



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 10
Datum : 01-10-2014

Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 8

- Nieuwsbrief nummer 10
- Terugblik Rijsbergse Vliegerdagen 2014.
- Wij stellen voor een bestuurslid van de Rijsbergse Vliegerdagen.
- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van Leeuwen
- Winnaar foto prijs 2014
- Wij stellen voor een vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen.
- Informatie Deelnemers
- Wist u dat ?
- Tot slot

Nieuwsbrief nummer 10

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt ieder 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 10
Datum : 01-10-2014

Terugblik Rijsbergse Vliegerdagen 2014

Op 16 en 17 Augustus 2014 ging de 6e editie van start van de Rijsbergse Vliegerdagen. De weersvoorspellingen waren niet al te best en helaas de voorspellingen kwamen uit !!

Tot nu toe hadden we ieder jaar temperaturen die ruim de 25 graden overschreden, dit jaar was het wat anders. Op zaterdag viel het nog mee, de temperatuur was redelijk en het was droog. De gehele dag hebben we demonstraties kunnen laten zien en hadden de deelnemers veel vliegers in de lucht staan.

We hadden dit weekend een record aantal aan deelnemers, 340 ! dat was nog nooit gebeurd tijdens de Rijsbergse Vliegerdagen.

Ook de wan wan dako groep was aanwezig (zie foto). Maar helaas hadden ze te weinig win om hun schitterende creaties te kunnen laten vliegen.

Het 2-4 lijners veld was druk bezet, o.a. met Team air-4-ce, Just4fun en de tricksparty.



Team air-4-ce (foto Pierre Luijten)



Wan wan dako groep (Foto Pierre Luijten)

De kinderen wisten hun weg weer naar de populaire snoep en knuffeldropping te vinden. Er hebben maar liefst 95 knuffels parachute gesprongen vanuit een vlieger, en natuurlijk hebben ze allemaal een parachutespringdiploma gekregen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 10
Datum : 01-10-2014



Drumboxen (foto Pierre Luijten)

Tijdens het nachtvliegeren werd er een heus record gevestigd in Rijsbergen. Dick Toonen en Jan Grandia, de uitvinders van de drumbox vliegers, wilden een record vestigen door met 50 drumboxen tegelijk te vliegen.

En dat lukte !!!

Niet alleen een nederlands, maar ook europees en wereld record. Wie gaat dit verbeteren, volgend jaar gaan we weer een poging doen om nog meer drumboxen in de lucht te krijgen.

Het nachtvliegeren werd dankzij de medewerking van alle deelnemers weer een succes. Mevr M de Hoon-Veelenturf, opende het nachtvliegeren. Helaas kon het candlelighten van de heteluchtballonnen niet doorgaan vanwege de weersomstandigheden, maar dit gaan we zeker volgend jaar weer doen.

Voor het eerst dit jaar in Rijsbergen was de groep Feniks Taiko uit Antwerpen, met de japanse drums. Ze begeleidde de lampionnen optocht en het nachtvliegeren.

Er waren ook deze 6e editie van de Rijsbergse Vliegerdagen weer veel hoogtepunten, te veel om op te noemen, kom volgend jaar op 15 en 16 augustus 2015 naar Rijsbergen en geniet van de vele vliegers in de lucht.

Meer informatie vindt je op onze website, www.rijsbergsevliegerdagen.nl.

En uiteraard ook via onze nieuwsbrief.

Namens de organisatie,



Feniks Taiko (foto Peter Heayns)

iedereen bedankt die een bijdrage geleverd heeft aan de 6e Rijsbergse Vliegerdagen. Misschien niet het weer wat we verwacht hadden maar achteraf zeggen we, de sfeer was prima, het was gezellig en we hebben weer heel veel vliegers gezien !!

Tot volgend jaar 15 en 16 augustus 2015

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 10
Datum : 01-10-2014

Foto impressie van de 6e Rijsbergse Vliegerdagen





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 10
Datum : 01-10-2014

Wij stellen voor een bestuurslid. . . . Tim Held.

Voor iedereen die mij nog niet kent en iedereen die me beter wil leren kennen:

Mijn naam is Tim Held, ik ben getrouwd met Daisy en we hebben een dochter Nikki (bijna 2 jaar). Ik ben 28 jaar en werkzaam als Aspirant-accountmanager bij Accon avm. We wonen in Urmond (Limburg) en zijn daarmee de eerste grensoverschrijdende leden van de Sky-Pirates.

Na de laatste jaren actief te zijn geweest als vrijwilliger tijdens de Rijsbergse Vliegerdagen was het een logische stap om dit jaar het rode t-shirt in te ruilen voor een groen poloshirt en toe te treden als bestuurslid bij de Stichting Rijsbergse Vliegerdagen. Gezien mijn jarenlange horeca-ervaring voor de bar ben ik tijdens de vliegerdagen hoofdzakelijk te vinden achter de bar. Het leukste hiervan is om ieder jaar weer bekende gezichten te zien en nieuwe mensen te leren kennen. Geloof het of niet, de bar is hier een ideale plek voor!

Nu Nikki langzaam de leeftijd begint te krijgen dat we haar gemakkelijk(er) mee kunnen nemen naar een vliegerevenement zijn Daisy en ik weer actiever bezig met vliegeren. Ik bent zo'n 10 jaar geleden begonnen met tweelijns stuntvliegeren. Een paar jaar geleden hebben Daisy en ik een set revolutions (vierlijns stuntvliegers) gekocht in de hoop hier heel goed in te worden. Echter door gebrek aan vliegers ben ik nog steeds een rookie. Ik hoop ooit samen met de Sky-Pirates een rev-team te kunnen vormen en wellicht eens deel te kunnen nemen aan een mega-team. Binnen de Sky-pirates zijn er nu wel serieuze plannen om het rev-team vorm te gaan geven, waar ook ervaren rev-piloten bereid zijn ons hierbij te helpen, dus wie weet wat de toekomst zal brengen.



Naast het revolution vliegen ben ik sinds kort ook begonnen met het eenlijns-vliegeren. Hier weet ik nog relatief weinig van, maar ik vind het wel erg leuk om te doen en over te leren.

Het zelf bouwen van vliegers staat nog op het 'to do'-lijstje, maar dit is er tot nu toe nog niet van gekomen. Tijd is hierbij een belangrijke factor!

Behalve vliegeren speel ik ook graag een potje darts. Ik ben dan ook lid van twee dartverenigingen, waar ik regionale competitie speel in de eerste en vierde divisie. De dartcompetitie wordt gespeeld in de wintermaanden (oktober t/m mei) en sluit dus mooi aan op het vliegerseizoen.

Ik hoop jullie weer te mogen begroeten op de volgende editie van de Rijsbergse Vliegerdagen. Verder denk ik dat jullie me nu weer iets beter hebben leren kennen. Mochten er na het lezen van dit verhaal nog brandende vragen zijn, aarzel dan niet om me op te zoeken bij de bar tijdens de volgende vliegerdagen of op een ander (vlieger)evenement.

Tot ziens!
Tim



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 10
Datum : 01-10-2014

Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen

Hallo,

Mogen wij ons even voorstellen wij zijn:

Cisca en Peter Theunissen.



Sinds het einde van de vorige eeuw vliegeren wij onze eigen gemaakte (en af en toe een gekochte) vliegers en zijn regelmatig bezoekers van de Rijsbergse vliegerdagen en andere vliegerfeesten. Natuurlijk werken we ook mee en modereer ik (Peter) al 10 jaar op ons eigen vliegerfeest van Vliegerclub Oirsbeek.

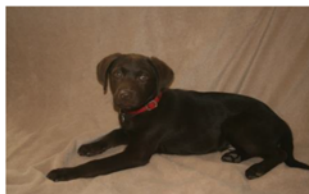
Waar wij in het begin het maken van vliegers geleerd kregen door deel te nemen aan de jaarlijkse workshops van het vliegerteam de Swallows en na het oprichten van de vliegerclub naast eigen ook nog veel clubproject vliegers maakten. Zijn we nu op het punt aangekomen om meer onze eigen weg te gaan, vandaar dat wij sinds dit jaar onder de naam Colors In The Sky op diverse vliegerfeesten aanwezig waren. Natuurlijk zijn en blijven we ook lid van de vliegerclub.

Altijd hebben wij geprobeerd de vliegers net iets anders te maken dan de beschrijving aangaf of wilde er een of andere moeilijke applicatie op, wat heel wat uitdagingen gaf die opgelost moesten worden, al dan niet met hulp van de andere clubleden. Dit is vaak niet aan de vlieger te zien, maar er zijn heel wat uren in gaan zitten.



Inmiddels zijn we de 50 zelf gemaakte vliegers gepasseerd en liggen er ook nog eens rond de 20 gekochte. Ook hebben we onze eerste 3D figuur gemaakt. (Jullie kunnen wel raden wat). Dus de vliegertas is goed gevuld. Een overzicht van onze vliegers en activiteiten zijn te vinden op onze Facebook pagina.

Sinds februari 2013 hebben wij er een nieuw lid bij, de toen 12 weken oude chocolade bruine labrador, Boris.



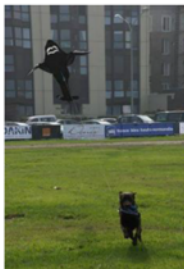
Hij ging deel uit maken van ons gezin en hij ging natuurlijk mee naar het vliegerveld.

Of het nu op een clubdag of op het clubweekend was, dat weet ik niet meer, maar tijdens het vliegeren wilde Boris de spoel pakken en ik heb hem die toen maar gegeven en tot onze verbazing ging hij er echt mee vliegeren. We hebben toen een speciaal spoeltje voor hem gekocht wat hij wat makkelijker in de bek kon nemen en hebben hem met de haai laten vliegeren. Deze vlieger heeft het voordeel dat hij tegen een stootje kan en dat hij uit zichzelf met de neus omhoog gaat.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 Nieuwsbrief nr: 10
 Datum : 01-10-2014

We zijn ook met hem gaan oefenen en wat bleek, als er genoeg wind is laat hij de vlieger los en gaat er dan weer achter aan en pikt hem weer op. Ook bij geen wind vliegert hij, want rennen vind hij geen probleem. We hebben ook gemerkt dat hij achter zich kijkt of de vlieger wel omhoog komt.



Op het vliegerfeest van Gemert waren we aan het vliegeren en Boris wilde natuurlijk ook. Hij deed dat voor de leden van de Sky Pirates en die vonden het zo leuk dat er afgesproken werd om dat ook op het demo veld in Rijsbergen te doen. Wat dat voor gevolgen gehad heeft!! De reacties waren enorm en hebben zich inmiddels uitgebreid over de hele wereld, ook mede door zijn dagelijkse optreden op het Kitefestival van Dieppe waar hij door vliegeraars en publiek op handen gedragen werd. (zie: <https://www.facebook.com/video.php?v=1444503595772008>) voor een filmpje hiervan.

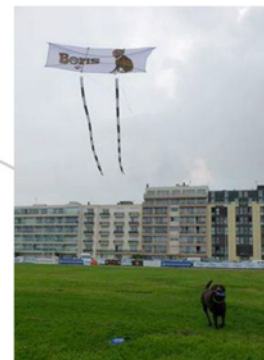
Natuurlijk is en blijft het een hond en lukt het niet altijd, maar een plezier wat hij heeft als hij mag vliegeren en de respons die hij van het publiek krijgt, zijn voor hem genoeg om het te doen. Ook zijn we begonnen met wat andere vliegers voor hem te maken. Waarvan de eerste al in Rijsbergen was te zien en hij ook gevlogen heeft.

Jullie kunnen ons en Boris volgen via Facebook, waar hij zijn eigen pagina heeft. Dus zoek even op Boris Theunissen en als jullie willen.

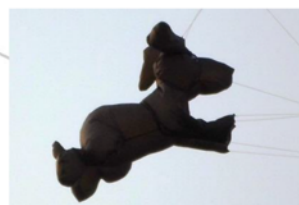
Ingeschreven voor 2015 hebben we al dus tot ziens op de Rijsbergse Vliegerdagen.



Cisca, Peteren **Boris** Theunissen.



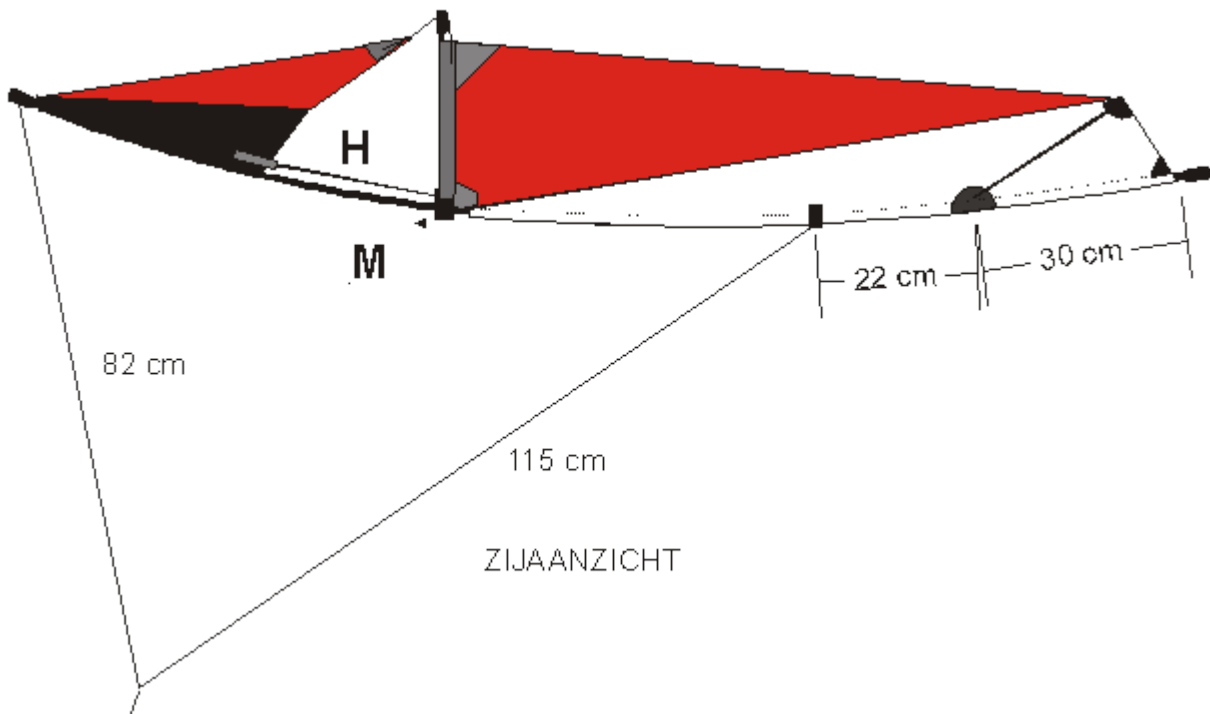
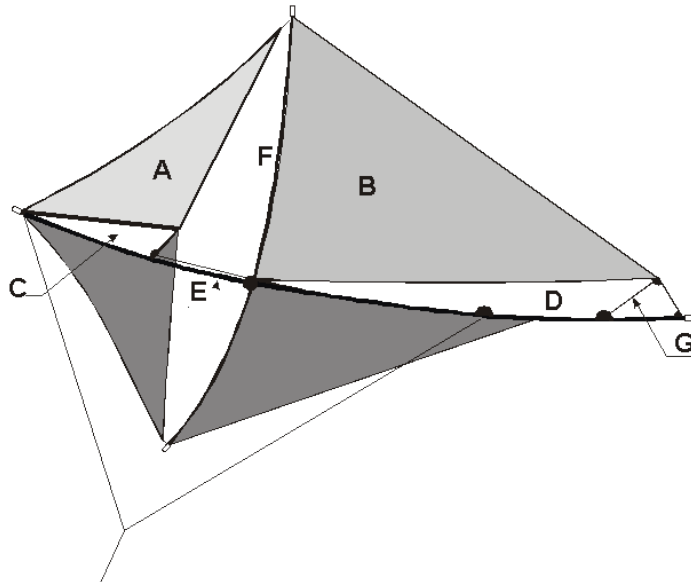
Colors In the Sky





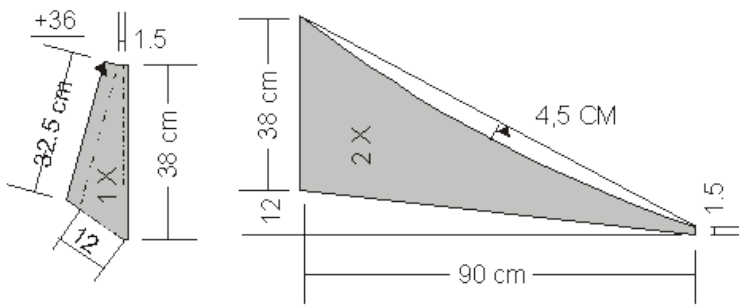
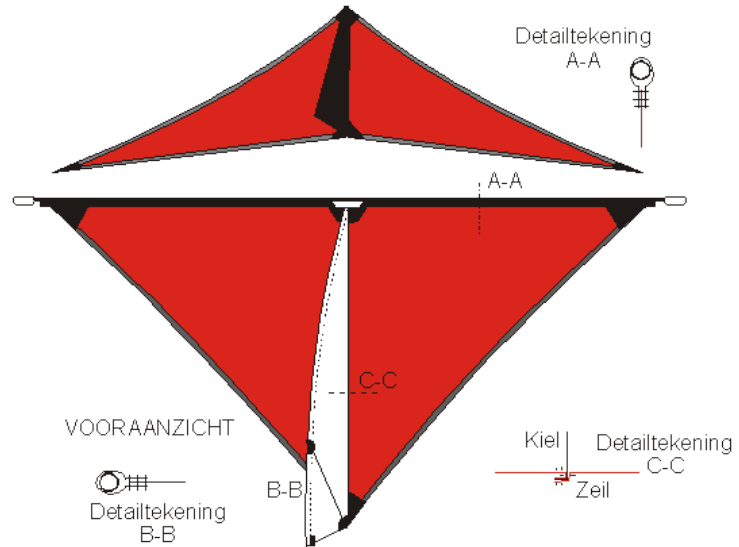
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 Nieuwsbrief nr: 10
 Datum : 01-10-2014

Hoe bouw ik een Marconi vlieger (door Jan van Leeuwen)

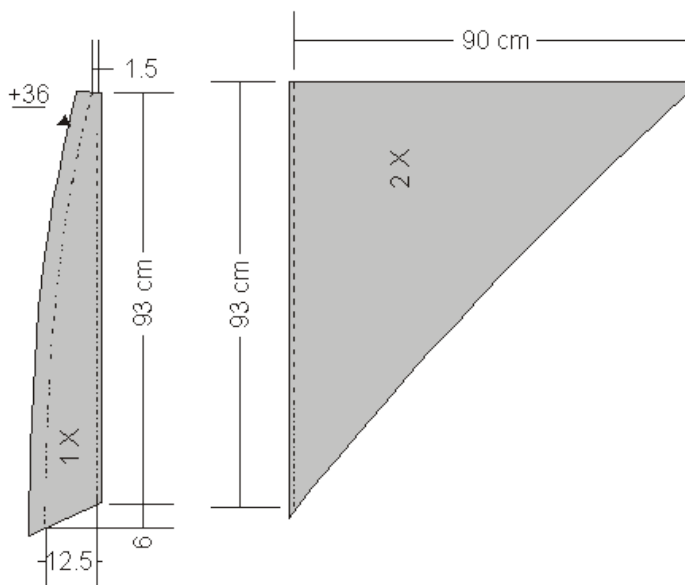




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 Nieuwsbrief nr: 10
 Datum : 01-10-2014



ZEILPLAN





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 10
Datum : 01-10-2014

MARCONI VLIAGER

Deze vlieger is de moderne versie van de originele Marconi-vlieger. Deze versie is ontwikkeld door Pino Note en gepubliceerd in het vliegerblad Cervi Volante nummer 42 in 1994. Ik kwam het model tegen op de site van Alberto Bonati: <http://www.geocities.com/Yosemite/Meadows/2961/> met zijn toestemming heb ik het model verder bewerkt en aangepast. Het is een geweldige vlieger voor lichte tot matige wind. Mooi van vorm en zeker niet moeilijk om te maken. [naar boven](#)

MATERIAAL

2 m spinnakernylon 1,04 breed (40 grams)
1 staander \varnothing 6mm RCF 1.65 m
1 spreider \varnothing 6mm RCF 2 m (2x 1m)
40 cm whisker 3 mm glasfiber
4 cm gewapende slang \varnothing 15 mm
2 rubber einddoppen \varnothing 3 mm
1 messing koppelbus \varnothing 6mm inw.
4 splitdoppen \varnothing 6mm
6 m spinnakerzoomband
2 m dacronband 4 cm breed
3 m toomlijn 1 mm dik
1 aluminium toomring

OPBOUW VAN DE VLIAGER

De vlieger is samengesteld uit een voorzeil (A), een achterzeil (B), een voorkiel (C), een achterkiel (D), de staander (E) en de spreider (F) met aan de achterzijde ook nog een whisker (G). De kielen zijn verbonden met het opspanlijntje (H).

ZEILEN

Vervaardig eerst van de zeilen en kielen een mal uit karton. Hou rekening met de zoomtoeslag! De mal voor de onderste kiel moet worden voorzien van een gebogen zijde. Die kan worden bepaald door de staander die kromme te geven (opspannen met een lijntje) die volgens de tekening (Zijaanzicht) nodig is. Is dit alles gelukt is een controle op de maatvoering van alle delen die aan elkaar moeten komen eenvoudig uit te voeren. Snij de onderdelen uit. Alle spinnaker onderdelen dient men te voorzien van dacronverstevingen en opspanmogelijkheden. De zeilen worden afgewerkt met spinnakerzoomband. De tunnel van de staander van beide kielen wordt gevormd door de stof terug te slaan en zodat een tunnel ontstaat. Zie detailtekening (A-A). De zeilen samenvoegen door de kiel tussen de twee zeilen te leggen. Hou rekening met het feit dat de zoom aan de achterzijde moet komen.

Na het samenvoegen de zoom platstikken aan een van de zeilen. Zie detailtekening (B-B). De tunnel van de spreider is gemaakt van dacronband van 4 cm breed. Vouw eerst de strook dubbel en pers de naad stevig zodat die duidelijk aanwezig blijft. Leg de voorste stofrand van het achterzeil in de strook dacron tegen de vouw aan en speld de dacronstrook dicht. Nu de strook vaststikken aan het zeil. Zie detailtekening (C-C). Voor de whisker dient men een paar tasjes te vervaardigen. Voer die uit in dubbele dacron zodat de glasfiberstaaf er niet doorheen kan prikken. Aan het achterzeil dient men ook een toombevestiging te naaien. Hiervoor kan een lusje worden gemaakt van in vieren gevouwen spinnakerzoomband. Over de tunnel heen vouwen en vaststikken achter de vrij te houden tunnel. De staander moet er goed kunnen passeren. Op alle punten waar we de vlieger opspannen etc. maken we dacron versterkingen. Aan de top een lusje naaien waar



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 10
Datum : 01-10-2014

de splitdop in komt. Dit lusje maak je van een lijntje wat op de dacronverstevingen wordt vastgenaaid. De punten van de voor- en achterzeilen worden ook voorzien van een opspanlijntje. Dit bevestigen we later aan de splitdoppen die aan de uiteinden van de spreider komen. Als laatste ook een opspanlijntje naaien aan de achterkant van de achterkiel. Hiermee spannen we de staander op.

FRAME

Om de beide frame staven met elkaar te verbinden gebruiken we een stukje gewapende slang. Hierin maken we eerst twee gaten zodat de staven elkaar kunnen kruisen. Hiervoor kan een messing koppelbus van $\varnothing 4$ mm dienen. In de boormachine geklemd is dit pijpje goed te gebruiken om keurige gaatjes in de slang te snijden. Bevestig in het ene gat de messing koppelbus en laat door het ander gat de staander lopen.



Schuif op alle uiteinden de splitdoppen. De vlieger is nu op te spannen. Zorg dat het geheel wordt opgespannen zonder rimpels. Wat ons nu nog rest is de whisker op maat maken en van de einddopjes voorzien en in de tasjes schuiven. Als hulpje bij het strak opspannen van de vlieger kan een extra lijn tussen de spreiderpunten uitkomst bieden. Maak dit lijntje zo dat het aan een zijde in de splitdop kan worden gehaakt (lusje) en aan de andere zijde is op te spannen (scheerlijntje). Zo is de kromming van de spreider bij te stellen. [naar boven](#)

TOOM

De toomlijn is verbonden aan de top van de staander. Hier komt een splitdop waar de toom doorheen moet. Aan de onderzijde komt de toom in het opgenaaide lusje. De vlieghoek is aan te passen door de toomring te verschuiven. De aangegeven maat is een indicatie. Op het vliegerveld moet een en ander misschien nog worden bijgesteld.

STAART

Dit model zou (mits correct gemaakt) moeten kunnen vliegen zonder staart. Om zeker te zijn van een stabiel vlieggedrag is een staart aan te raden. Vervaardig hiervoor een franjestaart door strookjes van 12 cm breedte uit te snijden en die strookjes op een dun nylonlijntje vast te naaien. Dit lijntje dient precies in het midden van de stroken te komen (hulplijn trekken met zacht potlood) en wordt vastgestikt met een flauwe zigzag steek. Een staart van 6 meter lengte volstaat zeker. Aan een uiteinde een lus knopen in de opgenaaide lijn en aan de staander bevestigen.

OPLATEN

Wacht met oplaten totdat het niet al te hard waait op je vliegerstek en bevestig de staart en vliegerlijn en geef minstens 10 meter lijn. De toom naar wens in stellen en vliegeren maar. [naar boven](#)

Veel succes
Jan van Leeuwen
www.kitepassion.nl



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 10
Datum : 01-10-2014

Winnaar Foto prijs

Ook dit jaar mochten we weer veel inzendingen ontvangen voor de foto prijs 2014.
Na een rijp beraad is onderstaande foto als winnaar uit de bus gekomen

Winnaar foto prijs 2014 :



Proficiat !!

Mevr. J. van den Nieuwenhuijzen-van Praat
Oosterhout (nb)

(de vijf dolfijnen van True Colors Oostende , Belgie en op de achtergrond de skyschooner van Jan Claes uit Duffel,Belgie)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 10
Datum : 01-10-2014

Wij stellen voor een vrijuilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen

Vanaf de eerste keer vliegerdagen in Rijsbergen zijn wij enthousiast geraakt. Enthousiast over de vliegers maar ook over de wijze waarop iedereen zich inzette om er een heel leuk evenement van te maken. Dat laatste lukte al vanaf het eerste jaar.

Wij kennen Petra en Rene door de vriendschap tussen Chris (onze oudste) en Ilse. Op die manier spraken we elkaar regelmatig en toen ons gevraagd werd of wij ergens mee wilde helpen hebben we niet getwijfeld. Voor Robbert was er ieder jaar een andere taak en voor mij en de kinderen een reden om veel tijd op de vliegerdagen door te brengen.

Vorig jaar vonden de kinderen het zo leuk dat we ze zelfs na twee lange dagen niet van het vliegerveld af kregen. In de loop van het jaar vragen de kinderen regelmatig wanneer de vliegerdagen weer zijn. Meestal voegen ze er ook nog aan toe dat deze zo bijzonder zijn omdat Ilse ze bedacht heeft.

Toen we dit jaar vroegen of zij het goed zouden vinden als we beide gingen helpen, stonden ze te springen van enthousiasme. "Dan mogen wij ook de hele tijd blijven".

En ook dit jaar was het, ondanks het soms slechte weer, een erg leuk feest dat terecht steeds meer bekendheid krijgt in de omgeving en ver daarbuiten.

Zo ontmoette we een gezin uit Roosendaal dat op vakantie in Duitsland had gehoord van de vliegerfeesten.



Het zal waarschijnlijk niet lang meer duren voor de vliegerfeesten in de hele regio een begrip zijn en Chris aan Rene vraagt of hij bij de sky pirates mag.

Kortom we genieten van de vliegerfeesten en het helpen en kijken weer uit naar volgend jaar,

Robbert en Monique
Chris en Mart



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 10
Datum : 01-10-2014

Informatie Deelnemers

De 6e editie van de Rijsbergse Vliegerdagen licht al weer achter ons, zo stilaan gaan we richting de herfst en kijken we alweer uit naar het volgende vliegerseizoen. 15 en 16 augustus 2015 vinden de 7e Rijsbergse Vliegerdagen plaats.

Volgend jaar gaan er een paar dingen veranderen, Zo kunnen we geen buffet meer aanbieden voor de deelnemers. Bij binnenkomst krijgt u van ons een overzicht met (afhaal) restaurants en bezorgdiensten. Ook is op zaterdag en zondag weer de (bekende) friteswagen aanwezig. De lunchpakketen op zaterdag en zondag blijven we uiteraard wel aanbieden.

In ons huishoudelijk reglement staat het volgende vermeld:

"Bij aankomst dient u aan te sluiten, er worden geen plaatsen vrij gehouden, als u toch graag bij elkaar wilt staan dan kunt u op elkaar wachten in het eerste weiland, vervolgens rijdt u samen naar de aanmeldstand op het veld."

De laatste jaren hebben wij deze regel niet gehanteerd, echter in de praktijk blijkt dat het op het veld veel te veel ruimte kost om plaatsen vrij te houden. Wij hopen dat iedereen dit kan begrijpen. Dus vanaf 2015 gaan we weer aansluiten. Op heel het veld is vanaf vrijdag 12.00 uur tot en met zondag 18.00 uur elektriciteit.

Inmiddels kunt u zich weer aanmelden voor de Rijsbergse Vliegerdagen, kijk even op de website www.rijsbergsevliegerdagen.nl bij Info Deelnemers.

Tot zover de informatie voor de deelnemers, we houden je op de hoogte. Mocht je vragen of informatie willen hebben dan kun je altijd mailen naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 10
Datum : 01-10-2014

Wist u dat ?

- De Rijsbergse Vliegerdagen ook op Facebook en Twitter te vinden zijn
- Rene niet meer zo betrouwbaar is wat betreft de weersvoorspellingen ??
- Sommige deelnemers wel heel snel op de Rijsbergse Vliegerdagen willen zijn, klopt toch Patrik ?
- Het ballon candlelighten dit jaar helaas niet door kon gaan vanwege de weersomstandigheden ?
- De "broodsmeerploeg" stevig aan het werk moest dit jaar ?
- Het nachtvliegeren weer door onze wethouder Mevr M de Hoon-Veelenturf geopend wordt
- De Japanse drums van Feniks Taiko goed te horen waren ?
- Victor en Erik overuren maakte met de snoep en knuffel dropping ?
- Er weer veel vliegers gebouwd zijn door de kinderen in de Rabobank Workshop ?
- Er voor volgend jaar in het 3e weekend van augustus heel goed weer besteld is !
- U in onze facebook groep dagelijks op de hoogte blijft van het vliegernieuws ?



Tot slot

Tot zover de 10e uitgave van onze nieuwsbrief.
Voor de meest actuele informatie kun je altijd op onze website kijken of ons gaan volgen op facebook of twitter.

Of lid worden van de :

Facebook Groep Rijsbergse Vliegerdagen

<https://www.facebook.com/groups/116958271662331/>



Foto Pierre Luijten

Met sportieve vlieger groet,
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
info@rijsbergsevliegerdagen.nl