren. Op de plaats waar de spreider moet komen nemen we de T-joint op (detail E). We kunnen nu de spreider op de juiste lengte maken en in de T-joints schuiven.

STAART

Dit model heeft een staart nodig. Liefst in lengte te variëren. Daarom maken we een staart bestaand uit twee delen. Een deel van minimaal 8 meter lengte en een deel van ten minste 5 meter lengte.

Door ze samen te voegen ontstaat een lange staart van voldoende lengte om met veel wind te vliegen. Dit samenvoegen kan heel eenvoudig door op de spinnakerstrook een nylonlijn te naaien.

Aan een uiteinde een lus te maken en aan het ander einde een stukje lijn wat 3 cm uitsteekt met dan een stevige knoop. De andere staart ook zo uitvoeren. Koppelen onderling kan dan door de lus met een katteklauw over de knoop heen te leggen. Simpel zonder metalen clips.

OPLATEN

Ga naar je vliegerstek en probeer dit model uit bij windkracht 3 Bft. Bevestig de staart en maak de vliegerlijn vast aan de toomring en geef lijn tot ± 20 meter. Door de met de toomring te schuiven en zo de vlieger steiler of vlakker te tomen beïnvloeden we de vlieghoek.

Afhankelijk van de windkracht zal dit moeten worden ingesteld.

Veel plezier met deze nieuwe aanwinst!

Groeten
Jan van Leeuwen
kitepassion.nl





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



De andere hobby van.....Jan Doremalen.



Hallo beste vliegervrienden

Ik zal me eerst even voorstellen, ik ben Jan Doremalen 66 jaar, getrouwd met Sjan, woon in Dongen en heb 2 dochters en 3 kleinkinderen.

Ik ben met mijn maatje Rob van Dun al verschillende jaren bezig met vliegeren maar dan met de vierlijners, de revolutions vliegers, waar we het meeste van geleerd hebben is de grootmeester Marc v d graaf bij vele van jullie wel bekend.

Maar buiten het vliegeren zijn we ook al lang en fanatiek bezig met country line dansen, dit doen we ruim 20 jaar. Hier is tegenwoordig wel een verschil in te zien, je hebt het country line dansen en het gewone line dansen, klinkt logisch wij dansen op echte countrymuziek vaak met live bands en de line dancers dansen op verschillende stijlen muziek en dat is dan vaak cd muziek.

We dansen bij een Countryclub The White Stallion uit Tilburg en hebben onze danslocatie in Goirle waar we elke donderavond dansen op countrymuziek. Bij ons hebben we geen beginners of gevorderden en ook is er geen leeftijdsgrens iedereen is welkom als ze er maar plezier in hebben.



Bijna elke week wordt een nieuwe dans uitgelest dwz dat wij in het aantal jaren dat we bij de club zijn ruim 700 dansen geleerd hebben, niet dat we ze nu nog kunnen dansen, want er zijn dansen bij die je niet leuk vindt of dat de muziek niet mooi is. En ook gaat de leeftijd meetellen je kan ze gewoon niet meer onthouden. Veel van de dansen worden geschreven op een bepaald nummer maar dit wil niet zeggen dat je ze niet op een ander nummer kan dansen, maar veel mensen kennen de dans alleen op het nummer dat ze geleerd hebben. Wij organiseren 1 keer per jaar het Amarant countryfestival altijd begin Juni, waarvan de opbrengst geheel ten goede komt van de stichting handicap die met de opbrengst weer paardenspullen of zelfs een paard kunnen



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



kopen voor de gehandicapten. In de maand December hebben we een speciale kerst les waarbij we bijna allemaal wel iets aantrekken om er wat sfeer in te brengen en worden er alleen country kerstsongs gedraaid



Regelmatig gaan we naar country evenementen waar linedancers uit verschillende landen samen komen, een heel bekende is de western experience in Den Bosch elk jaar in januari. Ook hier komen mensen uit Nederland Duitsland België en Frankrijk samen. En dit zijn net als met het vliegeren festivals die alle jaren terug keren. Ook geven we regelmatig demo's ,dit kan overall zijn maar vaak zijn dit in bejaarde tehuizen maar ook bij andere feestjes waar we dan de feestganger een dansje mee laten doen.



Het voordeel van het countryline dansen is dat je het zonder partner kan dansen wel leren we koppel of partner dansen en worden vaak samen gedanst , de line dancers in het midden en de partnerdancers draaien er omheen.

Ook heeft het line dansen iets gemeen met het vliegeren namelijk dat over heel de wereld dezelfde dansen worden gedanst op het zelfde nummer. Dus als we op vakantie zijn zullen we zeker kijken of we ergens een avond mee kunnen dansen.

Ook deze hobby is net als vliegeren verslavend , mocht u geïnteresseerd zijn kom vrijblijvend een avond meemaken in ons repetitie lokaal bij The WiZ in Goirle.

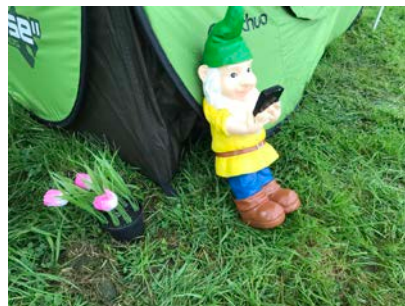
Jan Doremalen



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



Foto impressie Vliegerfestival Lünen (duitsland) 7 en 8 Oktober 2017.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



Informatie Deelnemers.

Het voorlopige programma voor 2018 vind je inmiddels op de website van de Rijsbergse Vliegerdagen. Uiteraard komen hier nog wijzigingen op. Mocht je ideeën hebben kun je deze altijd doormailen naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl

Nachtvliegeren

Dit jaar hadden we de indeling veranderd van het nachtvliegeren, deelnemers van het nachtvliegeren moesten vaak heel lang staan wachten achter op het veld, we hadden het nu als volgt gedaan : 20.00 uur concert feniks taiko afgewisseld met de vaandelzwaaiers, 21.00 uur toespraak wethouder van de gemeente zundert met aansluitend lampionnenoptocht, 21.15 nachtvliegershow. De nachtvliegershow werd in één keer gelopen. Gezien de reacties bij zowel deelnemers als publiek blijven we dit zo doen. Ideeën zijn natuurlijk altijd erg welkom.

In 2018 het 10 jarig bestaan van de Rijsbergse Vliegerdagen.

We laten dit niet onopgemerkt voorbij gaan ! Ook hier zijn ideeën en voorstellen van harte welkom. Uiteraard hebben wij als bestuur ook wel wat ideeën, maar daarover hoor je te zijner tijd nog meer.

Ook in 2018 gaan uit van een maximale bezetting van 100 plaatsen op het veld, dan is het vol.

Er zijn jaren geweest dat we meer plaatsen hadden, maar dat ging vaak ten kosten van de vliegerruimte. Dus meld je op tijd aan aub.

De actuele deelnemerslijst is te vinden op onze website, www.rijsbergsevliegerdagen.nl en de inschrijving is geopend.



Voor vragen, opmerkingen, ideeën en tips betreffende de Rijsbergse Vliegerdagen kun je altijd mailen naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Tot ziens op 18 en 19 augustus 2018.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen

www.rijsbergsevliegerdagen.nl

info@rijsbergsevliegerdagen.nl

Twitter : @vliegerdagen

Instagram: rijsbergsevliegerdagen

facebook : <https://www.facebook.com/groups/116958271662331/>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



De NCB

De Belgische vliegerclub NCB werd opgericht in 1982.

Ze is daarmee de oudste vliegerclub in België. De N staat voor Nouveau: "Nieuw" dus. Jawel, de NCB was in oorsprong een Franstalige club. Daar kwam al vlug verandering in omdat er steeds meer Nederlandstalige leden bij kwamen.

In 1988 werd beslist om het ledenblad voortaan ook in het Nederlands uit te geven. Hierdoor werden echter de druk- en verzendingskosten te hoog... Toen werd beslist om het ledenblad voortaan in twee uitgaven te drukken: Frans en Nederlands. Dit tijdschrift wordt volledig samengesteld door bijdragen van de leden. De onderwerpen zijn heel divers: verslagen van vliegerbijeenkomsten, bouwplannen en -tips, historische en wetenschappelijke bijdragen, enz...

Na het verdwijnen van het Nederlandse blad 'Vlieger', was het NCB-tijdschrift nog het enige vliegerblad in het Nederlands.

De NCB merkte dan ook een stijgende belangstelling vanuit Nederland. Er zijn nu bijna evenveel Nederlanders als (Nederlandstalige) Belgen in de club. Aan Franstalige zijde is dit nog sterker: er zijn nu meer buitenlandse leden dan Belgen. Dat zijn vooral Fransen, maar ook Zwitsers, Frans-Canadezen, enz...

De leden ontvangen het driemaandelijks tijdschrift via de post, ze hebben een groepsverzekering en hebben toegang tot de 'clubwinkel'.

Voor meer informatie
www.ncbkiteclub.org





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
 Datum : 01-01-2018



Vlieger kalender 2018

Datum	Vliegerfestival	Plaats	Land
14 Januari 2018	NKG fly inn	Leeds	Great Britain
21 Januari 2018	Kitefestival Bengalur	Bengalur	India
27 Januari 2018	Nieuwjaars vliegeren	Westerhaar	Nederland
18 Februari 2018	NKG fly inn	Oldham	Great Britain
17/18 Maart 2018	Drachenfest Welzheim	Welzheim	Duitsland
30 Maart t/m 2 April	Vliegerfeest Vroomshoop	Vroomshoop	Nederland
14 t/m 21 April 2018	Kitefestival Berck sur Mer	Berck sur Mer	Frankrijk
20 April t/m 1 Mei	Kitefestival Cervia	Cervia	Italie
22 t/m 25 April 2018	Kitefestival Weifang	Weifang	China
5/6 Mei 2018	Vliegerfestival Valkenswaard	Valkenswaard	Nederland
5/6 Mei 2018	Drachenfest Kamen	Kamen	Duitsland
10 t/m 13 Mei 2018	Drachenfest Norddeich	Norddeich	Duitsland
12/13 Mei 2018	Drachenfest Idar Oberstein	Idar Oberstein	Duitsland
18 t/m 21 mei 2018	La ronde des Vents	Bray Dunes	Frankrijk
19/20 Mei 2018	Kitefestival Bridlington	Bridlington	Great Britain
2/3 Juni 2018	Kitefestival Houlgate	Houlgate	Frankrijk
14 t/m 17 juni 2018	Kitemeeting Fano	Fano	Denemarken





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
6e Jaargang Nieuwsbrief nr: 25
Datum : 01-01-2018



Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 25.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Ook aan en/of afmelden voor de nieuwsbrief kun je op dit emailadres.

De volgende nieuwsbrief, nummer 26, verschijnt 1 April 2018.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl



Foto: Cees Kuppens (Kap)