



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 21

- Nieuwsbrief nummer 21
- Wij stellen voor een sponsor van de Rijsbergse Vliegerdagen.
- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen.
- Uit het archief Rijsbergse Vliegerdagen 2009.
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van leeuwen
- De andere hobby van Corné van der Put
- Taiko Workshop
- Proficiat !
- Informatie Deelnemers
- Ncb blad
- Tot slot

Nieuwsbrief nummer 21

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt ieder 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

Nieuwsbriefnummer 21

Alweer de 21ste nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen.

Ooit begonnen als proef, en nu een vaste waarde geworden binnen de Rijsbergse Vliegerdagen.

Onze nieuwsbrief gaat natuurlijk met name over de Rijsbergse Vliegerdagen, toch zou het leuk zijn als we meer nieuws uit de vliegerwereld in deze nieuwsbrief konden opnemen.

Dat kan van alles zijn, verslag van een vliegerfeest, het bouwen van een vlieger, aankondiging van een vliegerfestival, kortom alles wat met vliegeren te maken heeft.

Dus wat let je stuur het op naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

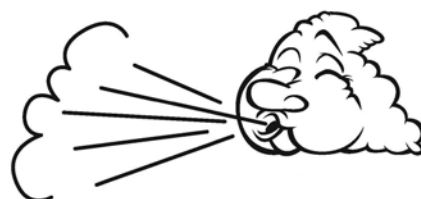
op 19 en 20 Augustus vind de 9e editie plaats van de Rijsbergse Vliegerdagen, wij als organisatie zijn al een hele tijd weer bezig met de voorbereidingen.

Niet alleen met datgene wat op het veld gebeurt, maar ook de promotie van de Rijsbergse Vliegerdagen, door middel van het geven van workshops, bezoek van braderiën waar we iedereen vertellen dat ze toch echt wel het 3e weekend van augustus naar Rijsbergen moeten komen ! En zo nog tal van activiteiten.

Natuurlijk kun je ons een heel jaar door volgen op facebook en onze website, www.rijsbergsevliegerdagen.nl, Twitter (vliegerdagen), of Instagram (Rijsbergsevliegerdagen).



Rene Baremans
Voorzitter Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

Wij stellen voor een sponsor van de Rijsbergse Vliegerdagen .

Even voorstellen

Ik, Dirk Verhees, ben mijn bedrijf begonnen in maart 2006 als eenmanszaak. Inmiddels bestaan we al 11 jaar en zijn we sinds februari 2016 gevestigd aan de Pottenbakkerstraat 47 in Etten-Leur.

Onze opdrachtgevers variëren van woningbouwverenigingen tot particulieren, van scholen tot aannemers en overheden. Naast het loodgieterswerk hebben we ons gespecialiseerd in riolreiniging en elektra. Door de aanschaf van speciale materialen kunnen wij de klanten nog veel beter van dienst zijn.



Wij zijn inmiddels gegroeid tot een bedrijf met 10 personeelsleden. Deze loodgieters, elektriciens en riolreinigingsmonteur zijn ervaren krachten die hun werk zorgvuldig uitvoeren en op de hoogte zijn van de laatste ontwikkelingen op hun vakgebied.

U kunt daarom altijd een kijkje nemen op onze site

www.dirkverhees.nl of op www.verheesrioolreiniging.nl.

Ook kunt u altijd contact met ons opnemen via telefoonnummer 076-8875645 of via info@dirkverhees.nl.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen...

Hallo,

Wij, Jenny Backes en Leon Odekerken, zijn een internationaal vliegerend echtpaar (Jenny- Duits, Leon- Nederlands) en wonen net over de grens van Zuid Limburg in Heinsberg-Duitsland. Bij ons draait zich veel om het vliegeren. We hebben elkaar leren kennen op het vliegerfeest in Lommel, Gemert bracht ons dichterbij elkaar, in 2015 op het vliegerfeest in Fanø op de knieën en vorig jaar vanuit de bruiloft ging de honeymoon meteen naar het vliegerfeest in Vroomshoop. Gewoon vliegergek zou je kunnen zeggen.

Onze vliegertas bevat een grote variatie aan vliegers. Er zit van alles in, stokjesvliegers, lifters, lijn- en bodemobjecten. Vele van jullie kennen ons waarschijnlijk wel, of in ieder geval onze vliegers. Ook in Rijsbergen hebben deze al vaak het luchtruim mogen kiezen. Sommige vliegers vonden het zelfs "leuk" om even weg te vliegen. Eentje hangt nu nog als bewijs hoog in de boom in Rijsbergen...

De laatste jaren hebben we ons voornamelijk bezig gehouden met lijnobjecten. Als eerste echte zelf-ontwerp-en-bouw-"project" is een beer ontstaan. Zijn grote voorbeeld staat o.a. in Berlijn en New York. Het is een ontwerp van de kunstenaar Romero Britto.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

Als volgende vlieger stond toen een dubbele paraslee op het programma. Een “kale” slee was ook maar zoiets, dus er moest iets vrolijks op komen. Op het internet werd gezocht naar geschikt motieven.

Zo kwamen we op een avond op een luchtballon-site en daar stond weliswaar niets voor op de paraslee erbij maar wel een goed idee voor een volgend lijnobject. Bij het zien van de Mr.BUP luchtballon begonnen meteen alle radertjes te draaien. Met enkel een paar foto's, wat wiskundige berekeningen en veel creativiteit ontstond zo onze grote trots en bekendste vlieger Tommy Turtle.



Hij mocht natuurlijk niet te lang alleen blijven en zo ontstond de winter erna zijn vrouwtje Tilly. Onder deze twee heeft dan ook het aanzoek op Fanø plaatsgevonden ☺ Het mooie van deze twee schilpadden is dat ze ook 's avonds mooi verlicht kunnen staan. En dat hebben ze dan ook al vaker laten zien hier in Rijsbergen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017



Omdat Jenny gek is op Snoopy, lag al langer het idee op de plank om deze ook vliegend te maken. Gepland was eentje van ongeveer een metertje. Mmmmh rolletje stof lag er nog, 30 cm uitgangsgrootte x dag van de week x elastiek x mannenfactor = een kleine 5.5m is hij geworden ☺☺

Maar we bouwen niet alleen grote vliegers en objecten. Ook de kleinere soorten en modellen zitten in onze tas. En zo gaan we van vliegerfeest naar vliegerfeest (sinds kort met onze eigen caravan), maken kennis met nieuwe vliegeraars en hebben plezier met oude bekenden.

Hopelijk tot ziens in Rijsbergen, en anders op een van de vele vliegerfeesten, waar we de lucht en het leven een beetje bonter proberen te maken.

Groetjes Jenny en Leon



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 Nieuwsbrief nr: 21
 Datum : 01-04-2017

Hoe begon het..... Rijsbergse Vliegerdagen 2009

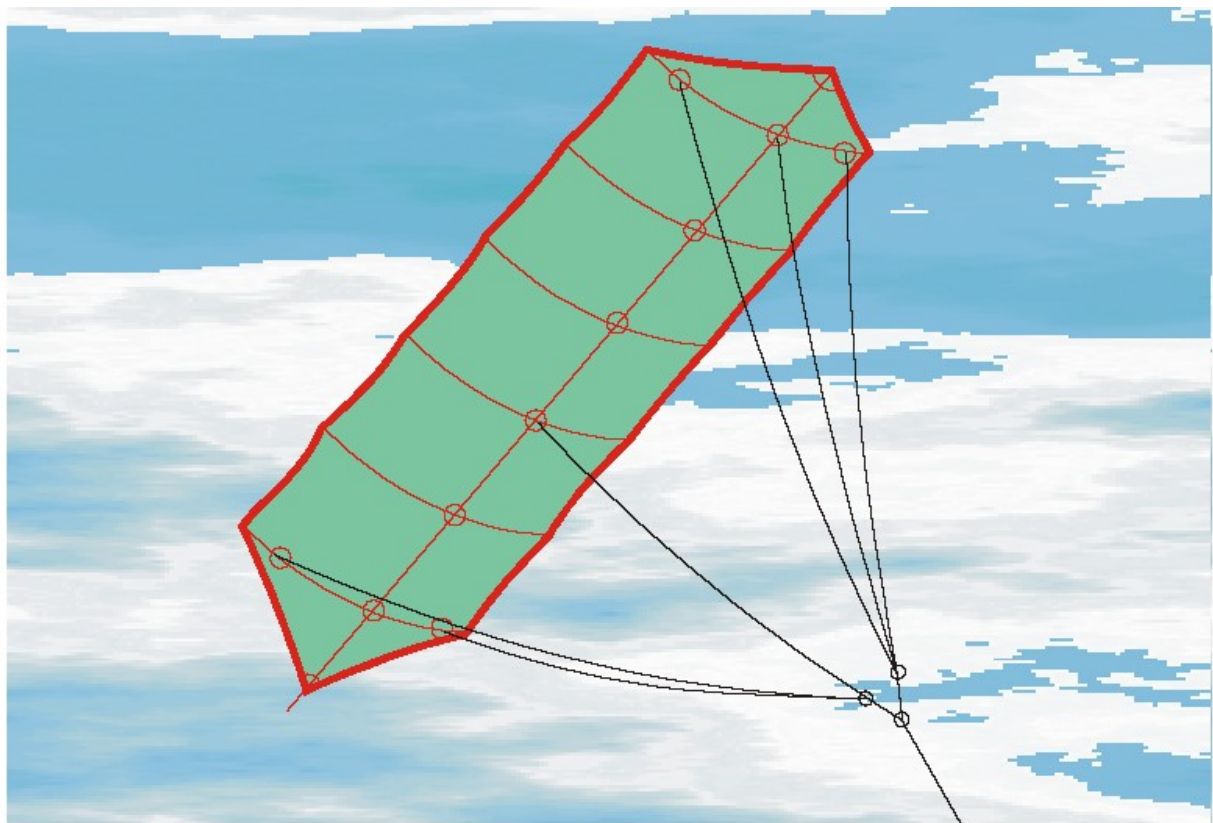




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen

De OKHI





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

OKHI

Dit model is van Koreaanse afkomst.

De OKHI is een soort "samenvoeging" van de vliegers Edo (vroegere plaatsnaam van Tokyo) en Sanjo Rökkaku. In zich heeft deze vlieger de eigenschappen van beide "voorouders" te weten "majestueus en stabiel". Het vliegbereik ligt tussen 1,5 - 5 Bft. En dat is zeer opmerkelijk want bij windkracht 5 is het niet gemakkelijk een lichtgebogen vlieger nog goed stabiel te krijgen (zonder staart).

Bij dit model hebben we gekozen voor een staander van maar 2 meter lang. Met deze staanderlengte kan men spelen. Kortere dan 2 meter is af te raden en langer maakt de vlieger imposanter (dus leuker om te maken en te vliegen) maar hier gaan we uit van een leuk instapmodel. Het dragend oppervlak is $\pm 103 \text{ dm}^2$, het gewicht $\pm 175 \text{ gram}$.

175 : 103 = 1,69 gr/dm².

MATERIAAL

$\pm 1,6 \text{ m}^1$ 36 grams spinnakerdoek
1 stuks RCF $\varnothing 8 \text{ mm}$ voor de staander 2 m lang
6 stuks RF $\varnothing 3 \text{ mm}$ 60 cm lang
12 zachte nylon eind doppen $\varnothing 3 \text{ mm}$
1 zachte nylon eind dop $\varnothing 8 \text{ mm}$
1 splitdop / opspandop $\varnothing 8 \text{ mm}$
5 m1 spinnakerzoomband
25 m toomlijn 1 mm
3 toomringen
dacron voor versterkingen en tasjes
60 cm veter
6 houten kralen $\pm 1,8 \text{ mm}$



ZEIL

Voor de samenstelling van het zeil hebben we gekozen voor aparte vlakken (let op de weefrichting) aan onder- en bovenzijde. Snij de 5 zeilvlakken zorgvuldig uit, let op de toevoeging van zomen en maak zuiver haakse hoeken. Voor de driehoeken aan onder- en bovenzijde is het maken van mallen wenselijk.

In ons model gaan we er van uit dat het een vliegerdek uit één kleur.

We naaien nu eerst twee driehoekjes aan elkaar, langs de kortste naad. Vervolgens deze naad platstikken en aan het middelste vlak naaien en afwerken door plat te stikken. Dit doen we zowel onder- als bovenaan.

Nu kunnen we de rand gaan afwerken met spinnakerzoomband. Zit dit alles op z'n plaats dan gaan we de posities aangeven waar de zes liggers op de buitenzijde komen.

Die liggers moeten in dacrontasjes worden geschoven. Tasjes gemaakt van 2,5 cm breed en 7 cm lang dacron wat zo gevouwen wordt dat een kant $\pm 1 \text{ cm}$ verder uitsteekt dan de andere kant (zie detailtekening). Die lange kant komt tegen het vliegerdekje aan. Door deze tasjes eerst te maken kunnen we ze eenvoudig tegen het zeil, op de juiste plaats, vastzetten met een stiksteek die vlak langs de rand ($\pm 2 \text{ mm}$ er vanaf) loopt.

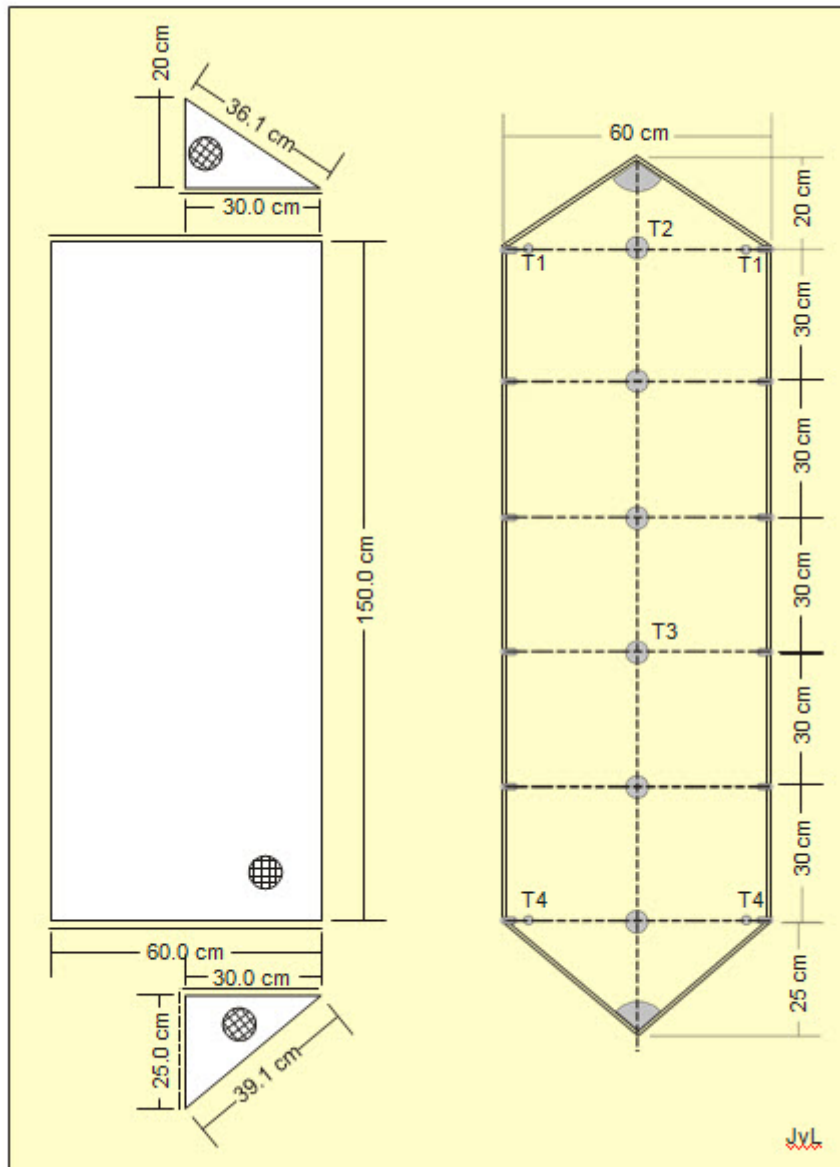
Waarom er zoveel ruimte tussen het stiksel en de ligger zit, zal je denken.

Voor het opspannen van de liggers gebruiken we een touwtje. Deze worden met een hulplijntje, door de dacrontasjes heen gestoken, aan beide zijden van elke ligger (boven en onder). Zorg dus dat er voldoende ruimte overblijft om twee gaatjes te prikken/branden in de tasjes, zonder dat het stiksel wordt beschadigd (zie detailtekening).

Vervolgens naaien we de versterkingen ter plaatse van de kruispunten van de liggers met de staander en bij de toompuntenaar om te worden getest.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 Nieuwsbrief nr: 21
 Datum : 01-04-2017



Elke kruising van ligger met staander voorzien we van een veter, dit maakt het mogelijk het frame op die plaats tegen het zeil te fixeren, de liggers kunnen bij het buigen niet wegklappen en de staander blijft tijdens het opspannen precies in het midden van het vliegerdek.

Als laatste word de dacroneindhoes op de bovenhoek genaaid plus een versterkingstuk bij de onderste hoek waarop een opspanlijntje wordt genaaid. De naaimachine kan nu aan de kant.

FRAME

Plaats op de staander aan de bovenzijde de nylandop, onderaan komt de splitdop/einddop voorzien van gleuf. Schuif de staander in het dacrontasje boven aan de vlieger en knoop het opspanlijntje onderin losjes aan de splitdop. Nu de liggerlengtes bepalen en met iets overmaat afzagen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

De nylon einddoppen plaatsen en het geheel in elkaar steken. Rimpelt het zeil haaks op de staander dan kan het strakker aanspannen van het opspankoordje onderin hulp bieden, of mogelijk zijn de liggers nog iets te lang. Probeer een rimpelloos zeil te maken want, hoe gladder hoe beter.

LIGGER OPSPANNING

Het rondspannen van het zeil over de liggers volgt nu. Per tasje komt door de gaatjes een lijntje (± 15 cm lang) wat we aan de achterzijde van de vlieger samenknopen.

Elk tasje is nu dus voorzien van een lus. Aan één zijde van de vlieger bevestigen we aan elk lusje een lijntje van ± 60 cm. Over dit lijntje schuiven we een grote houten kraal ($\varnothing 18$ mm).

De kraal moet op een nader te bepaalde lengte in de lijn worden vastgeknoopt zodat, door het buigen van de ligger, de knoop in de tegenoverliggende lus kan worden gehaakt. Deze knoop zal door de V-vorm van de lus blijven haken en de ligger blijft gebogen.

Dit instellen is misschien tijdrovend maar bij het later in elkaar zetten van de vlieger gaat het razendsnel en accuraat. De doorbuiging moet bij elke ligger 9 cm zijn.

TOOM

Voor de toombevestigingspunten branden we met een hete spijker een klein gaatje door de dacronversteving en het zeil heen.

We knopen de toomlijn om de liggers heen met een mastworp.

De bovenste rij tomen komen in een toomring te samen. In een andere ring komen de "onderste 3 toomlijnen samen. Door beide toomringen met een lijn te verbinden

(lengte ± 1 m) kunnen we de tomen in stellen.

Neem in dit stuk lijn nog een toomring op (kattenklauwknoop), hieraan komt de vliegerlijn.

Toompunt	Lengte
T1	3160
T2	3070
T3	2990
T4	3520

OPLATEN

Zoek een rustige vliegerstek met een ongestoord zacht windje. Vind het juiste punt voor bevestiging van de toomring, door verschillende standen in te stellen en uit te proberen. De onderste toomrij zal eerder licht gebogen hangen dan strak gespannen staan! Hou ook in de gaten dat er tot 5 meter hoogte veel turbulentie staat, dus meer lijn geven is ons credo.

Veel plezier met deze nieuwe aanwinst!

Groeten
Jan van Leeuwen
kitepassion.nl





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

De andere hobby van..... Corne van der Put.

Mijn Andere Hobby

Vanaf de opricht datum van de Rijsbergse Vliegerdagen ben ik al betrokken bij dit evenement eerst als vrijwilliger en sinds 4 jaar in het Bestuur, in de functie Technische zaken en Terrein beheer.

Naast deze Hobby heb ik een andere hobby die ik al ruim 40 jaar beoefen, deze hobby is muziek.

Ik ben al vanaf mijn kleuter tijd betrokken bij een koor (kinderkoor van de kerk) later ben ik bij het grote kerk koor gegaan en heb ook in carnavals liedjes prijzen behaald. Als kleuter ging ik met mijn zussen mee, die op het kinderkoor zaten, en waar ik dan mee mocht zingen, totdat ik de leeftijd had dat ik zelf bij het kinderkoor mocht. Daarna heb ik 15 jaar in het grote kerkkoor van het Heilig Hart gezongen totdat de kerk werd gesloten (niet omdat wij slecht zongen).



Naast het koor bespeel ik ook een instrument wat ik al 34 jaar doe, dit is een keizerbas en sousafoon.



Sinds 1986 als lid van de show en Marchin band BDS Etten-Leur Blaas ik bas, dit heb ik 10 jaar gedaan.

In 2000 is de vereniging gestopt en is er een bandje ontstaan van oud leden deze hebben een koper ensemble gevormd waar ik nu ook al 16 jaar deze keizerbas speel, sinds 1 jaar hebben we een Revival band opgericht van de BDS dit is een gelegenheid orkest.

Ook heb ik 20 jaar in de hofkapel gespeeld van CV de Leurse Leut waar ik 20 jaar de sousafoon heb geblazen. Bij dit gezelschap moest ik vaak mijn eigen muziek

“componeren” omdat er niet altijd muziek voor mij werd geschreven.

Naast dit alles ben ik ook 35 jaar actief geweest bij de scouting, hier ben ik als verkenners begonnen en heb verschillende speltakken doorlopen te noemen Rowans, leider Verkenners, Begeleider Rowans, Begeleider Sherpa's en ook nog een aantal jaren als Voorzitter van het bestuur Scouting Paulus Etten-Leur.

Buiten deze hobby's heb ik aan het werk gerelateerd ook nog de hobby, Bond werk bij het FNV en ben ik Hoofd BHV/EHBO bij mijn werk wat ook een hobby is en zit ik in een aantal commissies waaronder SVF wat ik ook als een hobby beschouw.



Corne van der Put



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

Introductie Workshop Taiko

Reeds een aantal jaren vinden tijdens de Rijsbergse Vliegerdagen Taiko optredens plaats, deze optredens leveren ieder jaar weer een energiek en bijzonder schouwspel op!

De Rijsbergse Vliegerdagen wil iedereen graag de mogelijkheid geven eens te proeven van Taiko en te proberen of Taiko wellicht iets voor jou is, door het organiseren van een aantal introductie workshops voor jong en oud!

Wanneer

Woensdag 7 juni 2017

Kinderen (6 – 9 jaar)	13.30 – 14.30 uur
Kinderen (10 – 13 jaar)	14.45 – 15.45 uur
Volwassen (workshop 1)	16.00 – 17.00 uur
Volwassen (workshop 2)	19.00 – 20.00 uur

Waar

De Koutershof Koutershof 4, 4891 CV Rijsbergen

Kosten

Kinderen	€ 5,00 per persoon
Volwassenen	€ 10,00 per persoon

Aanmelden

Stuur een mailtje naar taiko@rijsbergsevliegerdagen.nl, met daarin uw naam en voor welke workshop u wilt aanmelden.

Info

Wil je meer weten of heb je een vraag, dan kunt u contact opnemen met Petra Baremans via bovenstaand email adres of via tel.nr. 06 – 51 095 259. Na de introductie workshop is het mogelijk om je op te geven voor de nieuwe lessenreeksen in Breda deze starten in september!

*Let op; het aantal beschikbare plaatsen is beperkt (i.v.m. het aantal trommels) dus vol = vol!
De introductie workshop kan alleen doorgaan bij voldoende deelnemers.*

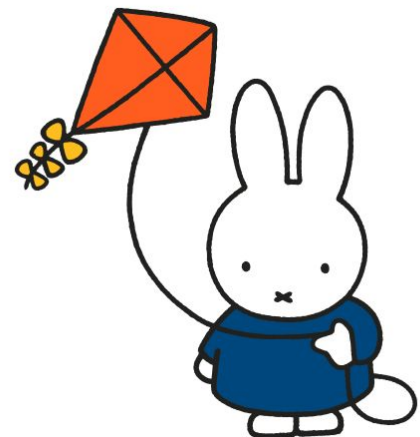




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

Proficiat !.

Op 29 december 2016 is het bestuur van de Rijsbergse Vliegerdagen uitgebreid met een toekomstig bestuurslid,
Dieuwke Creupelandt, dochter van Ken Creupelandt en Ellen Muyshondt.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

Informatie Deelnemers.

Het definitieve programma voor 2017 wordt in de loop van het jaar vast gesteld.

Nachtvliegeren

Het programma voor het nachtvliegeren gaan we aanpassen, deelnemers van het nachtvliegeren moesten vaak heel lang staan wachten achter op het veld, we willen het nu als volgt gaan doen : 20.00 uur concert feniks taiko op het demo veld, 21.00 uur toespraak wethouder van de gemeente zundert met aansluitend lampionnenoptocht, 21.15 nachtvliegershow. We lopen dan de nachtvliegershow zonder tussen pauzes. (voorstellen zijn welkom).

Of als je andere ideeën of voorstellen hebt die zijn altijd welkom op info@rijsbergsevliegerdagen.nl

In de toekomst blijven we de auto's achter de caravan/tent zetten, op 2/4 lijnerveld gaan de auto's naast de tent/caravan.

We gaan uit van een maximale bezetting van 100 plaatsen op het veld, dan is het vol.

Er zijn jaren geweest dat we meer plaatsen hadden, maar dat ging vaak ten koste van de vliegerruimte. Dus meld je op tijd aan aub.

De actuele deelnemerslijst is altijd te vinden op onze website, www.rijsbergsevliegerdagen.nl

De terras tenten hadden we dit jaar "gedraaid" en deze opstelling willen we zeker de komende jaren handhaven.

We hebben alleen maar goede reacties gehad op deze nieuwe indeling.

Voor vragen, opmerkingen en tips betreffende de Rijsbergse Vliegerdagen kun je altijd mailen maar
info@rijsbergsevliegerdagen.nl.
Tot ziens op 19 en 20 augustus 2017.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
Twitter : @vliegerdagen
Instagram: rijsbergsevliegerdagen
facebook : <https://www.facebook.com/groups/116958271662331/>



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017



De NCB

De Belgische vliegerclub NCB werd opgericht in 1982.

Ze is daarmee de oudste vliegerclub in België. De N staat voor Nouveau: "Nieuw" dus. Jawel, de NCB was in oorsprong een Franstalige club. Daar kwam al vlug verandering in omdat er steeds meer Nederlandstalige leden bij kwamen.

In 1988 werd beslist om het ledenblad voortaan ook in het Nederlands uit te geven. Hierdoor werden echter de druk- en verzendingskosten te hoog... Toen werd beslist om het ledenblad voortaan in twee uitgaven te drukken: Frans en Nederlands. Dit tijdschrift wordt volledig samengesteld door bijdragen van de leden. De onderwerpen zijn heel divers: verslagen van vliegerbijeenkomsten, bouwplannen en -tips, historische en wetenschappelijke bijdragen, enz...

Na het verdwijnen van het Nederlandse blad 'Vlieger', was het NCB-tijdschrift nog het enige vliegerblad in het Nederlands.

De NCB merkte dan ook een stijgende belangstelling vanuit Nederland. Er zijn nu bijna evenveel Nederlanders als (Nederlandstalige) Belgen in de club. Aan Franstalige zijde is dit nog sterker: er zijn nu meer buitenlandse leden dan Belgen. Dat zijn vooral Fransen, maar ook Zwitsers, Frans-Canadezen, enz...

De leden ontvangen het driemaandelijkse tijdschrift via de post, ze hebben een groepsverzekering en hebben toegang tot de 'clubwinkel'.

Voor meer informatie
www.ncbkiteclub.org





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 21
Datum : 01-04-2017

Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 21.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Ook aan en/of afmelden voor de nieuwsbrief kun je op dit emailadres.

De volgende nieuwsbrief, nummer 22, verschijnt op 1 Juli 2017

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl

