



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

### *Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 19*

- Nieuwsbrief nummer 19
- Terugblik Rijsbergse Vliegerdagen 20 en 21 Augustus 2016
- Wij stellen voor een sponsor van de Rijsbergse Vliegerdagen.
- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen.
- Impressie Kite Festival Drempt (Doetinchem)
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van Leeuwen
- De andere hobby van ..... Jan Borsboom.
- Praatje....
- Informatie Deelnemers
- Impressie wereldrecord drumboxen 21 augustus 2016.
- Ncb blad
- Tot slot

### *Nieuwsbrief nummer 19*

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt ieder 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl).

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

## *Rijsbergse Vliegerdagen 20 en 21 Augustus 2016.*

Het opbouwen van de Rijsbergse Vliegerdagen 2016 verliep in tropische temperaturen, nieuwe tenten dit jaar en een andere indeling op het animatieveld.

Het idee onstond bij de familie Machielsen om de tenten te verzetten, mede door het feit dat de hoek waar de "bar"tent altijd stond het erg nat was. Op dinsdagmiddag voor de vliegerdagen was er overleg met het voltallig bestuur, het meetlint kwam er aan te pas, en toen al snel bleek dat we voldoende krachtkabels hadden, was de beslissing snel gemaakt, na 6 jaar in de vertrouwde opstelling gingen we de tenten draaien.

Ook voor de organisatie wel spannend, want hoe valt dit uit ??

Al snel "zagen" we zelf het antwoord op deze vraag het zag er goed uit en gedurende het weekend hebben we alleen maar positieve berichten gehoord, zodat al snel beslist was dat we de tenten zo blijven wegzetten !!



Op vrijdag kwamen zoals gebruikelijk de deelnemers binnen, nadat iedereen zijn plaatsje had gevonden stonden al heel snel de eerste vliegers in de lucht !



s 'Avonds was er de welkomstborrel en een kleine toespraak door Rene, die iedereen namens het bestuur hartelijk welkom heette. Zaterdag was een geweldige dag, goede wind en goed weer, wat wil je nog meer als organisatie.

De bezoekers wisten het veld in grote getale te vinden. Uiteraard was het demonstratie veld weer goed gevuld, en onder andere was dit jaar de geschiedenis van de vlieger weer te zien, onder leiding van Jan van Leeuwen.

De snoepjes en knuffels vlogen weer door de lucht. Een ook in de Rabo bank de zuidelijke baronie workshop werden veel vliegertjes gebouwd.

Wat heet veel..... , tijdens de Rijsbergse Vliegerdagen werden er meer dan 400 vliegertjes gebouwd !!!!!!!



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

Het nachtvliegeren werd weer begeleid door de Japanse trommels van Feniks Taiko en de vendelzwaaiers uit Sint Lenaarts (belgie).

Om 21.00 uur was er een minuut stilte op het veld ter nagedachtenis aan Wim de Graaff en Piet Machielsen.

Uiteraard een dankjewel richting de deelnemers die weer een geweldige nachtvliegershow lieten zien ! Ook de verlichte "kubus" van Illumative light was weer te bewonderen! En natuurlijk niet te vergeten Elsa en Anna, onze 2 prinsessen uit Arandella die op bezoek waren tijdens de Rijsbergse Vliegerdagen !

Nieuw dit jaar was de puzzeltocht, er moesten letters gevonden worden op het veld en daarmee een woord gemaakt worden en dat woord was.....Wereldrecord !

Want daar draaide het onder andere om dit weekend, een heus wereldrecord met drumboxen.



Op zondag om 14.30 uur stonden er 100 mensen ,met 100 drumboxen klaar om een wereldrecord te gaan vestigen, en toen gingen de hemelsluizen open !!

De ene bui na de andere kwam voorbij in rijsbergen. Iedereen was drijfnaat, maar trotseerde de regen !!!

HEEL VEEL dank daarvoor !!.

100 boxen vlogen voorbij en daarmee een wereldrecord !

Dick Toonen en Jan Grandia kwamen met het idee van 100 boxen, zij hebben de organisatie van dit op zich genomen, waarvoor onze hartelijke dank ! En natuurlijk nogmaals onze dank aan al die mensen die zondagmiddag geholpen hebben bij dit wereldrecord en kletsnat geworden zijn !!!





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

Zaterdag perfect vliegerweer, zondag de keerzijde van de medaille, slechte wind en veel regen.

Maar als we terugkijken op de Rijsbergse Vliegerdagen zijn we zeker tevreden als bestuur.

En we hopen dat het voor u als bezoeker een reden is om volgend jaar weer terug te komen op 19 en 20 augustus 2017.

Uiteraard geldt dit ook voor de deelnemers, want het zijn toch de deelnemers die het vliegerfeest maken !

Ook een dankjewel, naar de Familie Machielsens voor de geweldige ondersteuning, de Sponsors, de Vrijwilligers en iedereen die aan deze Rijsbergse Vliegerdagen 2016 heeft bijgedragen.

En dat in dit weekend niet alles om vliegeren draait, blijkt uit het feit dat tijdens de Rijsbergse Vliegerdagen er 5 kalfjes werden geboren op de boerderij van de Familie Machielsens !!



Bestuur  
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.



1e Publieksprijs 2016  
Familie Backes Odekerke



2e Publieksprijs 2016  
Meik Wohlrath



3e Publieksprijs 2016  
Karin Stevens

De nachtvliegerprijs werd gewonnen door de Familie van der Veen met de Vluizen !



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

## *Wij stellen voor een sponsor van de Rijsbergse Vliegerdagen .*

Ik ben Marcel Wamsteker en al enkele jaren sponsor van de Rijsbergse vlieger dagen.

Ondanks dat ik ben geen vliegeraar ben is het een heel leuk evenement wat ieder jaar groeit. Met dit evenement ben ik in aanraking gekomen via Rene Baremans. Rene ken ik al heel wat jaren, we zijn namelijk beide zendamateur, en woonden ongeveer in dezelfde straat.

We hebben al heel wat verbindingen wereldwijd gemaakt.

Rene zocht me op voor wat bekabeling, een LED scherm en een oplossing om de nacht vliegers aan te lichten. Ik vertelde hem dat dat allemaal geen probleem was.

We helpen dan ook graag mee om dit evenement tot een succes te maken. Met onze bedrijven WAM Sound&Light en WAM LED screens kunnen de vragen opgelost worden. Wij verhuren zoals de namen al zeggen Licht, geluid en mobiele LED videoschermen, en dit dan in de breedste zin.



Van geluid voor vergaderingen tot feesttenten met live artiesten. Van licht voor een toneelstuk tot een groot podium met bewegend licht. Van een kleine beamer of Led Tv tot grote buiten schermen van 8m<sup>2</sup>.

Dit alles is geen probleem voor ons. Maar we doen meer, zo hebben we ook een eigen muziek label WAM Music Label en een eigen boekingskantoor voor alle Nederlandse artiesten WAM Bookings.

Wat ontstaan is uit een hobby, is dit toch uitgegroeid tot een aardig bedrijf zo..

Sinds 4 jaar hebben we een eigen pand aan de Waterman in Rijsbergen.

Ook dit jaar is er een klein feestje voor ons, we bestaan 10 jaar. En daar zijn we heel trots op.

Ons ziet U weer bij de Rijsbergse vliegerdagen in 2017.

Marcel Wamsteker

WAM Sound&Light  
De Waterman 21  
4891TL Rijsbergen  
Tel 06-25355521  
[info@wamsound.nl](mailto:info@wamsound.nl)



Kijk ook eens op onze websites [www.wamsound.nl](http://www.wamsound.nl) en [www.wamledscreens.nl](http://www.wamledscreens.nl)

	de Waterman 21 4891 TL Rijsbergen		Sound & Light LED screens	
	Tel. 076-5964299 Mob. 06-22914133		Music Label Bookings Entertainment	
<a href="http://www.wamsound.nl">www.wamsound.nl</a> <a href="mailto:info@wamsound.nl">info@wamsound.nl</a>				



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

*Wij stelen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen...*

*Herman Benjamins.*

Mijn hobby vliegeren...

Vliegeren is een van mijn vele hobby's..ooit begonnen als kind met een gekochte vlieger van 25 cent en een bolletje paktouw gefascineerd hoe zoiets in de lucht bleef met als achtergrond de blauwe lucht of mooie wolken vaker straf opgelopen omdat ik dan in het hoge gras in slaap viel en veel te laat thuis kwam.

Heet ondernemend vaak daarna met rietstengels ,pakpapier,en gekookte rijst als lijm in de kinderjaren vaker vliegers nagebouwd van de prentjes uit kinderboeken of de verhalen van volwassenen.

Het vliegeren ben ik vervolgens altijd blijven doen..ook buiten het seizoen op de koren stoppelvelden..

In de 70er jaren werd er veel door de "Hippies" die met gitaar op veldjes samenkwamen gevliegerd,dat was meer een vredesteek van deze personen die dan met bloemen in de haren en ook etend vliegers oplieten.

Zo zijn eigenlijk in die tijd ook mijn eerst bezochte vliegerfeestjes ontstaan kamperende mensen die gemoedelijk samen kwamen met vliegers bouwen en oplaten als onderwerp.

Later werd mijn aandacht getrokken doordat ik in de oorlogsgeschiedenis tegenkwam dat de vlieger ook veel in oorlogshandelingen een grote rol gespeeld heeft...van signalen, meten van afstanden, verkenning en versperringen. Van Familieleden hoorde ik dan vaker over het Indonesische Vechtvliegeren, ik zelf ben in Nederland geboren dus heb het nooit meegekregen, tot ik een indische vriend had die mij dat deels geleerd had hoe die te bouwen...en ook het maken van de snijdraad!

Ik had inmiddels wel al gehoord dat er ook vechtvliegerwedstrijden gehouden werden in Nederland maar had geen info of adressen.

Tot een krantenartikel in de 80er jaren een vliegerfeest in Scheveningen aankondigde.."gewapend" met elk 5 zelfgebouwde vliegers en een lengte snijdraad op een conservenblik dus op naar Scheveningen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

Daar werden wij uitgenodigd voor een interview en ook aan "vechtvliegeraars" voorgesteld o.a Ron Schreuder uit delft en Stafford Wallace uit Engeland.

Die middag heb ik hun uitdaging tot een wedstrijd aangenomen...en gewonnen haha met meer geluk als wijsheid..maar toch ik ging naar huis met adressen en contacten.

Maar de vechtvliegerwereld en Vliegerwereld gingen niet goed samen en ik heb me letterlijk een plekje moeten veroveren met vechtvliegers op vliegerfeesten. Het vliegeren kwam voor mij in die jaren wel in een stroomversnelling.

Ik bezocht ook vaker Vliegerfeesten in het buitenland waaronder Dieppe ,Oostduinkerke,Oostende enz...En wel niet alleen als vechtvliegeraar maar als een allesvlieger.

Ja want het zal niet zo bekend zijn maar ik vlieg dus ook met 2 en 4 lijners en bouw ook eenlijners. Inmiddels is van mij wel bekend dat ik redelijk uit de voeten kan met een vechtvlieger..uit voorzorg heb ik dan het batman logo daarop aangenomen als herkenbaarheid.

Ja en die mij wat beter kennen weten inmiddels dat ik van plezier maken hou met vliegers en vliegeraars, maar me nooit zal binden aan één groep of één soort vlieger.

Herman Benjamins





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 19  
 Datum : 01-10-2016

*Impressie Kite Festival Drempt, 9 en 10 Juli 2016.*

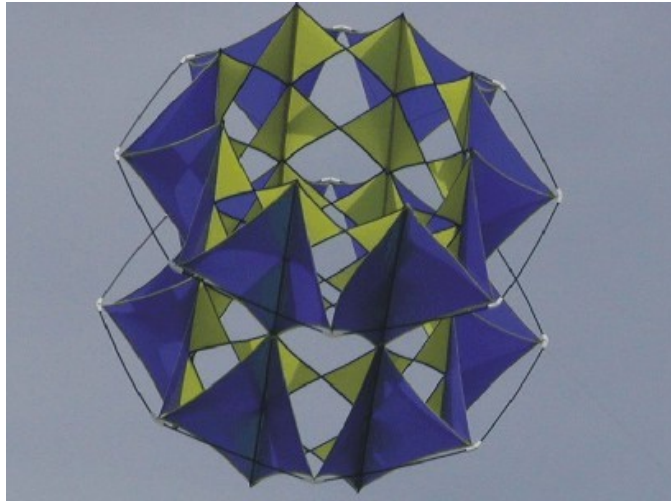






Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

*Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen*



## PEFADO VARIANT



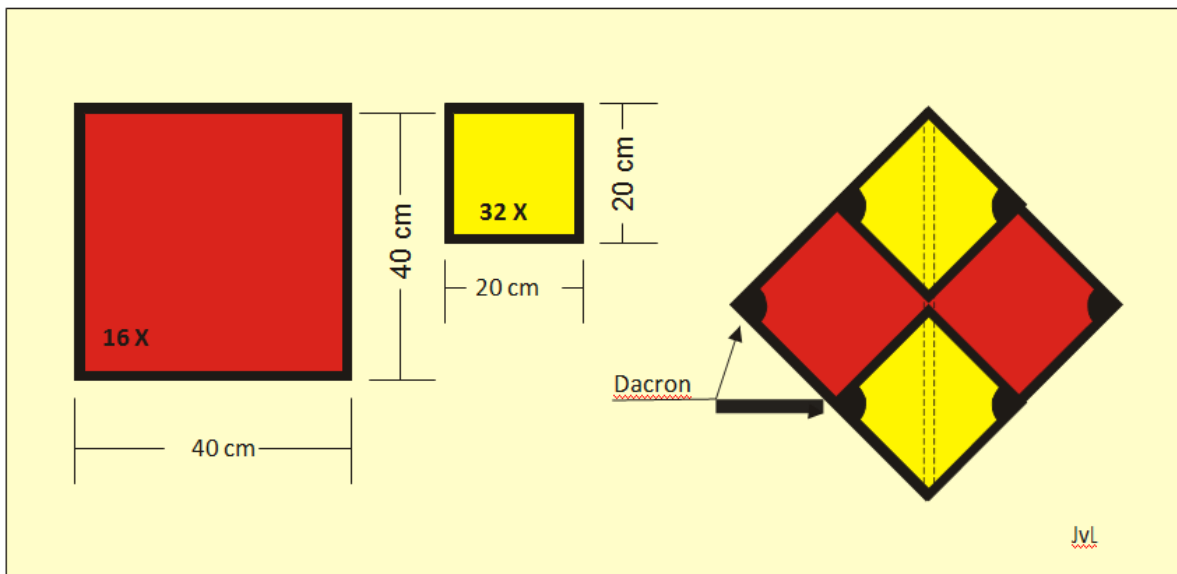


Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 19  
 Datum : 01-10-2016

Dit is een afgeleide van de doosvlieger en zeer zeker een vlieger waarmee je zult opvallen. Met een goede kleurcombinatie kan dit een plaatje van een vlieger worden. Hoewel de vorm doet vermoeden dat het hier om een ingewikkeld model gaat is het bouwen ervan echt niet moeilijk. En ondanks het feit dat er een houten frame in wordt verwerkt kan deze vlieger al snel de lucht in (windbereik van 2½ tpt 5 Bft).

**Materiaal:**

- 4 m<sup>1</sup> spinnakernylon 104 cm breed.
- 52 m<sup>1</sup> spinnakerzoomband
- 1½ m heldere pvc slang Ø8 mm inw.
- 8 ramin staanders Ø8 mm, 1.25 m lang
- 16 ramin spanners Ø8 mm, ±0.45 m lang
- 48 sleutelringen Ø20 mm
- 64 holnieten
- 16 nylon-einddoppen Ø8 mm inw. dacron
- voor verstevigingshoekjes



**ZEILEN**

Om deze vlieger nauwkeurig te kunnen maken, moeten perfecte vierkanten worden uitgesaald. Door de diagonalen van de vierkanten te meten, is controle mogelijk. Deze afstanden moet gelijk zijn anders krijg je geen haakse hoeken. Seal alle 16 grote en 32 kleine zeiltjes uit en voorzie ze vervolgens van de verstevigingshoekjes. Daarna kan de randafwerking er omheen. De basis- handelingen zijn nu klaar en we kunnen vervolgens de tunnels gaan samenstellen. Teken met zacht potlood de twee lijnen waarover we straks gaan stikken op de kleine zeiltjes. Deze stiksels moeten samen de tunnel vormen. De onderlinge

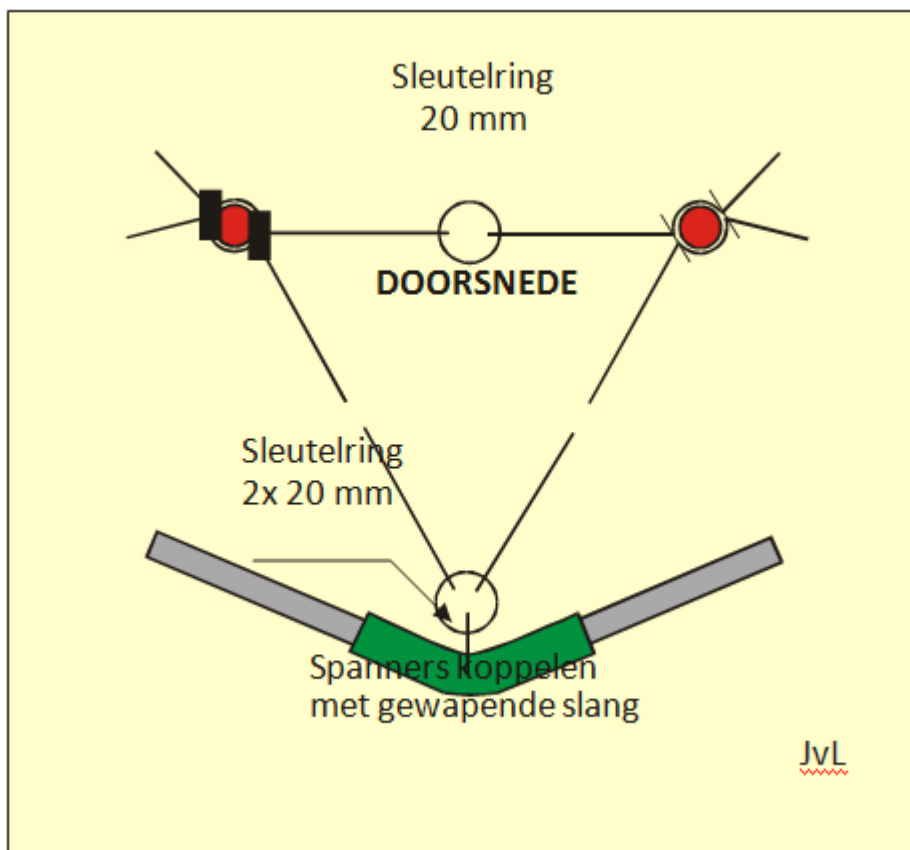


Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 19  
 Datum : 01-10-2016

stikafstand is  $(\varnothing 8 \text{ mm} \times \pi) : 2 = 13 \text{ mm}$ , dit wordt dan 14mm ( dus 7 mm uit de hartlijn ). Voordat we de kleine zeiltjes op de grote leggen maken we met een strookje spinnakerzoomband een bevestiging tussen de onderste en bovenste vierkant en voor de opspanning van de staanders. Door de twee grote zeilen precies met de punten tegen elkaar te leggen en hier in de lengte, van de nog te maken tunnel, een strookje spinnakerzoomband van  $\pm 8 \text{ cm}$  lengte vast op te stikken, koppelen we beide zeiltjes aan elkaar. De stroken spinnakerzoomband die we voor de opspanning van de staanders gaan gebruiken worden ook aan het zeil vastgenaaid (lengte  $\pm 15 \text{ cm}$  uitsteken). Vervolgens kunnen we de kleine zeiltjes op de juiste plaats leggen en vastspelden. Over de potloodstreep stikken en zo ontstaat de tunnel.

Samenvoegen van de zeilen:

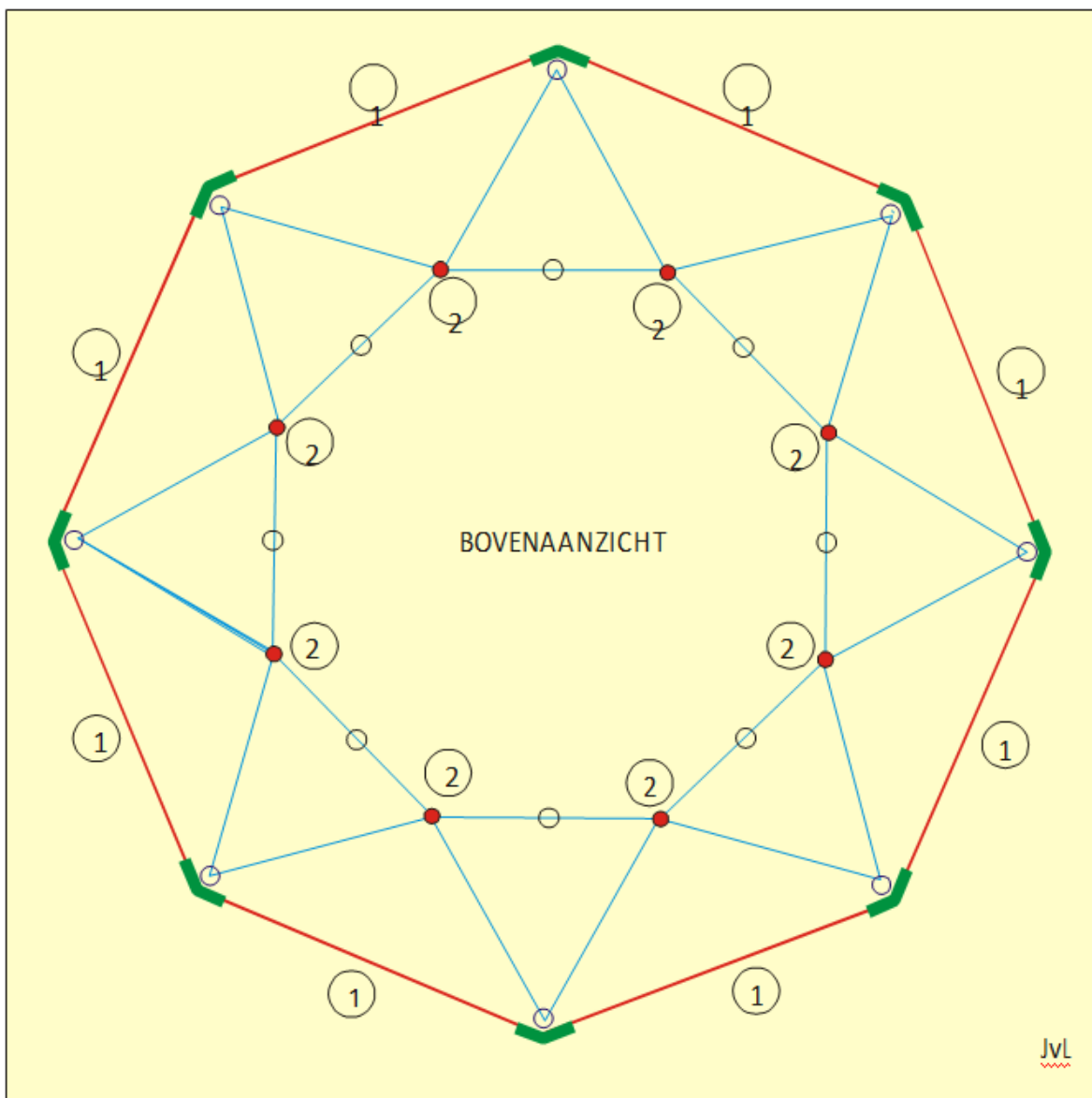
Na deze handelingen hebben we een set zeiltjes, die zijn opgebouwd uit een tweetal grote zeilen, die aan elkaar zijn verbonden met een strookje stof, waarop aan een zijde de kleine zeiltjes zijn vastgestikt. Aan boven- en onderzijde zit tevens een strookje stof.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

Nu kunnen we beginnen met het samenvoegen van de zeilen. Daarvoor moeten we eerst in de verstevigingshoekjes, van zowel de grote als de kleine zeiltjes, holnieten slaan, waardoor de sleutelringen komen. Om de opspanning rondom mogelijk te maken, gebruiken we een "facetopspanning", die we samenstellen uit een sleutelring en een stukje slang van  $\pm 8$  cm. In de slang moet op 4 cm van een uiteinden twee gaatjes worden gemaakt waardoor de sleutelring wordt gedraaid. Deze sleutelring wordt weer aan de hoekverbinding bevestigd en het frame kan worden gemaakt.

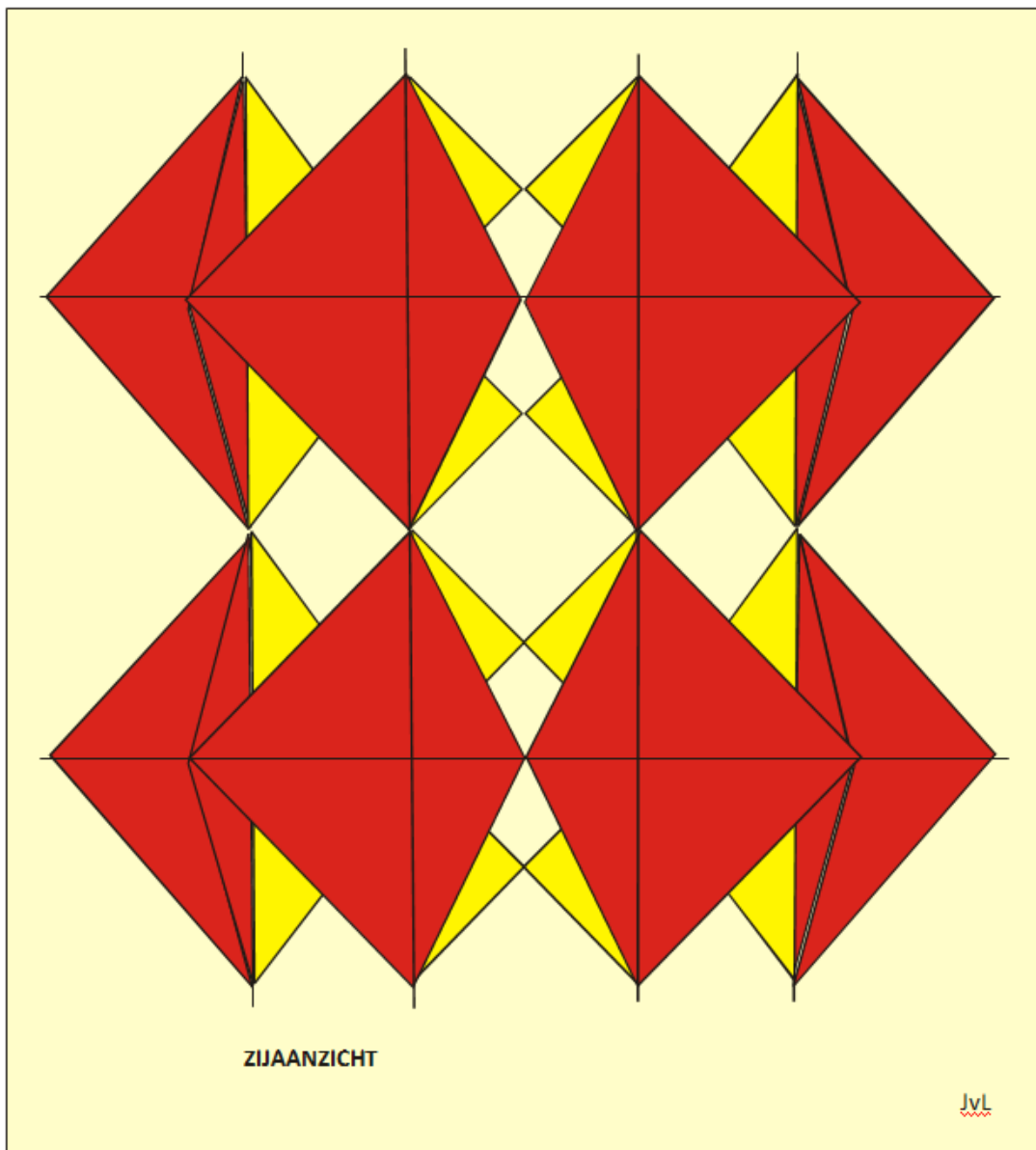




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

Frame :

De ramin standers (2) worden op lengte gemaakt en in de tunnels geschoven. Aan beide uiteinden steekt de staander enkele centimeters uit de tunnel. De strookjes spinnakerzoomband worden over de standers gevouwen en de nylon einddoppen worden gebruikt om de stof op te sluiten. Nu kunnen de spanners (1) worden gemaakt. Deze moeten allemaal van gelijke lengte zijn en dat is best een lastig karwei. Door de lengte uit de tekening te meten is een mogelijkheid die zeker tot teleurstelling zal leiden. Gebruik deze lengtemaat met toevoeging van minstens 3 á 4 cm per spanner en maak een achttal spanners van die lengte. Plaats deze vervolgens in de slangen en meet bij de laatste, die ongetwijfeld te lang zal zijn, de overlengte. Deze lengte moet door 8 worden gedeeld (acht spanners) en van de spanners worden afgezaagd. Let wel, een beetje meer lengte geeft meer spanning op de zeiltjes. Is de lengte van de spanners naar wens dan kan de volgende "ring" ook worden voorzien van spanners.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

Toom:

Zoals je vast is opgevallen staat er geen toom op de tekening. Op een hoekverbinding is hier het aangrijpingspunt van de vliegerlijn gesitueerd. Dit is een mogelijkheid, maar we willen je een andere manier van tomen niet onthouden. Door een lijntje van  $\pm 2$  meter op twee aangrenzende staander uiteinden vast te knopen en in het midden hiervan een toomring op te nemen, heb je een pracht toom die wellicht bij meer wind beter voldoet. De belasting wordt zodoende iets beter gespreid.

De vlieger is nu klaar voor zijn proefvlucht en zeker weten dat je bewonderende commentaren krijgt te horen, als de omstanders horen dat je die vlieger zelf hebt gemaakt.

Groeten

Jan van Leeuwen

kitepassion.nl





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 19  
 Datum : 01-10-2016

## *De andere hobby van..... Jan Borsboom.*

Een mens kan meerdere hobby's hebben echt waar kijk maar naar mij.

Op de eerste plaats komt natuurlijk het vliegen en vliegers bouwen dat zijn eigenlijk al twee hobby's.

Maar daarnaast heb ik nog een hobby n.l. flightsimulatie.

Dit is vliegen op de computer waarbij je zo echt mogelijk en zo netjes als het kan probeer zo realistisch het vliegen probeert na te bootsen dus het is niet een spelletje met schieten en of racen. Je kan simpel beginnen met alleen pc,muis en toetsenbord e.v.t. een joystick maar die tijd ben ik al voorbij.

Als je een beetje handig ben knutsel je zo een heuse cockpit in elkaar (zie foto).

Je kunt het zo realistisch maken als je zelf wil.

Ook het vliegen op zich, eerst leren in een klein eenmotorig propeller vliegtuigje. Voor de basis instrumenten genaamd the big six, dit zijn de snelheidsmeter (air speed), hoogtemeter (altimeter), stijgen en daalmeter (vertical speed), richtingsmeter (heading indicator), libel (turn coördinator) en de kunstmatige horizon (attitude).

Dit zijn de instrumenten die je echt nodig hebt om te kunnen vliegen in een vliegtuig.



Maar in een vliegtuig zitten nog veel meer metertjes je hebt die vast wel eens gezien op een foto die meters zijn voor de motor, electric, hydro, lucht, temperatuur, olie noem maar op.

Maar ook meters om te navigeren vroeger en nu ook nog wel werd dat via radio bakens gedaan via een NDB met de ADF meter of via een VOR baken met de VOR1 en of VOR2 meters een zeer interessante methode google er maar eens naar.

Tegenwoordig zit er ook wel een navigatie in net als in een auto via satellieten maar zelf vind ik dit niet zo spannend it's so easy to find my way home zal ik maar zeggen.



Ik streef zelf erna om zo perfect mogelijk te vliegen van A naar B waarbij ik de hoeveelheid brandstof zelf uitreken met wat reserve de (payload) het gewicht van personen en vracht in het echt is dat n.l. ook zo alle checklists van het desbetreffende toestel na lopen zelfs knopje seatbelts en no smoking mogen niet vergeten worden .



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 19  
 Datum : 01-10-2016

Mijn flight software is nu ongeveer 1 terabyte groot en dan heb ik nog niet eens alle landen en of werelddelen in fotoscenery (zie net als google earth) als je na gaat dat alleen Duitsland al 20 Dvd'tjes zijn tel uit je winst. Daarbij kan ik allerlei aspecten na bootsen zoals motor, electric, hydrolic storingen, brand, noem maar op. Zelfs het weer kan je instellen op alles wat er is als het in de tuin regent doet dat het op mijn scherm ook (realweather) of mist al zie je dan niet veel maar toch de uitdaging om op je bestemming te arriveren maar dit mag niet met een VFR flight (Visual Flight Rules) dan dien je allertijden grond te zien anders dan IFR flight (Instrument Flight Rules) dan vlieg je op je instrumenten dus dan mag je ook in het donker vliegen.

Mijn volgende stap is online vliegen hierbij spreek je zelf met de ATC (AirTrafficControl), dat is allemaal in het Engels en iedereen die mij kent die weet wel hoe mijn Engels is (het vanGaal Engels zal ik maar zeggen).

Plus bij dat piloten taaltje zit nog een hele communicatie protocol aan vast.

Nog even mijn favoriete vliegtuigen waar ik vaak een vluchtje mee maak.

BN2 Islander een oud tweemotorige hoog dekker met neuswiel.

DHC2 Beaver oud eenmotorig hoogdekker met staartwiel (is anders landen dan neuswiel).



Dakota DC3 ook weer oud tweemotorig maar dan laagdekker en staartwiel.

Boeiing 737-800 moderne verkeersvliegtuig, van dit toestel ben ik nu de cockpit aan het na bouwen om nog verder uit te bereiden want een hobby blijft groeien vooral als het buiten geen weer is om te vliegen en of tussen het vliegerbouwen door.

p.s. een beetje kennis van aerodynamica en de werking van het vliegtuig zijn wel vereist maar je kunt alles vinden op het internet want ik kan er wel een heel dik boek over schrijven maar dan wordt de nieuwsbrief wel erg groot

Have a nice flight and landings  
 groeten Pilot Jan







Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

### *Praatje :*

Je kan hier toch nergens vissen? Nee, maar ik wil vliegeren.

Het is wel een grote zeg, wij maakten ze altijd van vliegerpapier, maar dat kun je niet meer kopen zeker?

Jawel hoor, maar een vlieger gemaakt van ripstop- nylon is veel degelijker.

Maak je die dan op een naaimachine? Ja.

Ga je dan zelf achter de naaimachine zitten? Ja hoor, het leukste is om zelf vliegers te maken.

Moet er geen staart aan? Wij deden er altijd paktouw aan met plukken gras anders dook hij naar beneden.

Nee, aan deze hoeft dat niet, en dan komt de staart ook niet op de foto.

Kun je niet beter in een weiland gaan vliegeren?

Jawel, maar ik heb al zoveel foto's van weiland, ik wil er iets anders op zettten.

Hij gaat niet omhoog zeker? Er staat veel te weinig wind.

Ik wil het toch proberen, de mooiste foto's kan ik maken als het bijna niet waait, en het liefst met een zonnetje er bij. Oh, ga je een foto van de vlieger maken? Nee, foto's vanaf de vlieger.

Wat hang je daar nou aan? Een fototoestel.

Wat een rommeltje zeg, gaat dat ook nog werken?

Niet altijd, maar vaak wel.

Het lijkt wel een maanlander.

Ja, er zitten pootjes onder dan wordt mijn camera niet zo snel vuil als hij op de grond komt.

Dat heb ik nog nooit gezien foto's met een vlieger maken, heb je dat zelf uitgevonden?

Nee hoor, eind 1800 was er al een fransman die foto's vanaf een vlieger maakte.

Hoe krijg je die camera nu omhoog? Ik laat de lijn gewoon een eindje vieren.

Maar dan kun je toch niet op de knop drukken?

Dat doe ik radiografisch met een afstandbesturing die je voor modelauto's en vliegtuigjes gebruikt.

Dan zie je toch niet wat er op komt?

Jawel, er zit een videozendertje aangesloten op de camera en op dit videoschermpje kun je het zien.

Hee, die foto beweegt. Nou dat is geen foto, maar het live beeld van de camera.

Een soort luchtfoto dus, kun je niet een foto van mijn buurvrouw maken als ze in de tuin ligt?

Zou kunnen, maar dan kan je beter een magazine kopen, die foto's zijn veel duidelijker.

Wat is dat voor geluid? Dan kan ik ook horen dat er een foto gemaakt wordt.

Wat doe je met die dingen die je achter je oren hebt?

Oh, dan kan ik makkelijker dit gesprek voeren, zonder dat ik telkens hoef te vragen wat je zegt.

Dat zijn hoorapparaten.



Theo Van Houwelingen



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

## *Informatie Deelnemers.*

Het programma voor 2017 wordt in de loop van het komend jaar vast gesteld.

We proberen ieder jaar nieuwe items aan het vliegerfestival toe te voegen.

Dus mocht je iets in je vliegertas hebben wat leuk is om te laten zien, laat het dan aub weten. Iedere vlieger heeft altijd een verhaal!

Of als je andere ideeën of voorstellen hebt die zijn altijd welkom op [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)

In de toekomst blijven we de auto's achter de caravan/tent zetten, op 2/4 lijnerveld gaan de auto's naast de tent/caravan.

We gaan uit van een maximale bezetting van 100 plaatsen op het veld, dan is het vol.

Er zijn jaren geweest dat we meer plaatsen hadden, maar dat ging vaak ten koste van de vliegerruimte. Dus meld je op tijd aan aub.

De actuele deelnemerslijst is altijd te vinden op onze website, [www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)

De terras tenten hadden we dit jaar “gedraaid” en deze opstelling willen we zeker de komende jaren handhaven.

We hebben alleen maar goede reacties gehad op deze nieuwe indeling.

Voor vragen, opmerkingen en tips betreffende de Rijsbergse Vliegerdagen kun je altijd mailen maar [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl). Tot ziens op 19 en 20 augustus 2017.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen

[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)

[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)

Twitter : @vliegerdagen

Instagram: rijsbergsevliegerdagen

facebook :

<https://www.facebook.com/groups/116958271662331/>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 19  
 Datum : 01-10-2016

### *Impressie Wereldrecord drumboxen 21 Augustus 2016*

Dick Toonen en Jan Grandia kwamen op het idee om 100 drumboxen op de Rijsbergse Vliegerdagen te laten vliegen, en dat lukte op 21 augustus 2016, daarmee hadden we een wereldrecord !





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016



De NCB

De Belgische vliegerclub NCB werd opgericht in 1982.

Ze is daarmee de oudste vliegerclub in België. De N staat voor Nouveau: "Nieuw" dus. Jawel, de NCB was in oorsprong een Franstalige club. Daar kwam al vlug verandering in omdat er steeds meer Nederlandstalige leden bij kwamen.

In 1988 werd beslist om het ledenblad voortaan ook in het Nederlands uit te geven. Hierdoor werden echter de druk- en verzendingskosten te hoog... Toen werd beslist om het ledenblad voortaan in twee uitgaven te drukken: Frans en Nederlands. Dit tijdschrift wordt volledig samengesteld door bijdragen van de leden. De onderwerpen zijn heel divers: verslagen van vliegerbijeenkomsten, bouwplannen en -tips, historische en wetenschappelijke bijdragen, enz...

Na het verdwijnen van het Nederlandse blad 'Vlieger', was het NCB-tijdschrift nog het enige vliegerblad in het Nederlands.

De NCB merkte dan ook een stijgende belangstelling vanuit Nederland. Er zijn nu bijna evenveel Nederlanders als (Nederlandstalige) Belgen in de club. Aan Franstalige zijde is dit nog sterker: er zijn nu meer buitenlandse leden dan Belgen. Dat zijn vooral Fransen, maar ook Zwitsers, Frans-Canadezen, enz...

De leden ontvangen het driemaandelijks tijdschrift via de post, ze hebben een groepsverzekering en hebben toegang tot de 'clubwinkel'.

Voor meer informatie  
[www.ncbkiteclub.org](http://www.ncbkiteclub.org)





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 19  
Datum : 01-10-2016

## *Tot slot*

Dit was dan nieuwsbrief nummer 19.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl).

Ook aan en/of afmelden voor de nieuwsbrief kun je op dit emailadres.

De volgende nieuwsbrief, nummer 20, verschijnt op 1 Januari 2017

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
p/a Risten 2  
4891bb Rijsbergen  
Nederland.  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)



Team Pair4ever en team Air-4-ce. (=Pair-4-ce)