



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 16  
Datum : 01-04-2016

### *Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 16*

- Nieuwsbrief nummer 16
- Rijsbergse Vliegerdagen 20 en 21 Augustus 2016
- Wij stellen voor een sponsor van de Rijsbergse Vliegerdagen Hans van Baal
- Jan Grutterink in India
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van leeuwen
- Impressie Nieuwjaarsvliegeren Westerhaar (Overijssel)
- Wij stellen voor een vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen Laura Machielsen
- Informatie Deelnemers
- Tot slot

### *Nieuwsbrief nummer 16*

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt ieder 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl).

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 16  
Datum : 01-04-2016

## *Rijsbergse Vliegerdagen 20 en 21 Augustus 2016.*

De klok is verzet , dus het vliegerseizoen komt weer op gang.

Alhoewel veel vliegeraars al begonnen zijn aan hun seizoen, het vliegerfestival van Gujarat india had dit jaar een stevige nederlandse delegatie, maar ook dichterbij huis het nieuwsjaarsvliegeren in Westerhaar (nl-Overijssel) en Nieuwpoort (Belgie) is al achter de rug.

Onze deelnemerslijst is al goed gevuld, vele bekende gezichten die weer terug keren naar Rijsbergen, maar ook kunnen we weer wat nieuwe gezichten verwelkomen.

Ook de rev piloten zijn weer van de partij. Team air-4-ce, en just4fun uit nederland, en de engelse kampioenen tall and small uit Ashington (newcastle uk).

Ze zeggen altijd dat driemaal scheepsrecht is, maar voor het candlelighten van de heteluchtballonnen is dat viermaal. Tot nu toe lieten de weersomstandigheden het niet toe, heel jammer, maar veiligheid komt altijd nog voorop.



*Kitefestival Gujarat India, Karin en Roger Stevens, Jan Grutterink*

Dit jaar gaan we een vierde poging ondernemen om te candlelighten.

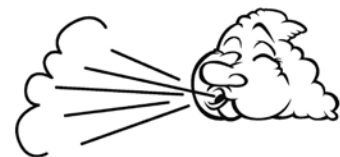
Als je op de hoogte wilt blijven van de Rijsbergse Vliegerdagen kun je altijd onze website bezoeken, [www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)

Hier vindt je onder andere de actuele deelnemerslijst van 2016, alsmede het laatste nieuws van de rijsbergse vliegerdagen.

Natuurlijk ook dit jaar de snoep en knuffeldropping. Vergeet niet je knuffel mee te brengen naar de Rijsbergse Vliegerdagen, dan mag hij ook dit jaar parachute gaan springen.

Op zaterdagavond weer de nachtvliegershow, met voorafgaand natuurlijk de lampionnoptocht voor de kinderen.

Niet vergeten 20 en 21 Augustus 2016, de 8e Rijsbergse Vliegerdagen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 16  
Datum : 01-04-2016

*Wij stellen voor een sponsor van de Rijsbergse Vliegerdagen . .*

Toen ons gevraagd werd een bijdrage te leveren aan de nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen hebben we geen moment getwijfeld, we kunnen namelijk met trots zeggen dat we al sponsor zijn vanaf het eerste uur! De Rijsbergse Vliegerdagen is een prachtig evenement wat ieder jaar opnieuw veel nationale- en internationale gasten naar Rijsbergen brengt, en daar dragen wij graag een steentje aan bij.



Stukadoorsbedrijf van Baal is gevestigd op industrieterrein "De Waterman 3" te Rijsbergen. Sinds januari 2015 is er ook een vestiging in Goes geopend, aan de Ossenhoofdstraat 30. Het bedrijf is in 1998 opgericht door Hans van Baal, het is begonnen als eenmanszaak en in de loop van de tijd uitgeweid tot een professioneel bedrijf waar op dit moment 20 stukadoors werkzaam zijn.

Wij zijn een regionaal opererend stukadoorsbedrijf en met name gericht op West-Brabant en Zeeland. De werkzaamheden verrichten we voor zowel aannemers als particulieren. Ook diversen woningcoöperaties behoren tot onze klantenkring. Onze werkzaamheden worden uitgevoerd door stukadoors welke stuk voor stuk een goede opleiding hebben genoten en over veel praktische ervaring beschikken.

Alle mogelijke stukwerkzaamheden worden door ons uitgevoerd, nieuwbouw, verbouw, buitenstukwerk, renovatie, restauratie, kelderafdichtingen enzovoorts.

Hieronder een aantal foto's van een paar uitzonderlijke projecten waaraan we de afgelopen jaren hebben mogen werken.

De betonlook badkamer, tegenwoordig een veel gevraagde stukwerk methode, waarbij vakmanschap zeer belangrijk is!



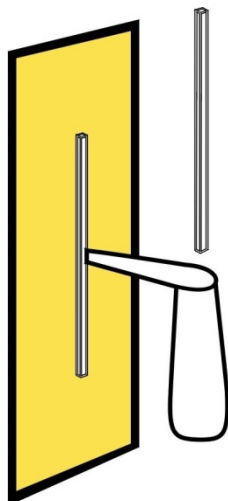
Het voormalig Brouwhuis De Drie Hoefijzers te Breda is een project wat reeds een aantal jaren loopt, het oude Brouwhuis is ondertussen grotendeels omgetoverd tot kantoren en een prachtige horeca gelegenheid.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 16  
Datum : 01-04-2016



Het penthouse van Marjan Strijbosch, letterlijk en figuurlijk een toplocatie om prachtig stukwerk te leveren. Foto's hiervan vind je ook op: <http://www.theartofliving.nl/Magazine/Nummer-5-2014/Marjan-Strijbosch/1084>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 16  
Datum : 01-04-2016

Voor meer foto's en informatie verwijzen wij u graag naar onze website:

[www.stukadoorsbedrijfvanbaal.nl](http://www.stukadoorsbedrijfvanbaal.nl)

Daar vindt u nog meer voorbeelden van wat er allemaal mogelijk is, mocht u nog vragen hebben horen wij dat natuurlijk graag. U kunt ons bereiken via de website, of mail [info@stukadoorsbedrijfvanbaal.nl](mailto:info@stukadoorsbedrijfvanbaal.nl), of telefonisch voor Rijsbergen (076) 596 82 90 en Goes (0113) 215 888.



*Traditioneel vakmanschap - Binnen & buiten stukwerk, restauratie,  
lijstwerk & ornamenten!*





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 16  
Datum : 01-04-2016

## *Jan Grutterink te gast op India kite festival Ahmedabad 2016.*

India opnieuw beleven in de maand januari 2016 voor de zoveelste keer is steeds weer een belevenis die ik elke vliegeraar kan aanbevelen die de kans krijgt om dit grootste vliegerfeest van de wereld mee te maken .

De eerste contacten verliepen via de mail in juni 2015 en resulteerden in een uitnodiging in november 2015 , helaas moest ik alleen ( mijn vrouw had de elleboog verbrijzeld tijdens een vliegerfeest in oktober op een vliegerfeest in Duitsland ) maar kreeg van haar toestemming om alleen te gaan.( ben daar niet alleen, de hele wereld is er)



De vluchten verlopen altijd anders en wel dit keer van Amsterdam- Istanbul- Mumbai- Ahmedabad onderweg kwam ik in Istanbul mijn vriend uit Italië Edo Borghetti tegen en konden wij gezamenlijk de vluchten doen .

Om maar even aan te geven hoe groot dit vliegerfeest was en is geworden : in andere jaren werden er plus minus 100 vliegeraars uit de hele wereld uitgenodigd , dit jaar kwamen er 208 vliegeraars die verdeeld zijn in groepen en verschillende hotels, als ik de tickets en de hotel kosten bij elkaar optel ( schatting ) een waanzinnig bedrag wat Gujarat Toerisme hier

spendeert om de bevolking van dit landsdeel te vermaken, en natuurlijk ook om de Kiters uit de hele wereld India te laten promoten!

Nu dan waar we voor gekomen zijn Het Vliegeren:

In iedere plaats wordt je als Kiter voor gesteld met naam en land en er zijn vele regionale en nationale radio en TV zenders die iets van je willen !!

Iedere groep heeft drie of vier plaatsen bezocht buiten Ahmedabad om , om daar de bevolking onze vliegers in de lucht te laten bewonderen en ja mensen in elke plaats komen er dan duizenden mensen hier op af om dit te bewonderen en staan achter de bamboe dranghekken geduldig en met veel plezier dit mooie schouwspel te bewonderen . En je moet er even rekening mee houden dat het boven de 30 graden is en de zon volop aan de hemel staat en dat deze mensen alle geduld van de wereld hebben , o ja normaal in de zomer is het boven de 45 graden en nu is het winter en sommige hebben mutsen op en truien aan, wij lopen in korte broek .Op sommige momenten laat de wind ons in de steek maar alle kitters hebben iets in de tas wat ze ook zonder wind kunnen laten zien . Het volk wordt vermaakt en de kitters vermaken zich ook en bij iedere start van een kite een Oh's en Ah's en applaus. Vliegeren in India is niet veel anders als bij





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 16  
 Datum : 01-04-2016

ons in Europa maar de mensen er om heen dat maakt het verschil en als je de kans krijgt om samen met een van hen te vliegen is lol lol lol , maar pas op als er een schaap achter de dranghekken weg is . Oppassen geblazen is het wel ! in iedere plaats is er wel iemand van de bevolking in de lucht met zijn Patang (vlieger uit India) en als hij de kans krijgt is je lijn doorgesneden! De mensen zijn vriendelijk, hartelijk, uitnodigend, gezellig, en willen alles van je weten en de meesten vooral de jongeren spreken allemaal Engels , je kunt je vrij bewegen tussen de mensen massa geen enkele wanklank en niet alleen op het vliegerfeest ook in de straten.

Maar de twee mooiste dingen moesten nog komen:

1. Vliegen op de huisdaken van Ahmedabad ( spreek uit amdebad)

2. De dag na het vliegerfeest in Ahmedabad

1. Jullie moeten je voorstellen , Ahmedabad is een plaats van 9,8 miljoen mensen en als daarvan 10 % vliegt op de nationale feestdag op de daken dan heb je al bijna 1 miljoen vliegers in de lucht, en ik kan je vertellen het waren er vele vele malen meer , steeds weer een geweldige ervaring om dit mee te maken en dit in je geheugen op te slaan. Ik heb van de vele keren foto's en films maar die kunnen er niet tegen op als ik mijn ogen sluit en dit beeld in de lucht weer zie !! En het feest op de daken van de mensen met hapjes , drankjes, gezelligheid, gemoedelijkheid, een feest voor de mensen die wat hebben maar ook voor de mensen die minder bedeed zijn !



2. Ons hotel lag tien minuten lopen van het vliegerterrein van Ahmedabad ( maar gingen altijd met de bus ) , het vliegerfeest is afgelopen en we hadden al gezien op weg naar de daken dat de afbouw was begonnen, de volgende dag wil ik nog graag een of twee kranten kopen ( er vallen altijd mensen van de daken en de lijnen die over de stad liggen doen ook hun ding) overal vliegers in de bomen, electriche leidingen, straatverlichting, balkons, waar je ook kijkt gesneuveld vliegers .

Op mijn weg kom ik ook op het vliegerterrein wat al volledig ontmanteld is , tribunes en dranghekken zijn s' nachts allemaal weggehaald, maar wat ik hier zie ! nog nooit gezien ! het volledige terrein ter grote van drie grote voetbalvelden achterelkaar volledig in beslag genomen door de plaatselijke bevolking die allemaal lol hebben en volop vliegen met hun Patang , een geweldige feest om mee te maken .



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 16  
Datum : 01-04-2016

Tot slot mensen en dat zeg ik uit de grond van mijn hart , als je de kans krijgt om dit mee te maken niet twifelen of denken zou ik dat wel doen, het is allemaal goed geregeld en de organisatie is van goede wil en natuurlijk is het een mega operatie om dit in goede banen te lijden maar het lukt ze ieder jaar weer , dus gewoon doen !!

Jan Grutterink







Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 16  
Datum : 01-04-2016

*Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen .*



## Eagle-One

Deze vlieger is naar een ontwerp van Cees Bosman en ontworpen voor weinig wind ( 1 tot 3½ Bft.). Op het vliegerweekend te Oostwoud zag ik dit model en het was liefde op het eerste gezicht. Het model mocht ik opgemeten en later kreeg ik ook nog een kartonnen mal van een der vleugels. Op het vliegerfeest te Opmeer kreeg de vlieger zijn luchtdoop. Die dag was er in mijn ogen geen andere vlieger die beter vloog dan deze vogel. Met weinig wind reeds in de lucht te houden. Ik kreeg van de ontwerper toestemming zijn model uit te werken en te publiceren. Sindsdien is er ook een exemplaar voor het nachtvliegeren gemaakt. De contouren van de vogel lichten op door het reflectieband wat op de randafwerking is genaaid. In één woord prachtig.

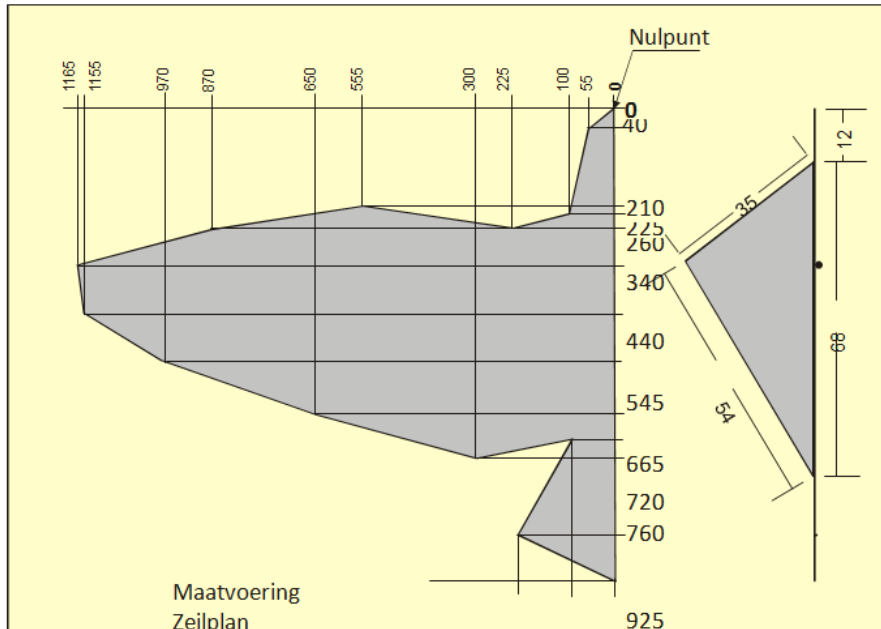
N.B. Deze beschrijving is misschien op bepaalde punten erg uitgebreid. Dit maakt het voor de beginnende vliegerbouwers misschien wat eenvoudiger het model na te bouwen. Ervaren vliegerbouwers hebben vaak aan een tekening al voldoende.

### MATERIAAL

- ± 1,5 m<sup>1</sup> 32 grams spinnakerdoek
- 2 stuks RCF Ø 6 mm voor de spanner 1,25 m lang
- 1 stuks RCF Ø 6 mm voor de staander 1 m lang
- 1 stuks glasfiber 4 mm voor oplengen staander
- 1 stuks glasfiber Ø 3 mm voor zeillatjes, 1,5 m lang
- 1 stuks glasfiber Ø 2 mm voor staartspreider, 0,5 m lang
- 1 kruisstuk met V-stelling voor Ø 6 mm
- 1 nylon eind dop Ø 6 mm
- 8 nylon eind dop Ø 3 mm
- 2 nylon eind dop Ø 2 mm
- spinnakerzoomband
- 1 stuk dacron voor versterkingen
- toomdraad 1 mm
- aluminium toomring



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 16  
 Datum : 01-04-2016



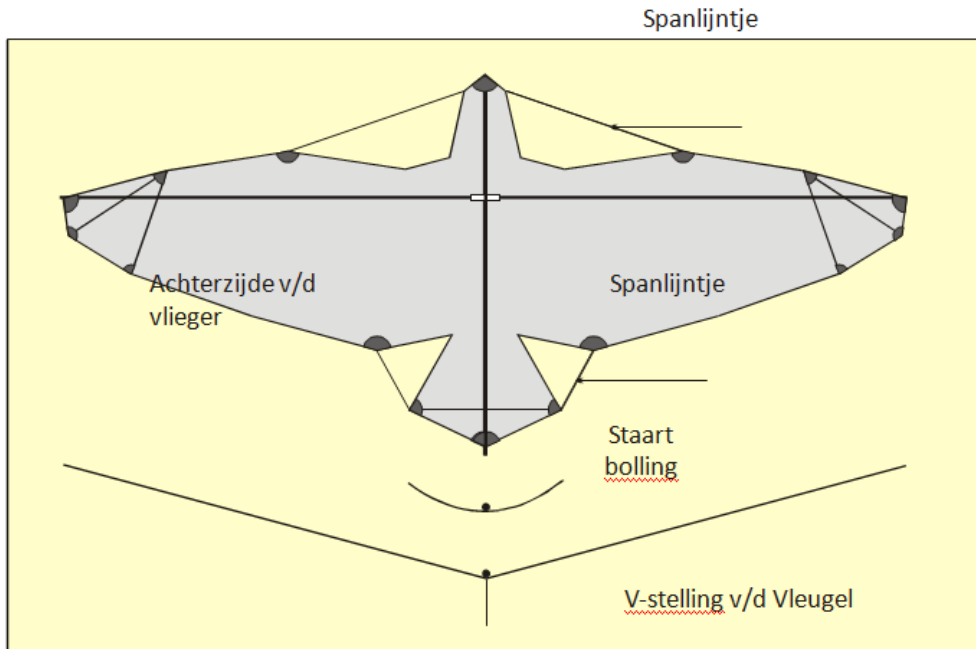
## ZEIL

Voor het kunnen maken van deze vlieger is een kartonnen mal onontbeerlijk. Zet de coördinaten volgens de tekening uit op het karton en snij langs een liniaal de vleugel uit. Hou bij de middennaad rekening voor een zoom (7 mm extra) We hebben gebruik gemaakt van spinnakerzoomband voor de randafwerking. (Wil je een rolzoom maken hou dan rekening met een zoomtoeslag en verstevig de rand met een mee genaaid koord). Snij met behulp van de mal de beide vleugelhelften uit. Zodoende verkrijgen we twee identieke delen. Snij eveneens de kiel uit.

Zoom de randen van de kiel af aan die kanten waar ze buiten de vlieger steken. Dit doen we tevens aan beide vleugelhelften. Een lastig karweitje op die plaatsen waar een knik in het doek zit bij een zogenaamde inwendige hoek. Toch is dit te doen door zover mogelijk tot in zo'n hoek door te naaien en dan de zoomband met over-lengte af te knippen. Door het zoomband aan de stofvouw door te knippen tot precies in de hoek, kun je het band aan onder- en bovenzijde voorbij de hoek vastnaaien. Overschot knip je daarna gewoon weg. Het starten in zo'n inwendige hoek gaat weer zo. Eerst een knipje geven in de stofvouw van het band om het zodoende over de hoek heen te schuiven en dan weer verder naaien. Later deze flapjes vastnaaien en overschoten wegnippen. Is alles afgezoomd dan kan de vlieger worden samengevoegd. De kiel aftekenen op de plaats waar deze tussen de beide vleugeldelen moet komen (op 12 cm vanaf de top gemeten ter plaatse van de stiknaad). Nu de vleugels op elkaar leggen en rondom fixeren met spelden zodat de vleugels ten opzichte van elkaar niet kunnen verschuiven. Aan de zijde van de middennaad de kiel er tussen schuiven en ook met spelden fixeren. Nu kan de middennaad worden genaaid. Daarna stikken we de zoom plat tegen een vleugeldeel. Vervolgens gaan we de top versterken met dacron en maken we met een tweede laag dacron een tasje waar de staander later ingeschoven wordt. Aan de onderzijde eveneens een versterking waar we een opspanlijntje op vast naaien. Hier spannen we de staander mee strak.

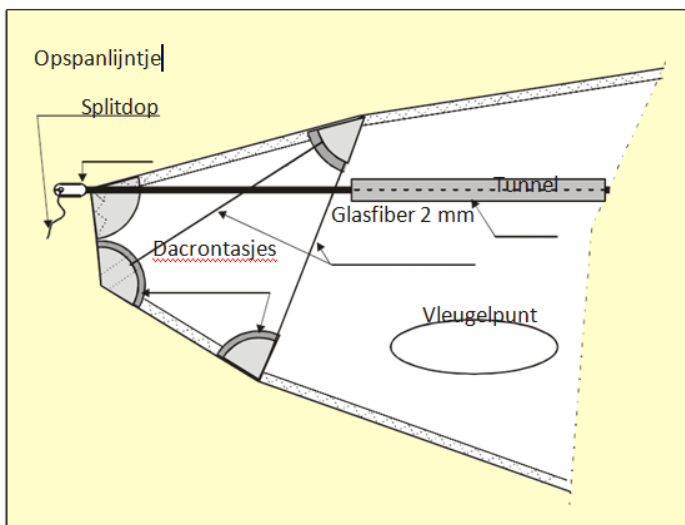


Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 16  
 Datum : 01-04-2016



Aan de buitenste vleugelpunten komen ook van deze versterkingen met opspanlijntjes. Maak die lijntjes niet te kort (zo'n 20 cm minstens)

Op die plaatsen waar de tekening het aangeeft de nodige versterkingen of tasjes vervaardigd van dubbelgevouwen dacron vastnaaien. In deze versterkingen op de nodige plaatsen een spanlijntje opnemen (vastnaaien tussen de lagen) of een lusje waar dit spanlijntje doorheen wordt geknoopt (verstelmogelijkheid van het spanlijntje). Nu komt het maken van de tunnels voor de stander en de liggers.



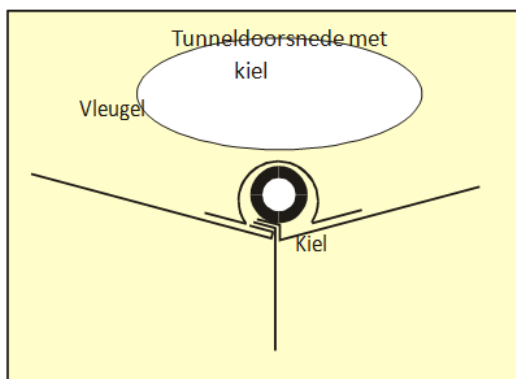
De tunnel voor de liggers niet voorbij de fiber zeillatjes in de vleugelpunten laten lopen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 16  
 Datum : 01-04-2016

Deze zeillatjes moeten tussen de ligger en het doek komen. De tunnels worden gemaakt van spinnakerzoomband.

De staandertunnel is onderbroken ter plaatse van het kruisstuk. Door op 7 mm van de rand te stikken krijgt de tunnel de precieze breedte. Bepaal met een lange lat de positie van de liggers door de vlieger geheel uit te vouwen op de vloer en van punt naar punt een lijn te trekken met een potlood langs die lat. Dit is de hartlijn waar de tunnel overheen moet komen.



Door middel van meten en vast spelden fixeren we de tunnels waarna we ze vaststikken. Nu rest ons alleen nog een tweetal kleine lusjes waar de staart spreider (glasfiber 2 mm) doorheen moet kunnen. We naaien dat vlak naast de tunnel op de lijn tussen de staartpunten (zie tekening). Hiermee fixeren we het frame tegen wegglijden. Nog een klein lusje aan de kielpunt naaien voor de toom bevestiging en de naaimachine kan aan de kant.

#### FRAME

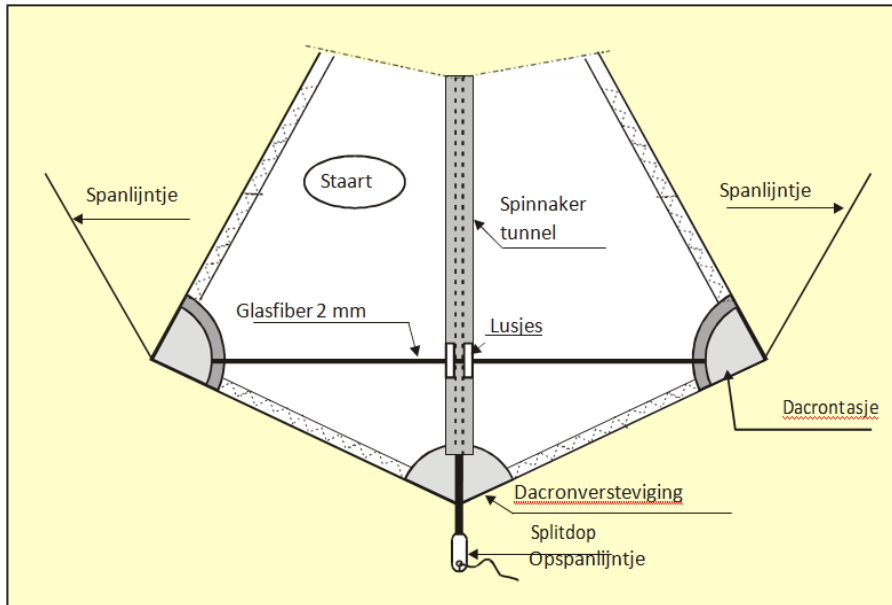
De staander wordt op lengte gemaakt door aan de onderzijde een afvalstukje erin te bevestigen. Door een stukje glasfiber (4mm) van 10 cm lang gedeeltelijk ( 5 cm ) in de staander te lijmen en over dit uitstekende stuk weer een 6mm koolstof buisje te schuiven van 6 cm lang is de staander met 6 cm langer gemaakt (Dit stukje koolstof buis is over van de liggers)

Plaats de staander in de tunnel met het kruisstuk en de nylon eind dop erop geschoven. Aan de onderzijde komt een splitdop. We kunnen de staander nu opspannen. Vervolgens maken we de liggers op de juiste lengte. Laat ze iets uitsteken zodat naspannen mogelijk blijft. De splitdoppen erop en de opspanlijntjes aantrekken.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 16  
 Datum : 01-04-2016



Vervolgens maken we de staartspreider uit fiberglas 2 mm. Het fiber moet door de twee lusjes naast de staander worden gevoerd. De lengte zo bepalen dat het fibertje met spanning in de tasjes past. Plaats op beide uiteinden een nylon eind dop. Dan zijn de vleugelpunten aan de beurt. De zeillatten moeten hier tussen het doek en de ligger komen. Zorgvuldig de lengte bepalen, afzagen en de nylon einddoppen plaatsen.

#### OPSPANNEN

Om de vlieger goed in vorm te krijgen moeten de opspanlijntjes vanaf de kop naar de bovenste vleugelhoek worden opgespannen. Zo ook de lijntjes vanaf de staartpunten naar de onderzijde van de vleugels. Dit vergt wellicht wat geduld maar dat zal later worden beloond door een goed vlieggedrag. TIP: maak de spanning zo groot dat er net geen rimpels meer in de velden zitten. Vergeet niet dat het staartstuk rond gespannen dient te worden. Dit vergroot de stabiliteit enorm. De spanning op dit staartstuk moet bij het opbergen van de vlieger worden opgeheven. Gebruik hier b.v. een zelf gemaakt verkleind scheerlijntje in de spanlijn.

Staat alles strak dan bevestigen we nog de toomlijn ( $\pm 1,5$  m, met daarin opgenomen de toomring) aan de lus op de kiel en door en paar gaatjes (gesmolten vlak naast de staander - door de dacron versterking ) aan de top van de vlieger.

#### OPLATEN

Ga naar je vliegerstek en probeer dit model uit bij windkracht 2 Bft. Bevestig de vliegerlijn aan de toomring en geef lijn. Corrigeer eventueel de stand van de toomring en geef daarna meer lijn. Hoog in de lucht is het een pracht vlieger met goede prestaties, want als de wind wegzakt zal dit modelletje rustig aan zijn lijntje achterwaarts zakken. Dat in tegenstelling tot b.v veel delta's die dan vanzelf gaan zweven. Succes met het maken en veel plezier met je nieuwe aanwinst!

Groeten  
 Jan van Leeuwen  
 kitepassion.nl

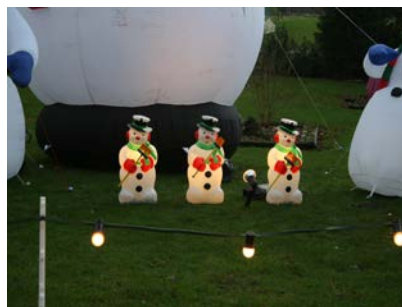




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 16  
 Datum : 01-04-2016

*Impressie Nieuwjaarsvliegeren Westerhaar (Overijssel) .*

Op 30 Januari 2016 was de 3e editie van het Nieuwjaarsvliegeren , heel veel regen, hier een kleine impressie :





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 16  
Datum : 01-04-2016

### *Wij stellen voor een vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen :*

Hallo!!!

Ik ben door René Baremans gevraagd om een stukje voor de nieuwsbrief te schrijven en mezelf voor te stellen.

Ik ben Laura Machielsen, ik ben 15 jaar oud. Ik woon met mijn ouders en mijn broer en zus op een boerderij in Rijsbergen. Mijn hobby's zijn shoppen, uitgaan en leuke dingen doen met vriendinnen. Ik zit op de middelbare school KSE in Etten-Leur. Ik doe mavo in het derde leerjaar.

Ik zit op dansen bij de vereniging Samen Sterk. De stijl die ik dans is modern jazz. Ik doe dit samen met een groep vriendinnen van de basisschool.

Ik ben bij de vliegerdagen gekomen omdat mijn ouders de eigenaren zijn van de grond waar de vliegerdagen opgehouden worden. Sinds 2 jaar help ik mee met de kinderworkshops. Ik vind dit leuk om te doen omdat je veel contact hebt met kinderen. Ik heb ook wel is meegeholpen met de lunchpakketjes maken en uitdelen. Ik help ook met de ballonnen uitdelen voor de ballonnenwedstrijd en ik deel ook de lampionnen uit met het nachtvliegeren. Meestal help ik ook met het op- en afbouwen. Ik vind de vliegerdagen een leuk evenement vooral het nachtvliegeren vind ik erg mooi.

Ik hoop dat dit evenement nog vele jaren mag blijven bestaan. En dat ik nog met het enthousiaste team van vrijwilligers mee mag blijven helpen.

Graag tot ziens bij het derde weekend van augustus.

Groetjes Laura Machielsen





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 16  
Datum : 01-04-2016

## *Informatie Deelnemers.*

Het programma voor 2016 zal grotendeels overeenkomen met dat van 2015. Echter we proberen ieder jaar nieuwe items aan het vliegerfestival toe te voegen.

Dus mocht je iets in je vliegertas hebben wat leuk is om te laten zien, laat het dan aub weten. Iedere vlieger heeft een verhaal dus denk niet van ik heb niets om te laten zien

Zoals eerder vermeld gaan we in het vervolg de auto's achter de caravan/tent zetten, op 2/4 lijnerveld gaan de auto's naast de tent/caravan.

We gaan uit van een maximale bezetting van 100 plaatsen

op het veld, dan is het vol. Er zijn jaren geweest dat we meer plaatsen hadden, maar dat ging vaak ten koste van de vliegerruimte. Dus meld je op tijd aan aub.



De actuele deelnemerslijst is altijd te vinden op onze website, [www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)

Uiteraard volgt de komende tijd nog meer informatie over de Rijsbergse Vliegerdagen 2016. Voor vragen, opmerkingen en tips kun je altijd mailen maar [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)

Tot ziens op 20 en 21 augustus 2016.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen

[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)

[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)

Twitter : @vliegerdagen

Instagram: rijsbergsevliegerdagen

facebook : <https://www.facebook.com/groups/116958271662331/>







Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 16  
Datum : 01-04-2016

## *Tot slot*

Dit was dan nieuwsbrief nummer 16.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl).

Ook aan en/of afmelden voor de nieuwsbrief kun je op dit emailadres.

De volgende nieuwsbrief, nummer 17, verschijnt op 1 Juli 2016

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
p/a Risten 2  
4891bb Rijsbergen  
Nederland.  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)

