



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

### *Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 8*

- Nieuwsbrief nummer 8
- Vooruitblik Rijsbergse Vliegerdagen 2014.
- Foto Impressie Kite festival Berck sur Mer (Frankrijk).
- Stichting Choto Tara
- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van Leeuwen
- Feniks Taiko
- Informatie Deelnemers
- Wist u dat ?
- Tot slot

### *Nieuwsbrief nummer 8*

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt ieder 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar [info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl).

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

## *Vooruitblik Rijsbergse Vliegerdagen 2014*

Op 16 en 17 Augustus 2014 gaat de 6e editie van start van de Rijsbergse Vliegerdagen. De voorbereidingen zijn al in volle gang.

Dit jaar vallen de Rijsbergse Vliegerdagen in de schoolvakanties van zuid nederland. De aanmeldingen overtreffen de voorgaande jaren weer, maar liefst meer dan 300 deelnemers, dus ook dit jaar zien we weer heel veel vliegers in de lucht. Onze actuele deelnemerslijst kun je hier online vinden :

<http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=deelnemers2014>

Dit jaar hebben we geprobeerd toch weer wat nieuwe items toe te voegen, De ballonwedstrijd op de zondagmiddag die we vorig jaar voor het eerst hadden gaat ook dit jaar weer plaatsvinden, na het nachtvliegeren gaan we met 2 ballons candlelighten en we hebben tijdens het nacht vliegeren een optreden van feniks taiko. Meer hierover in deze nieuwsbrief.



Ook dit jaar zal de geschiedenis van de vlieger niet ontbreken. Evenals de wanwan vliegers, een bouw project van een aantal vliegeraars meer hierover tijdens de rijsbergse vliegerdagen.



Uiteraard is er op beide dagen van alles te zien op vliegergebied, en als je de rijsbergse vliegerdagen bezoekt, kijk niet alleen omhoog, maar loop ook eens over de velden, er staat zoveel tentoongesteld in de velden, je kijkt je ogen uit.

En iedere deelnemer zal graag uitleg geven over zijn of haar vlieger.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

## *Kitefestival Berck sur Mer (Frankrijk), 18 t/m 21 april 2014.*

Van 18 t/m 21 april was het vliegerteam van de rijsbergse vliegerden ( sky-pirates.nl) aanwezig op het vliegerfestival in berck sur mer(frankrijk). Hier een kleine foto impressie.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

*Choto Tara*



Beste mensen,

Eigenlijk is het voor ons al een traditie geworden dat wij met Choto Tara aanwezig zijn bij de Rijsbergse Vliegerdagen.

Een erg mooi evenement waar wij ons helemaal thuis voelden. De Rijsbergse vliegerdagen was de eerste organisatie die met ons - Choto Tara- een vriendschapsband is aangegaan. Er was, zoals René altijd zegt "een klik" en dat klopt helemaal.

Helaas staan wij dit jaar niet op de vliegerdagen omdat wij tot onze grote spijt met pijn in het hart afscheid hebben moeten nemen van onze mooie organisatie.

Er is een Nederlandse mevrouw die zich tegen onze uitdrukkelijke wens in, binnen heeft gewerkt in de dagcentra in Bangladesh.

Wij waren niet in staat haar "buiten" te houden.....

Dit is kort gezegd wat er aan de hand is. Op de website [www.chototara.com](http://www.chototara.com) staat een brief waarin wij alles uitleggen.

Wij danken iedereen die aan de vliegerdagen verbonden is, voor hun hartelijke ontvangst iedere keer weer. Het was ieder jaar een warm bad waarin wij terecht kwamen. Dat gaan we heel erg missen...

Wij komen zeker langs tijdens het vliegerweekend en wie weet spreken wij elkaar dan.

Dank voor de steun, het vertrouwen en vriendschap. De vriendschap zal zeker blijven bestaan!

Het gaat jullie goed,

Vriendelijke groeten van Sandra en Eric-Jan Dunk

*Noot van de stichting Rijsbergse Vliegerdagen:*

*Wij vinden het verschrikkelijk wat hier gebeurd is, Sandra en Erik-Jan zijn 2 mensen die wij door de jaren heen hebben leren kennen als 2 eerlijke betrouwbare mensen. Als je dan ziet dat hun levenswerk op deze manier te niet wordt gedaan is dat heel erg.*

*Sandra en Erik-Jan wij leven vol met jullie mee. Onze vriendschap zal altijd blijven bestaan, namens de stichting rijsbergse vliegerdagen wens ik jullie veel sterkte toe, jullie zijn 2 KANJERS VAN GOUD !!!!*



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

## *Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen...*

Mijn naam: Cees Kuppens

Geboren te Breda (Princenhage) in 1956

In 1987 ben ik in Eibergen in de Achterhoek gaan wonen vanwege mijn werk bij Defensie.

Ik ben begonnen met mijn vliegerhobby in 1992. Ik moest voor mijn werk heel veel cursussen doen in Zuid-Duitsland bij AEG, Telefunken Systeemtechnik, DASA, DaimlerChrysler, Alcatel en EADS, dus vaak 2, 3 of 4 weken van huis. Als ik dan weer thuis kwam bracht ik wat cadeautjes voor mijn kinderen mee. En op een keer bracht ik een paar vliegers voor de kinderen mee.



Als goed huisvader moet je natuurlijk met de kinderen de vlieger oplaten, zodat ze het daarna zelf kunnen doen, maar na een uurtje vliegeren waren de kinderen allang wat anders aan het doen en vader stond nog steeds naar het vliegertje te turen wat vrolijk dansend hoog boven de wijk aan de hemel stond. Ik vond het erg leuk en ik ben vaker gaan vliegeren. Na een aantal keer vliegeren met de kleine deltavlieger dacht ik, ik ga deze vlieger eens in het groot namaken. Na enig zoeken op de zolder trof ik daar dunne nylon stof aan en ik heb de kleine deltavlieger nagebouwd. Ik had de stof op maat geknipt en mijn vrouw gevraagd om de stukken aan elkaar te stikken. De eerste keer dat ik ermee vloog, waaide het veel en veel te hard, maar wist ik veel. De vlieger ging woest tekeer en met hulp van een aantal burens is toen de 2 meter grote deltavlieger met de grootste moeite naar beneden gehaald. Later toen het minder hard waaide heb ik het nogmaals geprobeerd en toen met succes, de grote delta vloog prima. In de winter die volgde, heb ik een boek geleend uit de bibliotheek "Fantastische vliegers bouwen en oplaten" van Wolfgang Schimmelpfennig. Hieruit heb ik diverse modellen nagebouwd. In 1994 kreeg ik een idee, ik zou wel eens van boven naar beneden willen kijken in plaats van beneden naar boven. Ik had nog wel een oud foto toestel wat ik eraan kon wagen en ik ontwierp een boodschapper die het bijna 1Kg zware foto toestel over de vliegerlijn naar boven kon slepen, de sluiters van het foto toestel werd bediend door een obstakel wat in de vliegerlijn was aangebracht. Op die manier heb ik echter maar een fotorolletje besteed want het terrein waar ik mijn experimenten deed was nogal groot, het enige wat ik op de foto's zag, op een enkele na dan, was heel veel gras. Maar de opzet was toch enigszins geslaagd.

Maar toen dacht ik, ik moet kunnen zien waarvan ik de foto's maak, dus er moet eigenlijk een op afstand bediend apparaat komen, waarbij een kleine videocamera parallel aan de fotocamera de beelden met behulp van een zendertje naar beneden stuurt. Met behulp van onderdelen uit een videorecorder heb ik een zendertje voor videobeelden in elkaar geknutseld, het hele apparaat stap voor stap samengesteld en het werkte uiteindelijk.



Ik vond een mooie werktekening in het blad "de Vlieger" van een vlieger die zware lasten omhoog kon tillen en dat was de dubbele paraslee. Daarvan bouwde ik meteen het 3x5 meter exemplaar. Wat een kracht levert zo'n vlieger! Mijn eerste afstand bediende lucht foto apparaat woog 3,5 Kg Het kostte me bijna niets, want de hele afstandsbediening, motortjes antennes enz. heb ik opgebouwd uit sloopmateriaal. De dubbele paraslee kon dit best wel aan. Alleen ikzelf ben ook vaak afgebeeld door deze woesteling.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

Ondertussen kon ik dus op een klein (zwart/wit) TV toestelletje de beelden van boven bekijken. Het TV toestelletje had ik gevonden op straat in de tijd dat nog het grof vuil werd opgehaald in de straten. Het was defect, maar slaagde erin om het ding weer aan de praat te krijgen. In die tijd repareerde ik vele TV's en videorecorders. Om ergens te gaan fotograferen moest ik wel een heel arsenaal aan kabeltjes, tv toestelletje, antenne, steunen, tuien en meer van dat toebehoren meenemen. Wellicht dat er wel eens een kabeltje of wat vergeten werd en kon ik dus weer onverrichterzake terug naar huis. Dus dat moest ook maar eens anders. Het idee grondstation werd geboren, een afstandsbediening met beeldscherm werd in een kast gestopt met alle kabels erin erop en eraan. Dat scheelde naderhand een heleboel ergernis.

Daarna maakte ik de apparatuur compacter en lichter en kon de vlieger ook een stuk kleiner. Ook werkte ik met een ouderwetse vliegerhaspel en ondanks dat de vlieger wel een stuk kleiner was dan de eerste paraslee is het toch soms nog wel best zwaar werk, zeker als de lijn snel ingehaald moest worden als bijvoorbeeld de wind een beetje wegviel. Daarom bouwde ik een haspelwerktuig op statief met een reminrichting waarbij ik eenvoudig de haspels kon wisselen, om verschillende soorten kabels te kunnen gebruiken. Verschillende vliegeraars hebben hem al nagebouwd. Dit maakt het vliegeren een stuk aangenamer want je hebt toch te maken met vliegers van 4 tot 7 vierkante meter en die leveren toch soms nog een aanzienlijke trekkracht. En nu is mijn haspel mooi op werkhoogte, dat scheelt een hoop ellende voor mijn rug, tenslotte word ik ook een dagje ouder.

In de loop der jaren ben ik steeds verder gegaan in het perfectioneren, compacter en lichter maken van de apparatuur. In 2004 kocht ik hiervoor een digitale fotocamera met 5.1 Megapixel. Toen werd dit enigszins betaalbaar. Hiermee heb ik vele foto's gemaakt. Het mooie van zo'n digitale camera is, dat deze een videosignaal produceert wat je uit kunt zenden en waarmee je dus beneden op een beeldscherm direct als het ware 'door de camera' kan kijken, je ziet meteen wat er op de foto komt, hoeveel foto's je nog kunt maken, hoe het met de batterijen gesteld is en of de foto die je gemaakt hebt is gelukt. In 2005 werd het grondstation een stuk kleiner en voorzien van een andere afstandsbediening, een klein kleurenbeeldschermpje en een opberg vak voor de luchtfotoapparatuur. De ontwikkeling met fotocamera's staat niet stil inmiddels gebruik ik een camera met 16 Mega Pixels. In 2012 wilde ik eigenlijk beginnen aan de 8<sup>e</sup> versie luchtfotografie apparatuur, maar op verzoek van een paar ouders heb ik een camerasysteem op een rolstoel gebouwd voor hun gehandicapte zoon met de ziekte van Duchenne. Ondanks dat Dani (zo heet die jongen) niets meer kan bewegen dan alleen zijn vingers, kan hij nu zelf foto's maken met de door mij gebouwde camera voor zijn hobby, vliegtuigspotten. Wilt u meer zien van dit bouwproject kijk dan op [www.danicam.vliegerfoto.nl](http://www.danicam.vliegerfoto.nl) Met een jaar vertraging ben ik nu dus de 8<sup>e</sup> versie aan het bouwen, met dezelfde camera als het DaniCam project. Dit nieuwe apparaat heeft een zogenaamde gimbal stabilisatie. Of deze techniek allemaal gaat werken, hoop ik eind 2014 te weten. Om nog mobieler te worden ben ik bezig om alles in een rugtas in te bouwen. Een kast met een beeldscherm erin heb ik niet meer nodig, ik kan alles zien via een videobril.

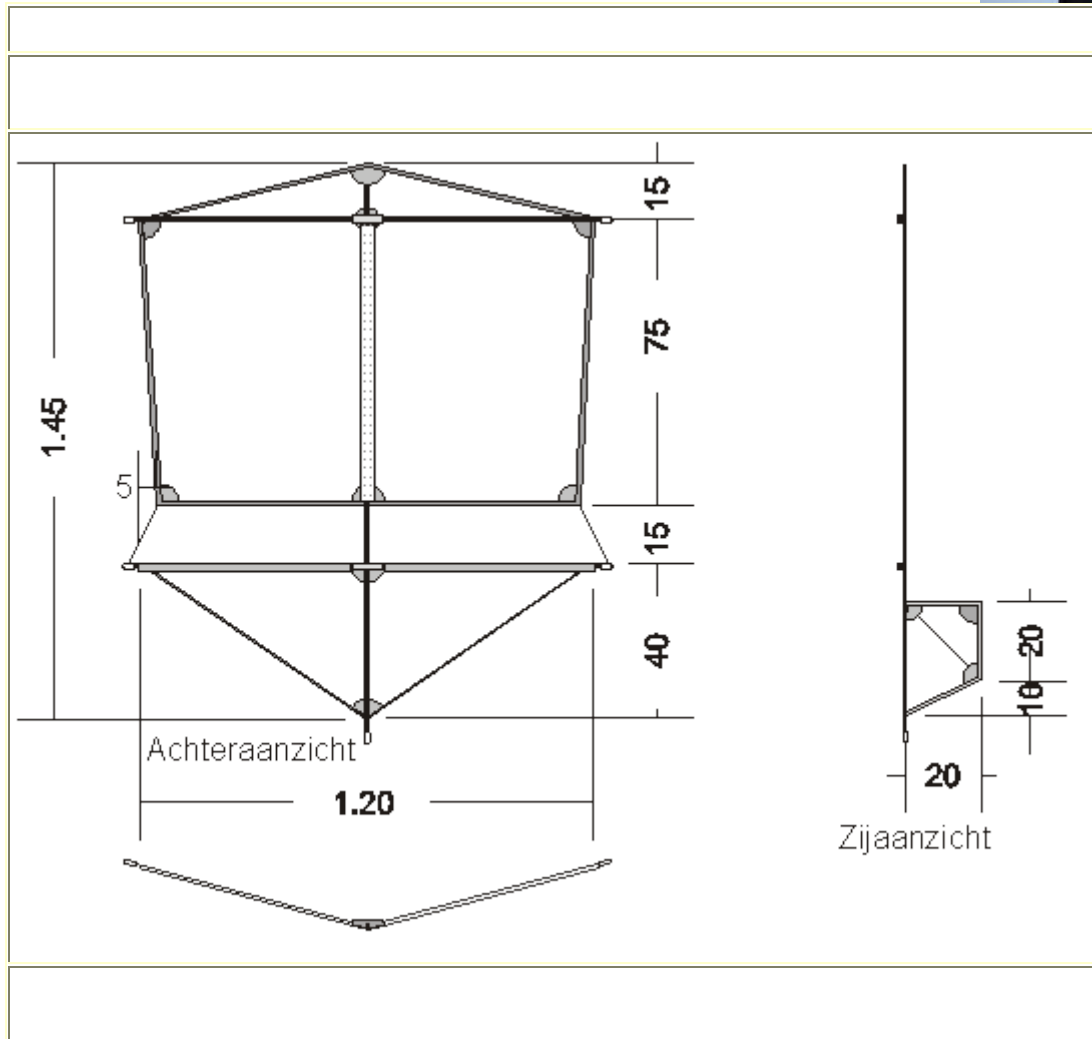
Als ik de apparatuur weer zo'n beetje op orde heb, ga ik wat meer tijd besteden aan de vliegers. Mijn vliegers zijn over het algemeen op een enkele na niet erg interessant, ze zijn vooral functioneel om lasten op te kunnen tillen. In de toekomst wil ik mezelf meer toeleggen om vliegers te maken met mooie applicaties erop. Ik ben al aan het oefenen op kleine vliegertjes die ik voor onze kleinkinderen maak. Wie weet krijg ik onze kleinkinderen ook geïnteresseerd voor deze bijzonder creatieve en leuke bezigheid.

Cees Kuppens  
[www.vliegerfoto.nl](http://www.vliegerfoto.nl)  
Eibergen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

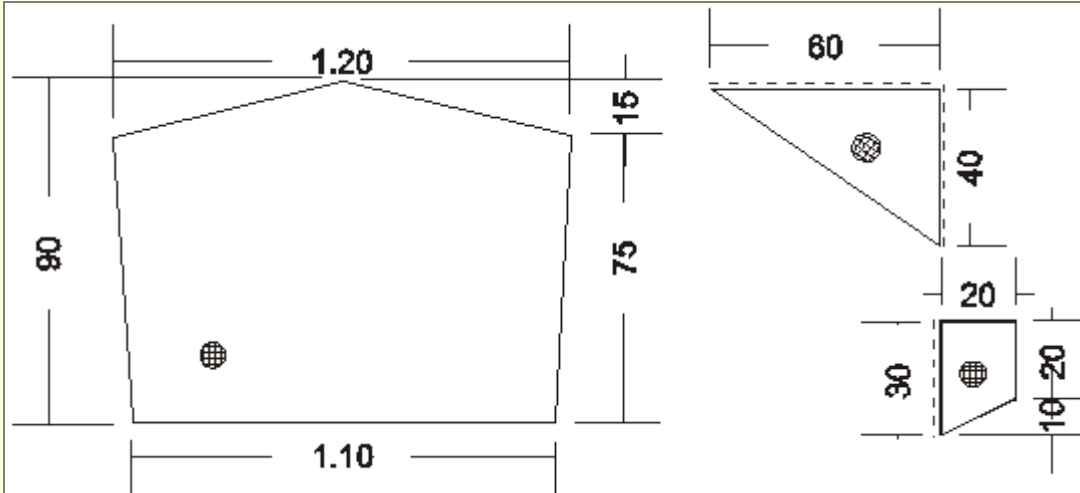
*Hoe bouw ik een Pierson Roller..... (door Jan van Leeuwen)*



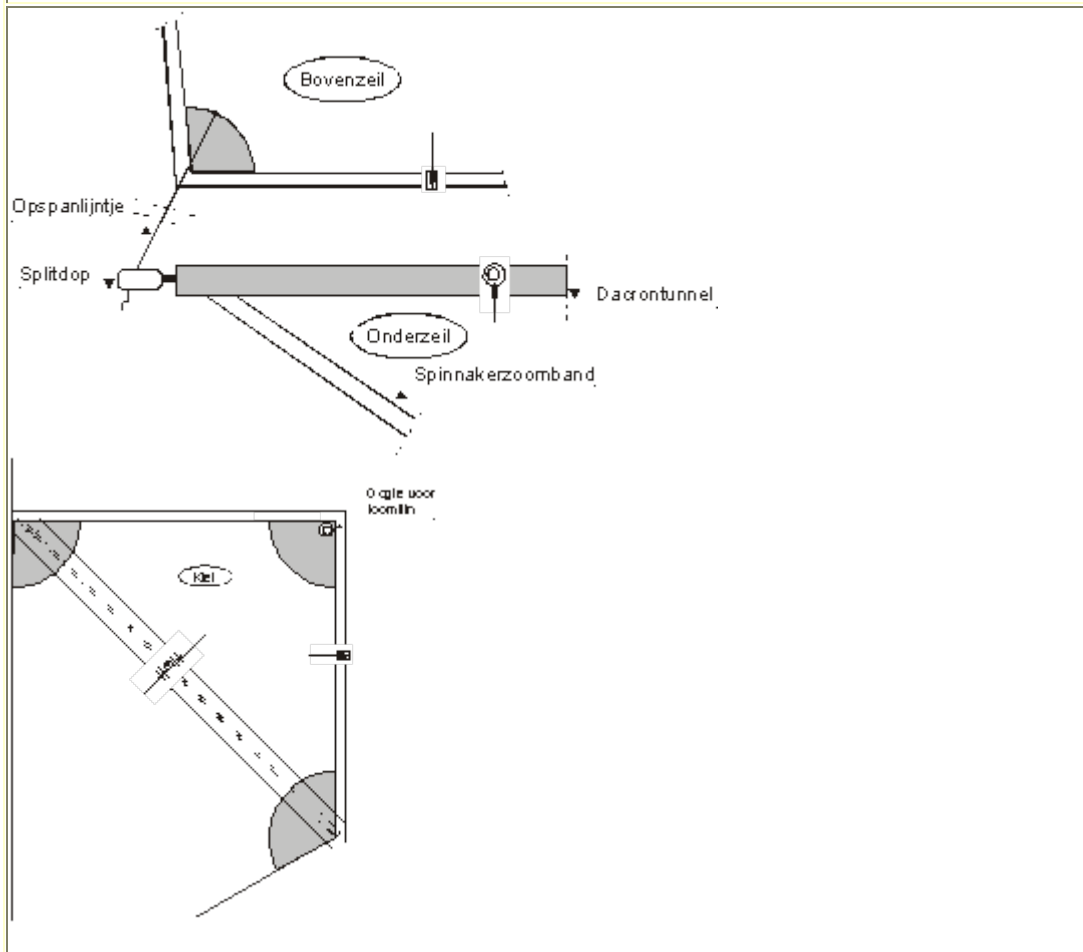


Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

## Zeilplan



## Details



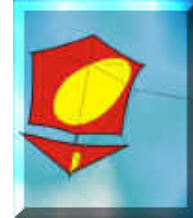




Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
 Risten 2  
 4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
 Nieuwsbrief nr: 08  
 Datum : 01-07-2014

## PIERSON ROLLER

Deze vlieger zie je in "het Zeeuwse" niet zo vaak en toch is het een model wat al jaren bestaat. Op vliegerfeesten zie je ze vaak bij weinig wind tussen de delta's en de genki's in staan. Het model leent zich goed om op de thermiek te laten zweven. En zo op die luchtstijging zijn rondjes draaiend komt dit oude modelletje er prima uit. Maar niet alleen in de thermiek is het een aantrekkelijke vlieger, de prestaties zijn sowieso goed. Het vliegbereik ligt tussen 1 - 3½ Bft. Het dragend oppervlak is 158 dm<sup>2</sup>, het gewicht komt op 180 gram. Het relatief gewicht is dan  $180 : 158 = 1.14 \text{ gr/dm}^2$ , een lichte vlieger dus, speciaal voor zwakke wind!



## MATERIAAL

1,8 m 32 grams spinnakerdoek  
 1 stuks RCF Ø 6 mm 1.50 m lang (staander)  
 stuks RCF Ø 6 mm 1,25 m lang (liggers)  
 2 kruisstukken met V-stelling voor 6 mm  
 30 cm glasfiber Ø 2 mm  
 5 splitdop doppen 6 mm  
 1 nylon eind dop 6 mm  
 2 nylon eind dop 2 mm  
 2 m opspanlijn 1,5 mm  
 3 m toomlijn 1,5 mm  
 1 toomring  
 dacron voor versterkingen



## ZEIL

We beschrijven hier de zeilen bestaand uit het bovenste en onderste deel, (zie zeilplan). Het bovenste zeil bestaat uit één vlak zonder naden. Het onderste vlak bestaat uit twee delen, tussen deze delen wordt de kiel opgenomen. Verder worden alle framedelen in tunnels (hoezen) gevat. Dit om vervorming in de lucht zoveel mogelijk te reduceren. Maak deze tunnel dan ook niet te wijd, anders kan het zeil nog steeds verschuiven ten opzichte van het frame en dat maakt dat we links/rechts verschil krijgen. Dus een afwijking! Voor de randafwerking gebruiken we spinnakerzoomband. We moeten daarvoor geen extra zoomtoeslag meerekenen. Bij de middennaad van het onderste zeil moeten we wel een zoomtoeslag meerekenen! Zo ook bij de kiel moeten we die toeslag geven en wel aan de zijde waar de kiel aan het onderste zeilvlak wordt gehecht. Snij de zeilen zorgvuldig uit en let op zuiver haakse hoeken. De stroken voor de tunnels kunnen ook worden uitgesneden. Neem hier aan beide zijden een zoomtoeslag van 7 mm zodat we die stroken eerst kunnen omzomen voordat we ze opnaaien. De breedte van die strook moet zijn:  $\text{Ø } 6 \text{ mm (framediameter)} \times \pi = 3,14 : 2 = 9,4 \text{ mm}$ . Hierbij optellen ( $4 \times 7 \text{ mm} =$ ) 28 mm is 37,4. De strook maken we dan (met een beetje ruimte) 40 mm breed. Voor de tunnel waar de onderste ligger doorheen komt nemen we  $\text{Ø } 6 \text{ mm} \times \pi = 19 \text{ mm}$ . Daar tellen we de zomen bij op, dus  $19 + (4 \times 7 \text{ mm}) = 47 \text{ mm}$ . Een beetje speling erbij maakt een tunnelstrook van 50 mm. Om de afwerking zo mooi mogelijk te maken kiezen we er voor om de dacronversterkingen eerst op de zeilen te naaien en daaroverheen dan de randafwerking te stikken. Knip uit een restje dacron (een strook dacron van b.v. 6 cm breed kan ook) de nodige verstevigingen. Door een papieren malletje te gebruiken



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

(waarbij de kromme lijn m.b.v. een passer wordt gemaakt) krijg je steeds een zelfde grote en vorm van de stukjes. Voor de dacronverstevinging aan de top maken we een dubbele laag, waarbij de buitenste laag iets kleiner wordt uitgeknipt.

#### SAMENVOEGEN

Bovenste zeil: we beginnen met de verstevingingen op de punten te naaien. Zoals beschreven voorzien we de bovenste punt van een dubbele laag. We maken hiermee een tasje waar het frame (voorzien van een einddop) kan worden ingeschoven. Maak de totale opening van dit tasje kleiner door parallel aan het frame een paar stiknaden te leggen. Zijn alle verstevingingen (ook het toompunt bij de ligger) opgenaaid dan kan het spinnakerzoomband erom heen. Vervolgens gaan we de tunnels omzomen en op de juiste lengte maken. Elke tunnel moet beginnen of eindigen op een verstevinging. Dat maakt de constructie sterker. Helemaal mooi is het om in die zoom op de uiteinden van de tunnels een klein strookje dacron (b.v. 1,5 cm breed) te vouwen. Dat maakt de opening extra stevig. Zet de tunnels eerst met spelden op het vliegerdekje vast om vervolgens te gaan naaien. Stik op 7 mm van de rand langs de tunnelstroken en werk de boel af door vlak langs de rand ( 2 mm ) weer een stiknaad te leggen. [naar boven](#) Zitten de drie tunnels op hun plaats dan is het bovendeck klaar, op één ding na. De opspanlijntjes aan de punten en in het midden bij de staander moeten nu worden opgenaaid. Trek een denkbeeldige lijn van tussen de verstevigde punt en de splitdop waar het lijntje naartoe moet en naai aan de achterzijde van het dek een stuk lijn op de verstevinging. Met een flauwe zigzagsteek is dit best te doen. Een alternatief is een oogje inslaan of een lusje opnaaien. Voor het toompunt branden we met een hete spijker een klein gaatje precies daar waar de staander en het kruisstuk elkaar kruisen, door de verstevinging en het zeil heen.

Onderste zeil: hier wordt de kiel opgenomen tussen de twee driehoeken. De kiel is voorzien van een tunneltje waarin een stukje glasfiber moet komen. Dit fibertje zorgt voor de spreiding van de kiel. Maak hiervoor een strookje dat aan de lange zijden wordt omgezoomd. Naai op de punten van de kiel eerst de verstevingingen. Wat er mooi verzorgt uitziet is de verstevingingen aan beide zijden van de kiel te naaien. Zit dit alles op zijn plaats dan spelden we aan één zijde de tunnel tegen de kiel. Als de tunnel te lang is dan is dit niet erg nadat we de tunnel hebben vastgenaaid knippen we de overschotten er gewoon af. Bij de buitenste punt van de kiel waar deze tunnel zit vastgespeld laten we een stukje van ongeveer 3 cm open. We stikken dus één kant van de tunnel op het verstevingingstuk niet vast. Zo ontstaat een invoeropening voor het glasfibertje. Deze opening wordt nadat alles in elkaar is gezet met een paar steekjes (handmatig) gesloten. Het staafje kan er dan niet meer uit vallen. Nu kan de spinnakerzoomband erom heen. Op deze wijze hebben we een keurig afgewerkte kiel met een tunnel erop. In de versterking slaan we een ring,  $\pm 10$  mm van de rand vandaan (zeilmakerij kan uitkomst bieden). De aangrenzende driehoekige vlakken worden van spinnakerzoomband voorzien en dan kunnen we de drie delen op elkaar leggen en vastspelden. De kiel ligt tussen de driehoeken in en de punten van de driehoeken liggen precies op elkaar. Klopt dit alles, dan stikken we de delen aan elkaar vast. Door ze vervolgens open te vouwen en de kiel naar een kant te leggen geeft ons de mogelijkheid de zoom plat te stikken. Dan kan nu het verstevingingstuk erop worden genaaid. Dit zit niet weggewerkt achter het spinnakerzoomband, nou jammer dan. Hou wel rekening met de aanwezigheid van de kiel bij het vastnaaien van die onderste verstevinging. Halverwege het stiksel de kiel weer uit "de weg" draaien, anders word deze vastgestikt aan het vliegerdek. Ook bovenaan, daar waar het kruisstuk komt moet een verstevinging worden geplaatst. Dit halve maantje moet zo groot zijn dat hiervandaan de stroken van de tunnels kunnen vertrekken. Die stroken moeten worden vastgezet op die verstevinging. Het probleem is dan wel dat je rekening moet houden met de breedte van het kruisstuk. De tunnel beginnen pas vlak naast dat kruisstuk, dus er zit 7 cm



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

ruimte tussen beide tunnels in. Om aan de voorzijde van de vlieger toch een doorlopende tunnel te zien te krijgen, moeten we in dezelfde kleur, met hetzelfde materiaal, een strookje op het dekje naaien waar de tunnels later weer overheen komen. Maak het dus gerust 2 cm aan elke kant breder, zoom de beide lange kanten om en zorg dat de zoom aan de bovenzijde over het dekje heen naar de achterkant van het dekje kan worden omgeslagen. De tunnels op de juiste lengte maken en hou rekening met de omslag aan de uiteinden. Ook hier kan weer een smal strookje dacron worden mee genaaid ter versteviging van de opening. Zijn beide tunnelstroken even lang dan kunnen ze op het vliegerdekje worden vastgespeld. Denk aan de ruimte voor het kruisstuk! Als alles klopt dan vast stikken met een dubbel stiksel (7 mm en 2 mm van de rand vandaan). Bij de tunnel uiteinden moeten we een lijntje vast stikken. Dit lijntje gebruiken we om de tunnels strak te kunnen spannen. Rest ons nog een opspanlijntje onder aan de vlieger te naaien en de naaimachine kan aan de kant. [naar boven](#)

#### FRAME EN TOOM

Plaats de staander in de tunnel en schuif de kruisstukken op hun plaats. Monteer aan de bovenzijde de nylondop, onderaan komt de splitdop. De staander in het tasje boven aan de vlieger schuiven en het onderste opspanlijntje losjes aan de splitdop knopen. Nu de liggers precies doormidden zagen. Schuur met een schuurpapiertje de uiteinden iets rond. Dit vergemakkelijkt straks het door de tunnel schuiven van de liggers. Duw op de uiteinden de splitdoppen en plaats de liggers door de tunnels heen in de kruisstukken. De opspanlijntjes kunnen aan deze splitdoppen worden bevestigd. Met het lijntje dat naast de staander aan het bovenzijde zit maken we een verbinding met het onderzeil. Sla deze lijn kruislings rond het kruisstuk en zet een beetje spanning erop. Het zeil wordt over de staander strak gespannen. Niet te veel! Anders ontstaan er onnodige rimpels. De onderste punten van het bovenzijde moeten worden verbonden met de splitdoppen van de onderligger. Zet hier ook niet te veel spanning op en maak een schuifknoop zodat een beetje variëren met die lijnlengte mogelijk blijft. Maak het glasfibertje op lengte en zorg dat de einddoppen erop zitten voordat het in de tunnel wordt geschoven. Dit fibertje mag met wat speling in de lengte in dit tunneltje zitten. Vergeet niet de opening (deels) dicht te naaien. We knopen de toomlijn om de staander en het kruisstuk heen en beneden knopen we hem vast aan de kiel. De lijn moet ongeveer 2 m lang zijn. In deze lijn wordt een toomring opgenomen, op zo'n wijze geknoopt dat het verstellen mogelijk blijft (kattenklauwknoop).

#### OPLATEN

Zoek een vliegerstek met een ongestoorde wind van 2 Bft. Bevestig je vliegerlijn (1 mm lijntje is sterk genoeg) aan de toomring. Zoek het juiste punt voor bevestiging van de toomring. Hou wel in de gaten dat op 5 meter hoogte nog erg veel turbulente wind staat, dus lijn geven tot 30 meter geeft een beter resultaat. Dit modelletje is zonder staart of luchtanker te vliegen. Veel plezier met je nieuwe aanwinst.

Jan van Leeuwen





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

## *Feniks Taiko*

FENIKS TAIKO

Taiko is een eeuwenoude vorm van Japanse drums.

Feniks Taiko verzorgt optredens en concerten in binnen- en buitenland op hoog niveau, van de spelers wordt dan ook training en inzet op meerdere gebieden voor de werking van Araumi Daiko verwacht.



Feniks Taiko begeleid al vele jaren het vechtvliegeren op het Kitefestival van Oostende, met hun Japanse Drums.

Het is de stichting Rijsbergse Vliegerdagen gelukt om ze dit jaar naar Rijsbergen halen. Op zaterdagavond tijdens het nachtvliegeren (20.00 uur) geven ze een show en laten u zien wat japanse drums zijn en vooral hoe het klinkt.

In ons programmaboekje, wat tijdens de rijsbergsevliegerdagen verkrijgbaar is, vind u meer informatie over Feniks Taiko .

Wil je ze horen klik dan op onderstaande link, waar je hun optreden ziet tijdens het Lotto Kitefestival in Oostende (belgie)

<http://www.youtube.com/watch?v=KxgHp03A0io>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

## *Informatie Deelnemers*

Inmiddels is het programma al bekend voor de 6e Rijsbergse Vliegerdagen.

Vanaf Vrijdag 15 augustus 12.00 uur zijn de vliegvelden beschikbaar. Als je 's morgens aankomt rijden ga dan de eerste wei in (tegenover de boerderij), volg de aanwijzingen van de verkeersregelaar. Daar kun je wachten tot de velden beschikbaar zijn. En op deze manier blijft de weg vrij voor het doorgaande verkeer.

Probeer ook zo veel mogelijk aan te schuiven, we hebben dit jaar weer een record aan deelnemers en iedereen wil graag een plaatsje hebben, bedankt voor de medewerking.

Over heel het veld is 220v beschikbaar, er staan voldoende verdeelkasten. De aggregaten blijven ook 's nachts aan. Voor bij de ijskraam is een waterpunt waar je water kunt halen, en in de grote tent bevindt zich de info stand, ook hier is de ehbo.

Inmiddels hebben jullie een email ontvangen, betreffende de inschrijving/betaling van het buffet. Indien je deelneemt aan het buffet, graag tijdig betalen.

We houden je via de website op de hoogte. De veldindeling is hetzelfde als voorgaande jaren.



***Vergeet na na het vliegeren niet je ankers te verwijderen, vorig jaar zijn er helaas een paar ankers in het veld achter gebleven, dit is zeer vervelend bij het maaien van het gras en kan veel schade veroorzaken aan de maaimachines !!!***

Ook dit jaar zijn er weer 3 publieksprijzen te winnen, alsmede een nachtvliegerprijs. De North East Kite Fliers uit engeland hebben ook een prijs ter beschikking gesteld. Dus kijk nog eens goed in je vliegertas en breng alles gewoon mee naar de Rijsbergse Vliegerdagen !!





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
Risten 2  
4891bb Rijsbergen (NI)  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)  
[www.rijsbergsevliegerdagen.nl](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl)  
Nieuwsbrief nr: 08  
Datum : 01-07-2014

## Wist u dat ?

- De Rijsbergse Vliegerdagen ook op Facebook en Twitter te vinden zijn
- Het bestuur van de rijsbergsevliegerdagen groene shirts aan heeft
- Dit is om niet op te vallen in het gras !!
- Er een artikel verschenen is van de Rijsbergse Vliegerdagen in het leden blad van de Rabo Bank.
- Er deelnemers zijn die van engeland naar rijsbergen komen om hun verjaardag te vieren ?
- Het nachtvliegeren weer door onze wethouder Mevr M de Hoon-Veelenturf geopend wordt
- De Rijsbergse Vliegerdagen live te volgen zijn via twitter (#vliegerdagen)
- Dit jaar een record aan deelnemers is ?
- Het nachtvliegeren begeleid wordt door Feniks Taiko
- dat er op vrijdagavond een welkomstborrel is voor de deelnemers
- we er weer veel zin hebben !!



## Tot slot

Tot zover de 8e uitgave van onze nieuwsbrief.

Voor de meest actuele informatie kun je altijd op onze website kijken of ons gaan volgen op facebook of twitter.

Of lid worden van de :

Facebook Groep Rijsbergse Vliegerdagen

<https://www.facebook.com/groups/116958271662331/>

Met sportieve vlieger groet,  
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen  
[info@rijsbergsevliegerdagen.nl](mailto:info@rijsbergsevliegerdagen.nl)



mini kites van Jan van Leeuwen