



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

### *Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 17*

- Nieuwsbrief nummer 17
- Rijsbergse Vliegerdagen 20 en 21 Augustus 2016
- Wij stellen voor een sponsor van de Rijsbergse Vliegerdagen
- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen
- Impressie Kite Festival Westende (belgie)
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van leeuwen
- Impressie 2e Vliegerfestival Valkenswaard.
- Wij stellen voor een vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen Toke en Frans
- Die van Douwe
- Informatie Deelnemers
- Tot slot

### *Nieuwsbrief nummer 17*

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt ieder 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl).

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

## *Rijsbergse Vliegerdagen 20 en 21 Augustus 2016.*

En zo langzamerhand komen de 8e Rijsbergse Vliegerdagen in zicht.  
Op 20 en 21 Augustus 2016 gaan de vliegers op de Tiggeltsestraat 13 weer de lucht in.

Op onze website, [www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl), kun je onder andere de meest actuele deelnemerslijst zien.

Ook dit jaar zal [Feniks Taiko](#) het nachtvliegeren weer begeleiden met Japanse drums.  
En uiteraard zal het nachtvliegeren geopend worden door wethouder J. Aarts van de gemeente Zundert.  
Daarna begint de lampionnenoptocht voor de kinderen.

Ze zeggen altijd dat driemaal scheepsrecht is, maar voor het candlelighten van de heteluchtballonnen is dat viermaal.  
Tot nu toe lieten de weersomstandigheden het niet toe, heel jammer, maar veiligheid komt altijd nog voorop. Dit jaar poging nummer 4 !



*Lampionnenoptocht*



*Drumbox vliegers (foto dick toonen).*

Dit jaar is er iets heel speciaals op de Rijsbergse Vliegerdagen, we gaan proberen het wereldrecord drumbox vliegeren te vestigen.

Dick Toonen, samen met Jan Grandia de ontwerper van de drumbox, kwam op het idee op dit te gaan doen.

En uiteraard konden wij daar in mee gaan. Inmiddels zijn de eerste voorbereidingen getroffen om zoveel mogelijk drumboxen naar Rijsbergen te krijgen.

Van deze vliegers wordt dan een grote muur gebouwd, waar ze één voor één uit vliegen op muziek van Pink Floyd, another brick in the wall.

Het belooft een heel spektakel te worden. Het streven is om 100 boxen op het veld te krijgen, dat wil ook zeggen, 100 vliegeraars en 100 lijnen, het staat voor zondag 21 augustus op het programma. Zie voor het actuele programma onze website [www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl).

Niet vergeten 20 en 21 Augustus 2016, de 8e Rijsbergse Vliegerdagen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

### *Wij stellen voor een sponsor van de Rijsbergse Vliegerdagen .*

Even voorstellen... voor degene die mij niet kennen. Ik ben Stef Voermans eigenaar van Hoveniersbedrijf Stef.

Natuurlijk kennen velen mij ook als bestuurslid van de Rijsbergse Vliegerdagen.

In mijn jeugd ben ik terecht gekomen bij vliegerteam de Sky-Pirates waar ik leuke weekenden en zondagen mee door gemaakt heb, op het strand, in de wei of op vliegerevenementen.

Naast het vliegeren hebben we als team in 2009 het evenement Rijsbergse Vliegerdagen opgericht. Een grote uitdaging en een hele klus! Na het eerste jaar bleek dat een groot succes, vanaf die tijd ben ik altijd actief bij de organisatie en tijdens het evenement betrokken geweest.

Mijn taken waren heel divers, een manusje van alles noemde ze mij ook wel. Het is erg leuk om met zo'n diverse leuke groep zo'n evenement weg te zetten voor jong en oud.



Na 7 jaar actief betrokken te zijn geweest bij de organisatie en als bestuurslid heb ik dit jaar helaas kenbaar gemaakt te stoppen, en mijn éne 'pet' hierbij neergelegd.

Wegens tijdgebrek en andere bezigheden ben ik vanaf dit jaar niet meer betrokken bij de organisatie of in het bestuur. Natuurlijk blijf ik mijn andere 'pet' trots dragen en ben ik voor het 4<sup>e</sup> jaar één van de sponsors van Stichting de Rijsbergse Vliegerdagen.



Mijn grote passie voor tuinen is al vanaf jongs af aan ontstaan. Na de nodige opleidingen heb ik in 2011 Hoveniersbedrijf Stef opgericht, gevestigd in Rijsbergen. Een jong opererend bedrijf, werkzaam met gemiddeld 3 man sterk en werkzaam binnen een straal van zo'n 25km.

Wij adviseren, ontwerpen, realiseren en onderhouden tuinen voor particulieren, bedrijven en overheidsinstellingen. U kunt bij ons terecht voor bijna alles wat in en rondom uw tuin plaats vind zowel voor het leveren, aanleggen en onderhouden hiervan.

Enkele voorbeelden van onze werkzaamheden:

- Grond- en (sier)straatwerk
- Waterhuishouding (afwatering enz.)
- Bouwkundige elementen zoals (schuttingen, tuinhuizen, overkappingen vlonders etc.)
- Vijvers en installaties
- Gras en kunstgras
- Tuinverlichting
- Plaatsen van trampolines
- Beregeningsinstallaties
- Beplantingen
- etc.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

Voordat bovenstaande werkzaamheden kunnen aanvangen kunt bij ons terecht voor een passend ontwerp. Eventueel met een 3D animatie (enkele voorbeelden op ons [Youtube kanaal](#)).

Nog één van onze specialisaties is het verzorgen en vellen/rooien van bomen ook wel 'Boomverzorging' genoemd. Voor bomen op een moeilijke plaats of met veel overlast zorgen wij voor de geschikte oplossing.

Wij houden van een persoonlijke aanpak, en nemen de klant of opdrachtgever zoveel mogelijk zorgen uit handen. Bent u geïnteresseerd in onze diensten ? Aarzel dan niet en neem contact met ons op. Wij komen vrijblijvend bij u langs om uw wensen en de mogelijkheden te bespreken.

Blijf op de hoogte van het laatste nieuws en volg ons op social media of kijk gerust eens op de website!

Wij danken u voor uw aandacht, en wensen organisatie, deelnemers en bezoekers een fantastische Vliegerdagen toe dit jaar.

**Stef Voermans**

Hoveniersbedrijf Stef  
Het Steke 8  
4891 WS Rijsbergen

[info@hoveniersbedrijfstef.nl](mailto:info@hoveniersbedrijfstef.nl)

[www.hoveniersbedrijfstef.nl](http://www.hoveniersbedrijfstef.nl)





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

## *Wij stelen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen.....*

### **Wie is Nest Lernout**

De meesten beginnen hun vlieger-loopbaan als kind.

Ik niet dus. Wel als vader: ik kocht ooit een vlieger (zogezegd) voor onze kinderen en van het één kwam het ander...

Onze eerste vlieger was een stuntvlieger met twee lijnen! en daar hadden we toen, in 1980, heel wat bekijks mee op het strand.

De kinderen waren er snel mee vertrouwd en de vlieger kon ook heel wat verdragen. Maar aan alle mooie vliegertjes komt een eind.

Toen stond ik voor de vraag: koop ik een nieuwe of maak ik een kopie? Het werd dat laatste. Maar waar haal je die speciale materialen vandaan? En zo kwamen we in contact met de enige vereniging in België die toen met vliegers bezig was: De NCB. Een Franstalige vereniging, dat wel, maar dat namen we er graag bij: wat een schat aan informatie en kennis!

Ik werd lid en leerde heel wat via hun tijdschrift. Bovendien hadden zij een clubwinkel waar je allerlei materiaal kon bestellen waarvan ze in de gewone handelszaken alleen maar vraagtekens in de ogen kregen: Glasvezel, Spinnaker, Spectra, Mylar, Carbon,...??? "Nooit van gehoord, meneer!"



*Nest Lernout*

Ik had ook nog nooit aan een naaimachine gezeten maar nood breekt wet en mijn eerste vliegerkopieën waren meteen een succes, tot plezier van onze kinderen. Maar toch vooral van mijzelf... Met de walkman in mijn oren heb ik uren staan stuntvliegeren op het strand van Oostduinkerke aan de Belgische kust.

Tot er iemand op mijn schouder klopte: "Zou jij misschien, met een paar vrienden, ook eens een vliegerdemonstratie kunnen organiseren, hier op het strand?"

### **Oostduinkerke**

We hadden dat al een paar keer geprobeerd, "thuis" in Antwerpen, maar hadden daar vooral een financiële kater aan overgehouden...In Oostduinkerke waren de mogelijkheden veel gunstiger: men leek hier zelfs op ons te zitten wachten, terwijl in Antwerpen...Een heus Festival? Eerst eens uitproberen...

Het eerste 'probeerse!' werd een succes: we hadden meteen ook deelnemers uit alle omliggende landen, Engeland inclusief! Het festival van Oostduinkerke heeft 20 edities gekend. In de eerste jaren waren er nauwelijks vliegerfestivals maar dat veranderde in de loop der jaren.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

### De NCB

In 1985 ben ik lid van de NCB geworden, een Franstalige club.

In 1988 lanceerde ik het idee om ook een Nederlandstalige uitgave van het clubblad te maken. En dat vond men een goed idee, als ik het maar zelf deed... Toen de club in 2009 (net als Nederland en Duitsland) wilde stoppen met de uitgave van een tijdschrift (Internet, weet je wel?) vond ik dat niet zo'n goed idee. Daarom deed ik het voorstel om dan ook maar de Franstalige versie te gaan verzorgen. En dat vond men dan wel een goed idee...

Het NCB tijdschrift is intussen het enige Nederlandstalige vliegerblad.

### Vechtvliegers

Zoals ik al vertelde, begon ik met tweelijners en binnen de NCB was ik toen een grote uitzondering: hier had men de stuntkite nog niet ontdekt maar dat veranderde al zeer snel. Rond de jaren 1990 was ongeveer iedereen met stuntkites bezig: 2 lijners en 4 lijners.

Ikzelf volgde het tegenovergestelde parcours... Ik ontdekte de éénlijners. En tot mijn grote verrassing bestonden er ook éénlijns-stunters! Het was de Fransman Philippe Gallot die me op een vliegerfestival de lijn van zijn vechtvliegertje in de handen gaf en ik was meteen verkocht! Dit moest ik ook leren! Ik kocht Philippe's boek over vechtvliegers, begon ze zelf te bouwen en geraakte op die manier thuis in die 'andere' wereld van vechtvliegers. Dat bracht ons zelfs in India...

### De Bijtjes

Maar de meeste mensen kennen me omwille van mijn Bijenzwerm, waarvan ik het plan graag met de hele wereld deel. Het idee van de zwerm is van mij. Maar het bijtje zelf is oeroud en komt uit het Oosten. Philippe Raoulx uit Parijs gaf er ons eentje cadeau.

Onze Bijenzwerm kreeg in 1988 de creativiteitsprijs in Dieppe.

Omdat ik steeds een doos vol van die kleine vliegertjes bij heb (anders heb je geen zwerm), denken de mensen dat ik die ook verkoop. Niet dus... Je moet ze zelf maken!

De stichter van One Sky One World, Mrs Parker-Lambrose, kreeg er ooit eentje cadeau en vloog ermee vanop de top van de Eiffeltoren in Parijs!

Succes met het bouwen van je eigen Bijtje! (dat is goed voor de natuur)

Nest Lernout



Links op de foto Nest Lernout, rechts Sushang Wang, tijdens het kitefestival Dieppe (fr)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

## Bijtje/Wesp

Staander:	Bamboe	ca. 2 x 2 mm
Geraamte:	Rotan	1,5 mm Ø
Zeil:	Zijdepapier	
Toom:	ca. 4/3 van de hoogte dus in totaal 24 cm	
Toompunt:	1/3 van de hoogte (of 8 cm) af te stellen in functie van de wind	

Om deze vlieger te maken, heb ik eerst een mal gemaakt: een copie van dit plan op een plank gekleefd, dan nageltjes aan beide zijden van de lijnen van het geraamte geplaatst.

De stokjes in rotan eerst een half uur weken in water. Dan plaats je de stokjes tussen de nageltjes. Laat de rotanstickjes een nachtje dan drogen in de mal.

Opgelet: de staander in bamboe moet je plooiën (warm, boven de vlam van een kaars) zodat de neus ongeveer 15° omhoog wijst. Anders vliegt het bijtje niet!

Gebruik de mal om het geraamte te kleven. Eerst plaats je de staander. Dan kleef je de aanvalsboord, dan volgt de omtrek van de romp en tenslotte kleef je de twee vluchtboorden van de vleugels. Neem het geraamte uit de mal.

Nu kleef je het zeil: begin met de romp. Kleef dan de vleugels: eerst op de romp, dan begin je met de aanvalsboord en tenslotte de vluchtboord. Begin telkens aan de zijde van de romp. Omdat de tekening van het zeil recht is en de stokjes gebogen zijn, moet je inkepingen maken in het papier. Let goed op de symmetrie.

Het toompunt is delicaat. Het is even zoeken, want elk bijtje is weer anders! Geen paniek...

Dit bijtje ziet er heel fragiel uit maar toch verdraagt het flink wat wind! Als het bijtje uit zijn doosje komt moet je erop letten dat de vleugeltjes mooi open staan. Succes!

PS. Dit bijtje is een A4 groot. Maar je kan het makkelijk vergroten A3, A2, ...

### Het verhaal van een wespennest

Op een vliegerfeest in Antwerpen, keken we vreemd op toen daar op zaterdagmorgen, als één van de eersten, een auto met Franse nummerplaat het terrein opreed. Het leek wel alsof het kleine vliegertje al in de lucht stond nog voor de chauffeur was uitgestapt. "Enchanté, Philippe Raoulx" zei die. In zijn andere hand had hij een fijn draadje met daaraan een minuscuul vliegertje in de vorm van een vlieg. Het vliegertje bleef voor zover ik weet de hele dag in de lucht.

Philippe bleef bij ons thuis overnachten. Bij het afscheid nemen had hij een leuke verrassing voor onze kinderen: het Vliegje mocht bij ons blijven wonen!

Omdat het vliegje van rotan en papier gemaakt was, doorstond het de tand des tijds, des kinds en des winds niet zo best en papa moest al vlug een nieuw exemplaar maken. Dat lukte mij niet meteen: een vliegertje met zo'n kleine afmetingen heeft al gauw veel last van het kleinste gebrek aan symmetrie... Ook het vinden van de juiste toomlengte en het toompunt bleken niet evident. Maar uiteindelijk lukte het me toch!

Het bleek een grappig vliegertje: Op plaatsen waar iedereen uitpakte met de grootst mogelijke tuigen, stonden wij met een klosje naaigaren in de hand toe te kijken: "Doe maar jongens, als jullie per sé de grootste willen hebben; wij hebben alvast de kleinste..."



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

De constructiematerialen van het vliegertje (rotan en vooral rijstpapier) en de 'hulp' van onze kinderen hadden tot gevolg dat ik altijd voor een voorraadje moest zorgen en ik begon de vliegertjes dan maar in serie te maken. En zo ontstond ook het idee om meerdere vliegertjes tegelijk op te laten. Eerst geprobeerd met twee vliegertjes aan hetzelfde touw, dan drie, enz... En dat bleek nog te lukken ook.

Hoewel... Omdat zo'n vliegertjes nooit identiek zijn, vliegen ze allemaal op hun eigen manier. Als ze solo vliegen, zoeken en vinden ze het juiste evenwicht en vliegen ze stabiel. Soms kan het toevoegen van één vliegertje (dat vooraf voorbeeldig vloog op één lijn) aan de trein het geheel om zeep helpen. Maar we leerden proefondervindelijk welke vliegertjes goed 'in groep' vlogen en gaven die dan een merkteken. Maar het geheel blijft altijd vliegen, vallen, duiken en weer opstaan. Een kind op het strand zei eens: "het lijkt wel een wespennest". En zo had het ding ook een naam. Met deze 'zwerm in een doosje' trokken we ooit naar Dieppe.

Proberen op te laten dus, tussen al dat volk. Uitpakken, knoopjes maken in garendraad, knoeien met het vliegertouw in nylon, kortom: gepruts. Aarzelend ging de trein de lucht in en laat nu nét op dat moment de jury voorbijkomen... Jury? Ik wist niet eens dat er een wedstrijd was! Ik vertelde wie ik was en dat dit ding 'Wespennest' moest heten, en voor de rest wilde ik in die menigte vooral mijn vliegertjes zoveel mogelijk intact houden.

En het vliegen duurde, bij gebrek aan wind, dan ook niet erg lang.  
Een paar dagen later vernamen we dat we met deze vliegertrein ook in de prijzen gevallen waren.

Hierbij vind je het bouwplan van het bijtje/wesp. Op ware grootte.



*Nest Lernout*

Meer informatie betreffende het Ncb blad, vindt je op onderstaande link.

<http://www.ncbkiteclub.org/about/presentatie/?lang=nl>

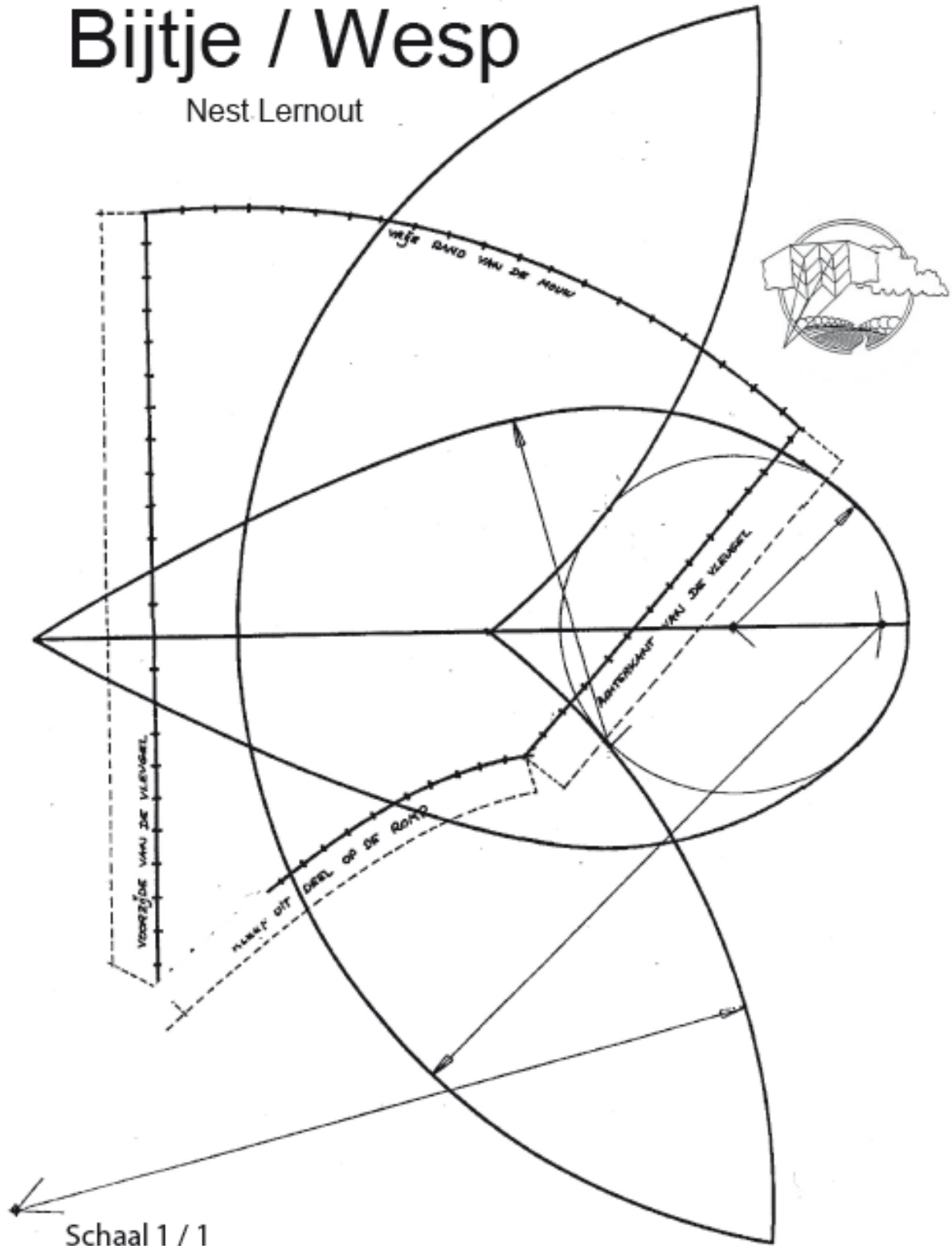




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

# Bijtje / Wesp

Nest Lernout

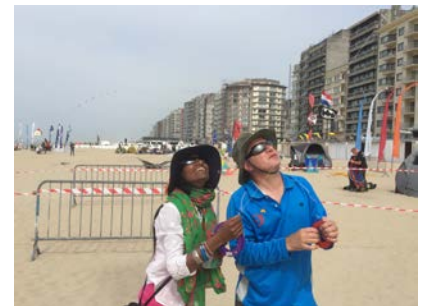


Schaal 1 / 1



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

*Impressie Kite Festival Westende, 11 en 12 jui 2016 (belgie).*

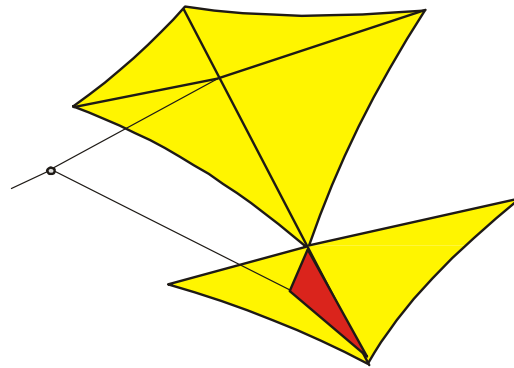




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 17  
 Datum : 01-07-2016

*Hoe bouw ik een vlieger door..... Jan van Leeuwen*

## De Diamondroller



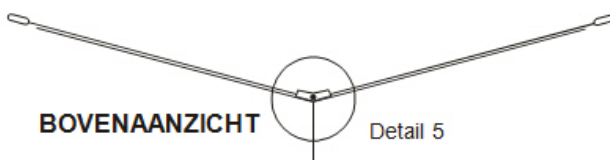
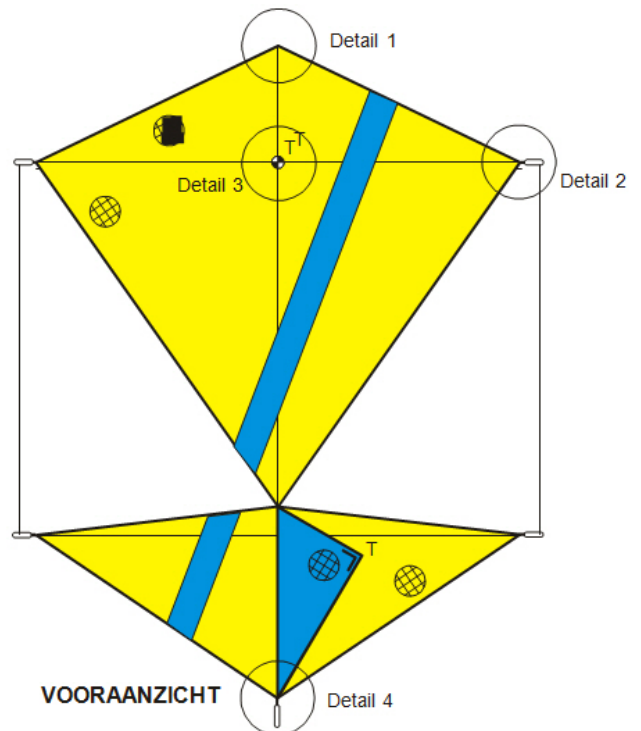
Deze vlieger is een combinatie van de diamant- of ruitvlieger en de roller of roloplan. Door de simpele vorm toch attractief en vanwege de vlakken goed bruikbaar om met kleuren te werken en er een mooie vlieger van te maken.

Het vliegbereik ligt tussen 2 - 5½ Bft.

### MATERIAAL

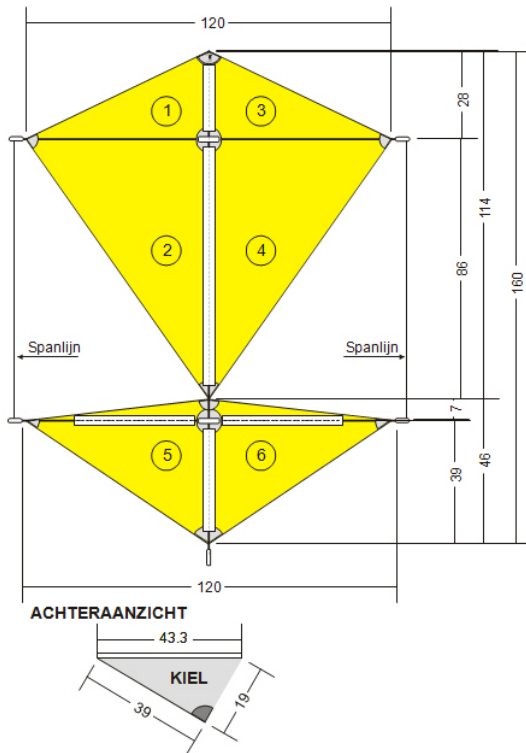
± 2 m spinnakernylon spinnakerzoomband  
 2 stuks Carbon Ø 6 mm voor de liggers 1,25 m lang  
 1 stuks Carbon Ø 6 mm voor de staander 1,65 m lang

2 kruisstukken met V-stelling voor Ø 6 mm  
 1 nylon eind dop Ø 6 mm  
 5 splitdoppen Ø 6 mm  
 3 m toomlijn  
 1 toomringen  
 dacron voor versterkingen





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 17  
 Datum : 01-07-2016



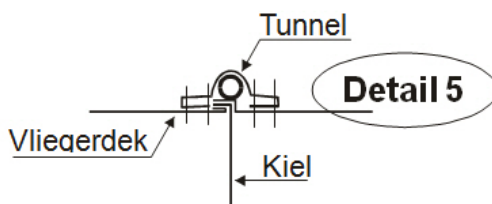
#### ZEIL

Als randafwerking is gekozen voor spinnakerzoomband. Daarom aan de buitenzijde van de vlieger geen extra zoom berekenen. Daar waar de velden aan elkaar worden genaaid moet er wel een zoom bij gerekend worden! Om de velden (6 stuks + de kiel is 7 stuks) correct te kunnen uitsnijden is een mal van zo'n veld onontbeerlijk. Maak deze mallen van stevig karton. Het uitsnijden van de velden kan nu beginnen. Hou rekening met de stofrichting (zie tekening). Maak voor de tunnels drie stroken. De tunnel wordt toegepast, om het verschuiven van het doek langs de staander tegen te gaan. Dat verschuiven betekent verschil in grootte van veld links of rechts en dat zorgt voor instabiliteit. De tunnel moet dus precies passen, vandaar: staander van  $6 \text{ mm} \times \pi (3,14)$  :  $2 = 9.5 \text{ mm}$  plus 4 x een zoom van 7 mm is afgerond: 38 mm. Maak de stroken 40 mm breed.

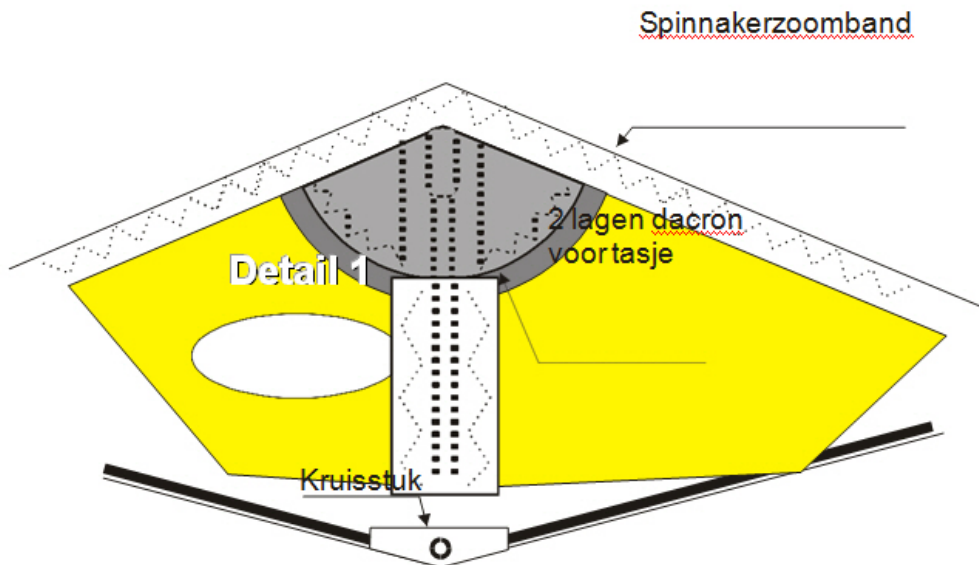
De kiel moet aan de kant waar hij bevestigd wordt aan de vlieger worden voorzien van een zoomtoeslag (7 mm).

Zijn alle velden uitgesneden, dan kan de naaimachine worden ingespannen. Om straks de symmetrie te waarborgen, wordt een los linker en een los rechter deel

van zowel het bovenste deel en onderste deel van de vlieger gemaakt. De staander is de scheiding. Voeg de velden 1 en 2 eerst samen, daarna velden 3 en 4. Beide vlakken kunnen nu aan elkaar worden gestikt. Het bovenste gedeelte zit nu in elkaar. De symmetrie kan worden gecontroleerd door beide vlakken samen te vouwen. Kleine afwijkingen kunnen worden weggesneden, zodat beide vlakken even groot zijn. Als alles klopt kunnen de zomen worden plat gestikt. Aan dit bovenste deel komt later het onderste deel van de vlieger. Dit onderste gedeelte op een zelfde manier opbouwen, maar vergeet de kiel niet op te nemen tussen beide vlakken (zie detail 5).



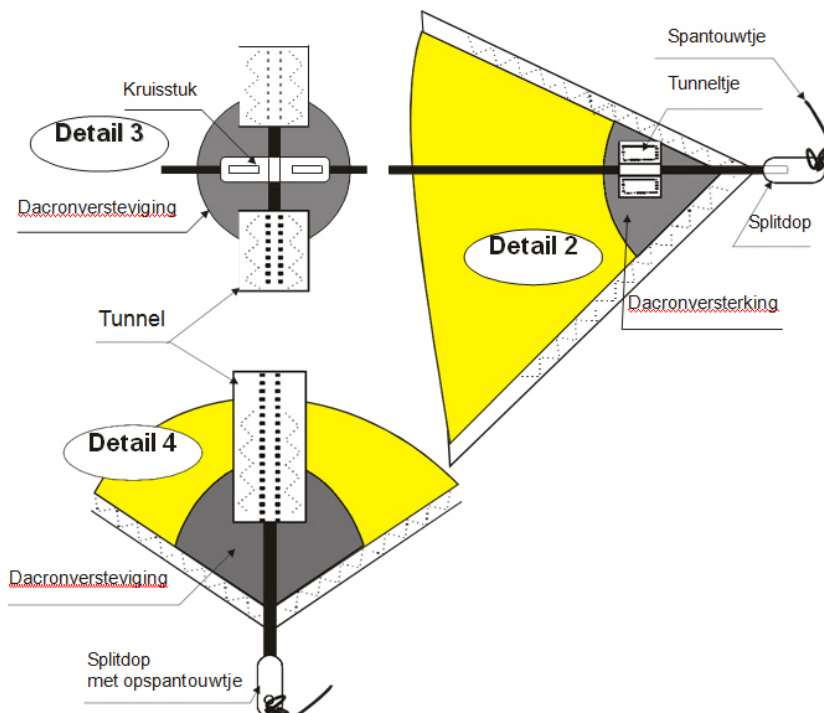
De kiel eerst voorzien van een dacron versteviging in de punt waar de toombevestiging komt. Daarna de randen afwerken met zoomband. Controle op symmetrie ook hier toepassen, daarna de middenzoom plat stikken. Op alle hoekpunten de dacron verstevigingen aanbrengen voordat de randafwerking er omheen komt. Op deze manier is het dacron mooi weg gewerkt, het oog wil ook wat. De bovenste hoek, waar de staander moet worden opgevangen, van een dubbele laag dacron voorzien, waarmee een tasje wordt gemaakt (zie detail 1).



Als de randafwerking er omheen zit worden de tunnels bevestigd. Deze worden op lengte gemaakt met aan beide uiteinden een enkele omslag. De stof zit eenmaal naar binnen gevouwen en d.m.v. een stiksteek zit deze zoom gefixeerd. De lange zijden eveneens omvouwen op 7 mm en met een stiksteek fixeren. Exact op het midden van de vlieger worden de stroken (met spelden) bevestigen en met een rechte stiksteek op 7 mm van de rand de strook vastgestikt aan het vliegerdek. Daarna de zoom nogmaals platstikken. De tunnel voor de onderste ligger eerst aftekenen op het doek (met een zacht potlood).

Een lijn tussen de opspanpunten trekken (dit is het midden van de tunnel) en dan de tunnel op z'n plaats spelden en vastnaaien zoals bij de staander.

Op alle hoeken opspanlijntjes van voldoende lengte vastnaaien. Het bovenste deel wordt met een strookje zoomband verbonden aan het onderste deel. Precies over de lengteas van de vlieger wordt het (in vierenvouwen) bandje vastgestikt aan de achterzijde van de vlakken. Het dacron geeft stevigheid aan deze verbinding.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

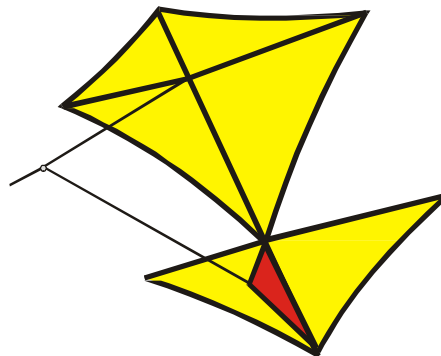
#### FRAME EN TOOM

Schuif de staander in de tunnel en schuif de kruisstukken erop, ter plaatse van de liggers. Plaats boven aan de staander de nylon einddop die in het tasje wordt geschoven. Onderaan de staander komt een splitdop en kan de staander lichtjes opgespannen worden.

Nu het frame materiaal voor de liggers precies opdelen. Alle staven moeten even lang zijn. Op elke staaf een splitdop plaatsen. De liggers kunnen nu op hun plaats. De onderste in de tunnels schuiven voordat ze in het kruisstuk worden geplaatst. De toom bevestigen door met een hete spijker een klein gaatje te branden door de dacronversterking en het zeil heen. Knoop de toomlijn om de staander en kruisstuk heen bij punt T. Het andere eind bevestigen aan de lus bij de kiel. In deze lijn een toomring opnemen.

#### OPLATEN

Probeer de vlieger eerst uit in een rustig windje. De vlieger kan uitstekend vliegen zonder start. Zoek het juiste punt voor bevestiging van de toomring op door verschillende standen in te stellen. Veel plezier met je Daimondroller!



Groeten  
Jan van Leeuwen  
[kitepassion.nl](http://kitepassion.nl)





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 17  
 Datum : 01-07-2016

## *Impressie 2e Vliegerfestival Valkenswaard.*

5 t/m 8 Mei 2016 vond het 2e Vliegerfestival Valkenswaard plaats, hier een foto impressie





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

### *Wij stellen voor een vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen :*

Wij zijn Toke en Frans Matthijssen, en zijn actief op de rijsbergse vliegerdagen als verkeersregelaars. We zijn de oudste vrijwilligers van de rijsbergse vliegerdagen, en dit jaar voor de 7e keer present met heel veel plezier.

We komen altijd graag naar de rijsbergse vliegerdagen omdat er een organisatie is die ook luistert naar de vrijwilligers en snel actie onderneemt. Het is een plezier om daar vrijwilliger bij te zijn. Het is dankbaar werk, de mensen gaan met een glimlach naar huis en zijn vaak heel verbaasd dat alles voor de kinderen gratis is, en dat met vrij entree en gratis parkeerplaats en fietsenstalling. De rijsbergse vliegerdagen willen we voor geen goud missen !!



*Ook in de regen actief als verkeersregelaar*

Op de vraag of wij ook iets van onze hobby konden vertellen, zeiden we maar al te graag ja. Toen vroeger de kinderen met lego speelde, hielpen wij wel eens mee. De kinderen gingen uit huis en de lego ging naar zolder. Tot het moment dat er kleinkinderen kwamen en zij oud genoeg waren om met lego te spelen. Opa en Oma hielpen hun graag, en als we iets "groots" aan het bouwen waren, dan gingen wij overdag verder met bouwen als zij naar school waren, zodat het wat sneller af was.



Na verloop van tijd, kregen de kleinkinderen andere interesses, maar wij gingen door met bouwen, en werden steeds fanatieker. Steeds werden de grenzen verlegd, en werden er grotere projecten gebouwd.

Frans ging zich specialiseren in het technisch gedeelte en ik legde mij toe op het bouwen en inrichten van huizen.

De onderdelen komen overal vandaan, want steeds proberen we weer onze grenzen te verleggen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

Het is een echte passie geworden

Het nabouwen van de Tamajal, complete dorpen nabouwen. Ook het bouwen van gebouwen met een aantal verdiepingen, de achterkant kan dan open zodat we de appartementen ook in kunnen richten, uiteraard met meubilair gebouwd met lego.

Frans is vaak bezig met de technische zaken, zoals auto's, hijskranen, draaimolens. Maar ook een constructie die aangestuurd wordt door een computer die geheel zelfstandig de rubriks puzzle kan maken !

Op dit moment is Frans bezig met een knikkerbaan, bijna af, alleen de fijn afstelling moet nog eens goed nagekeken worden.



We hopen nog heel veel jaren actief te kunnen zijn op de rijsbergse vliegerdagen, het is een geweldig evenement met een fantastische groep mensen om mee samen te werken.

Tot ziens allemaal op 20 en 21 augustus 2016

Toke en Frans Matthijssen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

### *Die van Douwe :*

Douwe werd hij genoemd, de grootste en sterkste jongen uit de zesde klas, vanwege zijn gelijkenis met de hoofdfiguur uit een populair boek waar de meester ons uit voorlas. Ook Douwe was populair al was het alleen al om zijn vlieger.

Wij van de derde klas hadden niet zo'n vlieger. Die van mij was maar half zo groot en vloog alleen als er vier plukken gras in de staart gebonden waren en ook nog een pluk achter de linker dwarsligger.

Ik heb ook wel eens een "grote"vlieger gehad, een huis-vlieger die mijn oom voor mij gemaakt had. Daar kon alleen mee gevliegerd worden als mijn oom op bezoek kwam, maar dat gebeurde helaas maar zelden. Nee, dan die van Douwe, die was manshoog herinner ik mij.

Hij was oranje met gele driehoeken met van die ruisende franjes rondom. Als hij zijn vlieger opliet zette hij zich schrap. Twee of drie van ons jochies mochten hem dan omhoog houden en dan rees zijn zeskantige vlieger statig omhoog. Eenmaal stukje voor stukje uitgevlierd vanaf die mooie grote haspel, stond hij als aan de hemel genageld. Vaak stond hij nog hoog in de lucht als ik binnen geroepen werd voor het eten.

Ik staar door de beslagen ramen van het vakantiehuisje op Terschelling dat "DE VLIEGER" heet. Kil weer, maar er broeit wat, het komend weekend komt er familie logeren. Daar is ook Kees bij een zwager van formaat.

Ik ga een boodschap doen zeg ik tegen mijn vrouw en pak de fiets naar Midland. Ik wil een zeskant-vlieger maken zeg ik tegen de juffrouw achter de toonbank. Heb je voor mij flinke stokken en stevig papier of zoiets. De juffrouw levert mij tyvek, lijm en nylon draad, drie lange stokken die ze wel even doorzaagt om op de fiets te kunnen vervoeren. Ze heeft nog wel een oude tentstok die ze in drie stukjes zaagt waarmee ik de doorgezaagde stokken weer heel kan maken!

Het waait flink dat weekend, maar ik heb Kees.

Statig stijgt de vlieger, de franjes ruisen, maar de lijn huilt en Kees ook! Plat op de kont probeert hij weerstand te bieden aan de hevig trekkende vlieger en wringt zich in allerlei bochten om het snijdende nylon touw in zijn handen te houden. Beide zolen van zijn gympen worden moeiteloos door het nylon doorgesneden. Even staat Kees weer gewoon op beide voeten als de lijn breekt.

Een volgende vakantie, een ervaring rijker met een dikkere lijn, een mooie grote haspel, handschoenen en een zacht windje. Locatie een camping op Texel.

Ik had de zeskant-vlieger zonder hulp op een speelveldje opgelaten.

Vol trots wilde ik met de haspel naar de tent lopen maar dat bleek door de toegenomen wind een hele klus voor mij.

Een breedgeschouderde campinggast bood spontaan zijn hulp aan om de vlieger even binnen te halen. Wat ik in dank aanvaardde.

Vanuit mijn campingstoel heb ik nog heel lang van de statige zeskant kunnen genieten die als aan de Hemel genageld stond. Duidelijk vermoeid vroeg hij me hoe ik met mijn postuur deze vlieger altijd binnenhaalde. Ik heb hem toen geantwoord: "Oh dat doe ik nooit, ik wacht altijd tot iemand vraagt of ze hem even binnen moeten halen".

Theo Van Houwelingen





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

## *Informatie Deelnemers.*

Het programma voor 2016 zal grotendeels overeenkomen met dat van 2015.

Echter we proberen ieder jaar nieuwe items aan het vliegerfestival toe te voegen.

Dus mocht je iets in je vliegertas hebben wat leuk is om te laten zien, laat het dan aub weten. Iedere vlieger heeft altijd een verhaal!

We gaan net als vorig jaar de auto's achter de caravan/tent zetten, op 2/4 lijnerveld gaan de auto's naast de tent/caravan. We gaan uit van een maximale bezetting van 100 plaatsen op het veld, dan is het vol. Er zijn jaren geweest dat we meer plaatsen hadden, maar dat ging vaak ten koste van de vliegerruimte. Dus meld je op tijd aan aub.

De actuele deelnemerslijst is altijd te vinden op onze website, [www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)

Zoals je weet willen wij op zaterdagavond graag een nachtvliegershow aan het publiek laten zien. We zouden het bijzonder op prijs stellen als je daaraan zou willen deelnemen. We hebben een professioneel bedrijf (Wamsound) op het veld die de belichting verzorgd.

We kunnen ook altijd een paar "extra handen" gebruiken, tijdens het nachtvliegeren.

Dit jaar gaan we ook proberen een wereldrecord drumbox vliegeren te vestigen, we gaan proberen 100 drumboxen gelijktijdig te laten vliegen.

Dus vergeet zeker niet je drumbox mee te nemen naar Rijsbergen (meerdere drumboxen meenemen mag ook !!!!)

Ook dit jaar hebben we weer 3 publieksprijzen en een nachtvliegerprijs te vergeven. Het publiek kan weer stemmen op, wellicht jouw vlieger. De winnaar van de publieksprijs, krijgt dit jaar een extra prijs, namelijk een gratis jaar abonnement op het NCB blad, een ledenblad dat tweemaandelijks wordt uitgegeven door de Nouveau Cerf-voliste Belge. (zie artikel in deze nieuwsbrief van Nest Lernout)

Voor vragen, opmerkingen en tips betreffende de Rijsbergse Vliegerdagen kun je altijd mailen maar [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl). Tot ziens op 20 en 21 augustus 2016.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen

[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)

[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)

Twitter : @vliegerdagen

Instagram: rijsbergsevliegerdagen

facebook : <https://www.facebook.com/groups/116958271662331/>



*De Vrije Zwaaiers*



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 17  
Datum : 01-07-2016

## *Tot slot*

Dit was dan nieuwsbrief nummer 17.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl).

Ook aan en/of afmelden voor de nieuwsbrief kun je op dit emailadres.

De volgende nieuwsbrief, nummer 18, een extra editie, verschijnt op 7 augustus 2016

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
p/a Risten 2  
4891bb Rijsbergen  
Nederland.  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)



*Drumbox vliegers*