



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 34

- **VERNIEUWDE nieuwsbrief online op de website. (flipover)**
- Foto impressie Rijsbergse Vliegerdagen 2019
- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen
- Informatie Deelnemers
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van leeuwen
- Het dagboek van Steve Goudeseune
- Foto impressie vliegerfestival Drempt 2019.
- Wij stellen voor een Vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen.....
- Ncb
- Het beroep van Hiljan en anet.
- Vlieger kalender
- Tot slot

Nieuwsbrief nummer 34

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt iedere 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Of downloaden <https://rijsbergsevliegerdagen.nl/nieuwsbrief/>

Of lees de nieuwsbrief online op de website www.rijsbergsevliegerdagen.nl





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Vernieuwde Nieuwsbrief online op de website

Vanaf nu kun je de nieuwsbrief ook online lezen als flip over.

Ga naar de website www.rijsbergsevliegerdagen.nl

Ga naar het tabblad **Nieuwsbrief**.

Je krijgt dit te zien : (Let even de bestanden moeten even inladen)

Klik op de nieuwsbrief die je wilt lezen.



Klik op de pijltjes aan de zijkant om te bladeren.

Je kunt onderstaand menu gebruiken onder aan de pagina om de nieuwsbrief onder andere te vergroten / verkleinen / te printen of je scherm full screen te maken enz enz.



gen



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
 Datum : 01-10-2019

Als je op de nieuwsbrief staat met je muis houdt je de rechtermuis (klik) vast en beweeg de muis naar boven of beneden de nieuwsbrief kantelt



Veel lees plezier !



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Nieuwsbriefnummer 34

De 11^e Rijsbergse Vliegerdagen zitten erop.

Bijzonder slechte weersvoorspellingen voor het weekend van 17 en 18 augustus 2019. Het was niet perfect maar achteraf viel het nog mee. Op zaterdag volop wind en heel veel vliegers in de lucht, zelfs met het nachtvliegeren hadden we een klein briesje.

Zondag begon zwaarbewolkt maar na de middag kwam de zon er door en stroomde de bezoekers binnen.



Natuurlijk had het beter weer kunnen en mogen zijn, maar als we de voorspellingen zagen dan klagen we niet. De gezelligheid op het veld was er niet minder om !!

Ook dit jaar weer een geweldige inzet van al die vrijwilligers die ons helpen.

Ook een grote pluim voor onze deelnemers, op zondagmorgen was het even een paar uur windstil maar ook toen stonden er vliegers in de lucht !!! Geweldig !!!

Soms vragen de mensen wanneer beginnen jullie met de organisatie hiervan, dat is op zondagavond als we aan het opruimen zijn op het veld. Dan hoor je al van misschien moeten we volgend jaar.....

Aan het einde van de maandag als de velden echt helemaal leeg zijn, lopen we alle velden nog na op eventueel achtergebleven vuil en vergeten ankers.

Het is minimaal wat we vinden. Bedankt daarvoor !

Ook de burgemeester van de gemeente zundert Mevr J. Vermue was heel enthousiast, ze had zich niet kunnen indenken dat het zo groots zou zijn met zoveel nationaliteiten.

Ze heeft zelf voor het nachtvliegeren ook nog gevliegerd en dat deed ze prima met een angel van Nick James.



Natuurlijk kun je ons het hele jaar door volgen op [facebook](https://www.facebook.com/rijsbergsevliegerdagen) (Rijsbergsevliegerdagen) en onze website, <https://rijsbergsevliegerdagen.nl/>, Twitter (vliegerdagen), of Instagram (Rijsbergsevliegerdagen).

Veel leesplezier met nieuwsbrief nummer 34
Rene Baremans
Voorzitter Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
 Datum : 01-10-2019

Foto impressie Rijsbergse Vliegerdagen 2019.....





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
 Datum : 01-10-2019



Meer foto's op www.rijsbergsevliegerdagen.nl



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Met dank aan Charles van Campenhout, Peter Heayns en Clara Frijters voor de mooie foto's

En Clara omdat jij bijna niet op de foto staat met de Rijsbergse Vliegerdagen, vanwege het feit dat je altijd aan de andere kant van de camera staat, bij deze :



Bezoek ook de website van Clara eens op facebook.
<https://www.facebook.com/Special-moments-by-Clara-282024532290073/>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
 Datum : 01-10-2019

Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen....



En dan krijg je mail, met de vraag om ons voor te stellen voor de nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen.

Wij zijn Marja en Clemens Kockx uit Baarlo. Dat is een plaats in Noord Limburg . Wij wonen daar met veel plezier. Wij hebben drie kinderen die allang uitgevlogen zijn. Wij vliegeren nu zo'n jaar of 10.

Wat is dat een leuke hobby. In het begin een beetje aarzelend, jeetje moeten wij daar tussen gaan staan. Het is wel vol met vliegers aan de lucht. Maar dat is geen probleem meer.



Het is mooi om te zien hoe vliegeraars klaarstaan voor elkaar om te helpen.

Clemens is de vliegeraar.

Hij vliegt graag met éénlijners, maar ook met de revolution, of een vechtvliegertje.

Marja loopt heel graag rond op een vliegerfeest en maakt hier en daar een praatje. Ook gaat ze wel mee met Lieneke om te geocachen, onze andere hobby.

Vliegers maken vinden we tof. En we zijn dan ook trots op onze Chinees met de Limburgse vlag.

Een jaar of drie geleden kregen wij een aantal vliegers van mensen die nu niet meer onder ons zijn. Zo ook de "Grandson of Woodstock". Gemaakt door Roel Timmermans. Wat maakt deze vlieger een reacties los. Altijd leuk.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Naast het vliegeren knutselt Marja verder graag. O.a. Haken, breien en kaarten maken.

Onze trots zijn de kleinkinderen. Wat vinden die het vliegeren ook leuk. Daar genieten we van. Zo'n zeven jaar geleden zijn we lid geworden van vliegerclub Oirsbeek. Vooral omdat ze daar ieder jaar een workshop hebben. Dat zijn hele gezellige dagen. Met als resultaat een mooie vlieger.



Sinds dit jaar gaan we verder onder de naam van de Jolly Kiders.

Met goedkeuren van Annie en Rini van de Ham. Daar hebben we op ons eerste vliegerfeest in Gemert naast gestaan, en van haar, haar man en broer, veel vlieger techniek kunnen afkijken.

Wat dat betreft, dank aan de vliegeraars voor steeds weer hulp en aanwijzingen. Het is steeds weer leuk om dat te ervaren.



Op het bankje met onze zoon en kleinzoon.



Groetjes uit Baarlo Marja en Clemens Kockx.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Informatie deelnemers....

Op 15 en 16 augustus 2020 organiseren we voor de 12^e keer de [Rijsbergse Vliegerdagen](http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl).

Het lijkt nog ver weg maar toch zijn we al weer bezig met plannen en organiseren van de Rijsbergse Vliegerdagen voor volgend jaar.

Op de eerste plaats willen we alle deelnemers bedanken voor hun inzet, de weersvoorspellingen waren slecht. Maar tijdens het weekend viel het gelukkig mee en zagen we volop vliegers in de lucht en activiteiten op het veld. Bedankt voor jullie inzet !!

Jammer was wel dat een aantal deelnemers dan niet op komen dagen en niet de moeite nemen om zich af te melden, daardoor konden er ook geen deelnemers doorschuiven van de reservelijst, jammer !

Inmiddels staat onze nieuwe website online.

Neem eens een kijkje op <https://rijsbergsevliegerdagen.nl/>. Zo blijf je heel het jaar door op de hoogte van al nieuws in en van de Rijsbergse Vliegerdagen.

De groepsapp voor de deelnemers laten we gewoon bestaan, zodat je nog gewoon berichten kunt plaatsen in deze groep en contact met elkaar kunt houden..

De komende tijd houden we jullie op de hoogte !

Bedankt





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Hoe bouw ik een vlieger door.....Jan van Leeuwen

CICADE VLIEGER

Dit model is een bewerking van een chinees vliegertje.

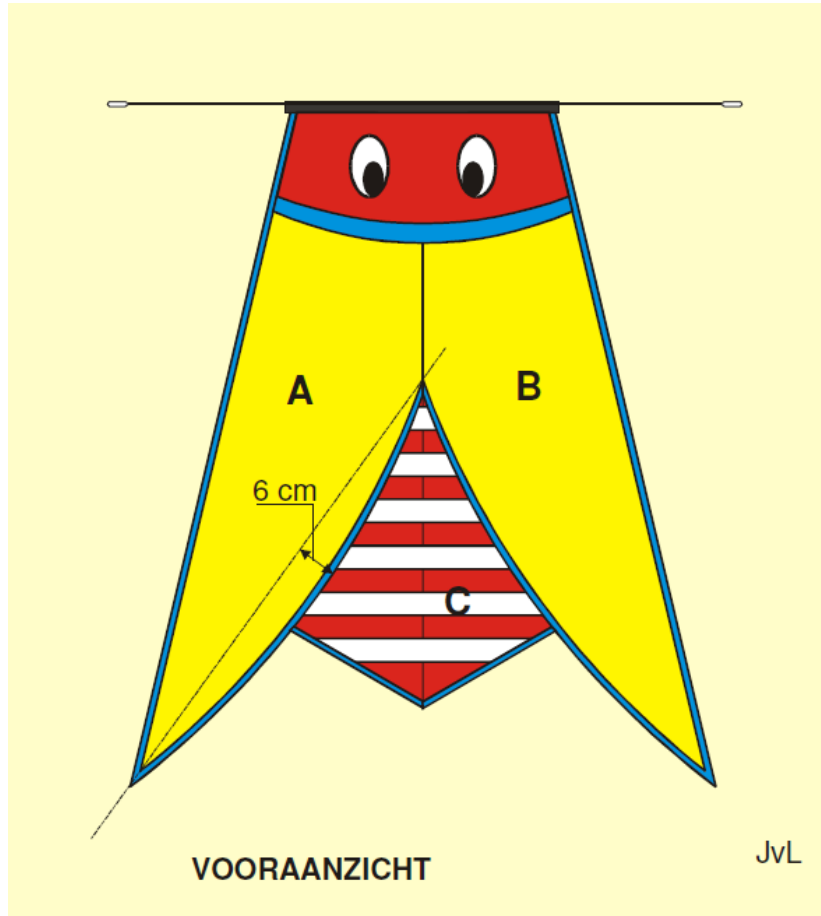
Origineel maken ze deze vlieger van papier en gespleten bamboe. Onze versie wordt gemaakt met moderne materialen en het formaat is sterk vergroot.

De vlieger moet van een staart worden voorzien.

Zonder staart kan hij niet vliegen.

Het model kan van een zoemer worden voorzien. Dat geeft bij een juiste afstelling een hoog zoemend geluid, karakteristiek voor vliegers uit het verre oosten.

Het vliegbereik ligt tussen 2 - 5 Bft.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

MATERIAAL

- 1 meter spinnakernylon, 1 meter breed
- 1 x (staander) koolstof buis 4x2 mm, 100 cm
- 1 x (ligger) glasfiber 4 mm, 100 cm
- 2 x (vleugelspanner) koolstof staven 3 mm, 150 cm
- 1 x (voor 2 spanners) koolstof staaf 2 mm, 150 cm
- 5 meter spinnakerzoomband
- 50 cm dacronband van 5 cm breedte
- restjes dacron voor verstevigingen
- 3 kleine scheerlijns�panners
- endjes dun touw voor fixatie frame aan vliegerdek
- 4x einddop 3 mm
- 1x einddop 4 mm
- 4x einddop 2 mm
- 3x Splitdop 4 mm
- 5 meter dunne toom & spanlijn
- 2 toomringetjes (klein)

ZEILEN

Voor deze beschrijving gebruiken we geen ingewikkelde zeilindeling (het indelen van de vlakken laten we aan de inventiviteit van de bouwers over), maar met totaal 3 vlakken stellen we de vlieger samen.

Deze vlakken bestaan uit twee vleugeldelen (A & B) en een middenvlak (C).

Om die verschillende delen goed te kunnen sealen maken we eerst een kartonnen mal van elk onderdeel.

Door de vlieger eerst op gewoon papier uit te tekenen kunnen we die drie grondvormen (2 vleugeldelen en 1 middenstuk) uitknippen.

Aan deze vlakken moeten nog zomen komen.

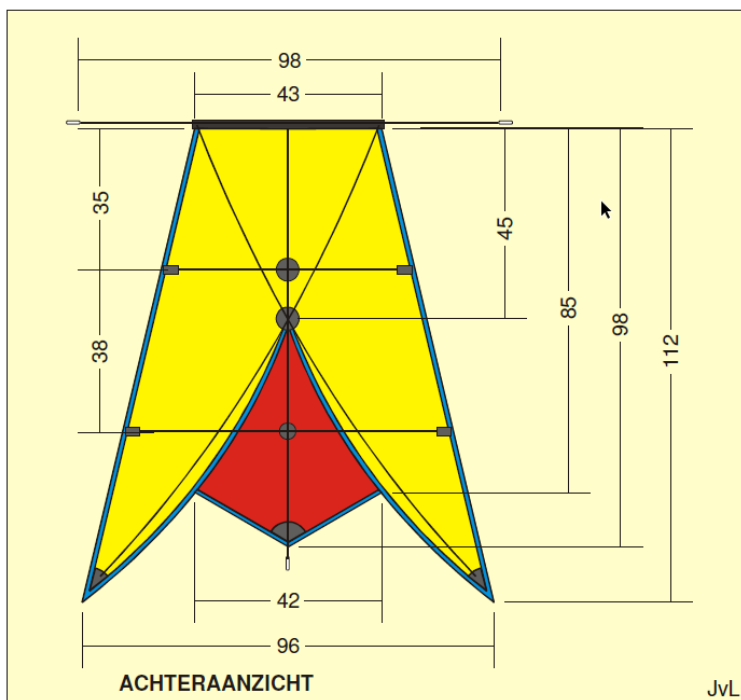
Ons model wordt met zoomband afgewerkt. Daar waar de vlakken aan elkaar worden gestikt dienen we dus extra zoom te rekenen.

Maak van deze papieren een stevige kartonnen mal.

Snij gebruikmakend van deze mallen alle delen zorgvuldig uit.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
 Datum : 01-10-2019



SAMENVOEGEN

Voordat we de diverse delen samenvoegen moeten ze van zoomband worden voorzien. De buitenste zijden van de vleugeldelen A & B worden van onder tot boven afgewerkt met band. De binnenste zijde wordt van zoomband voorzien tot het punt waar beide vlakken (A & B) elkaar raken.

Van het middenvlak worden alleen de onderste zijden omzoomd. We kunnen nu de vleugeldelen (A & B) aan elkaar stikken langs de middennaad.

Vervolgens vouwen we de vleugeldelen uit en spelden het middenvlak op de reeds omgezoomde zijde. Dit vlak stikken we met een zigzagsteek direct vast op de spinnakerzoomband van de vleugeldelen.

Nu kunnen we de bovenste tunnel gaan maken. Deze wordt gemaakt uit dacronband van 5 cm breedte. Maak de band aan beide zijden 2 cm langer en vouw deze overlengte naar binnen om. Eventueel even vast stikken. Vouw het band in de lengte dubbel zodat het over de bovenste zijde van de vlieger kan worden geschoven.

Stik deze tunnel vast aan de vlieger en zorg dat de bovenste spanner voldoende ruimte heeft om hem door de tunnel te voeren. Op de plaatsen waar de staander en de vleugelspanners komen laten we een stukje open. Hier moet extra worden aan- en afgehecht zodat de tunnel niet los kan komen.

Werk deze openingen eventueel af door enkele dwarse stiksels (zie tekening). Zit de tunnel op z'n plaats dan nu de dacronverstevinging onder bij de staander naaien.

Hierop stikken we een touwtje vast om de staander mee op te kunnen spannen. Uit twee lagen dacron maken we tasjes aan de vleugelpunten. Later naaien we hier ook nog een touwtje in lusvorm aan vast.

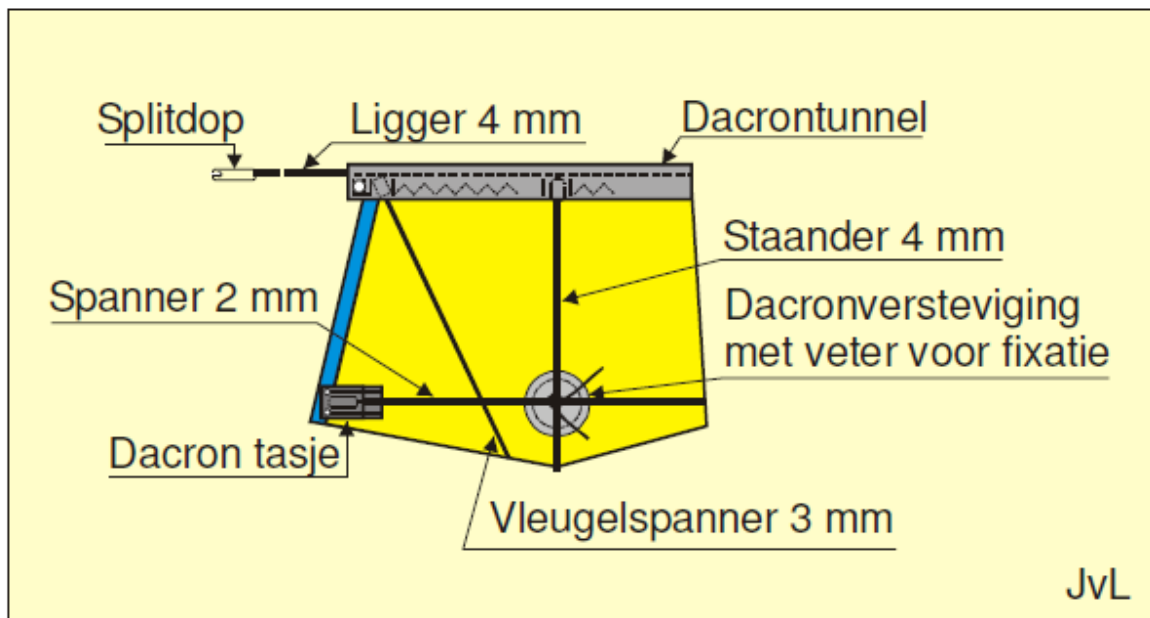
Hieraan komt de staart.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
 Datum : 01-10-2019

Voor de twee spanners worden tasjes gemaakt van dubbelgevouwen dacron strookjes.
 Naai deze tasjes tot tegen de zoomband afwerking of iets daarover heen. In deze tasje moeten een paar gaatjes worden gemaakt om de spandraad door te voeren.

Tip: Gaatjes maken in dacron gaat voortreffelijk door een koploze spijker in een stukje hout (handvaatje) te slaan en die spijker te verwarmen boven een vlam. De warme spijker smelt een perfect gaatje in het dacron.
 Al deze verstevigingen dienen aan de achterzijde te komen (uit het zicht).



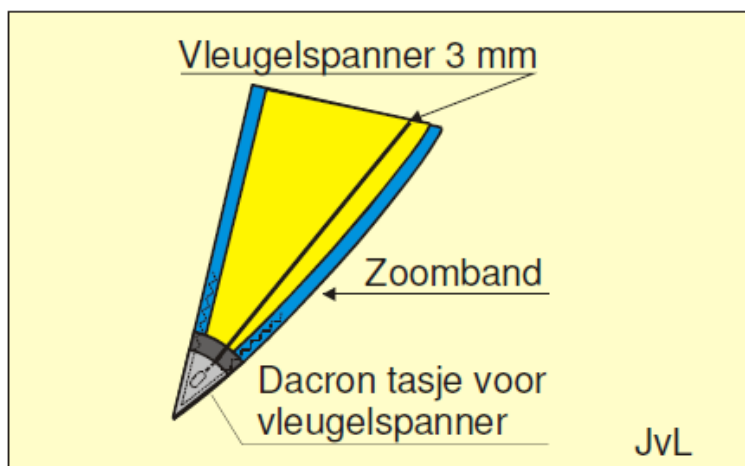
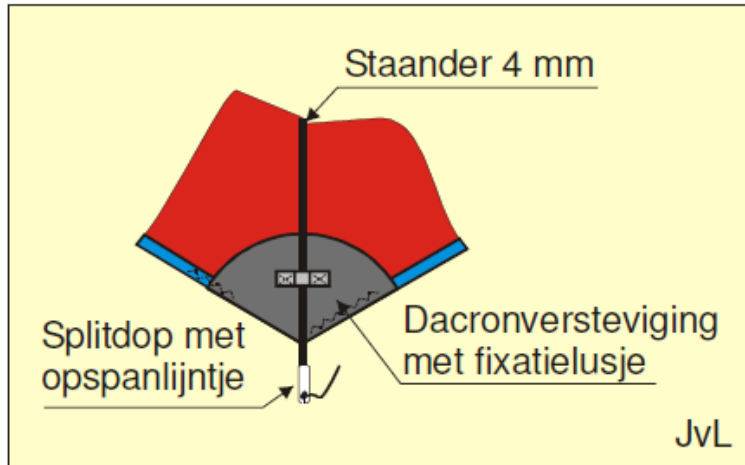
Wat zeker niet vergeten mag worden zijn de verstevigingen waar de vleugelstokken de staander kruist en waar de spanners met de staander kruisen.

Hier moeten we een dacron versterking vastnaaien waarop weer een veterbandje wordt vastgenaaid. Dit veterband gebruiken we om de framedelen tegen elkaar te binden, dit voorkomt verschuiving en houdt de boel goed op z'n plaats.

De vlieger begint zijn vorm te krijgen, het naaiwerk zit er bijna op.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
 Datum : 01-10-2019



FRAME

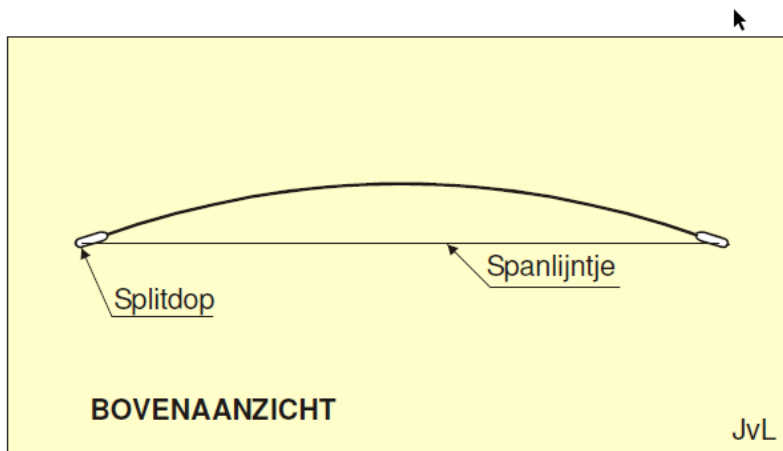
De staander wordt aan de bovenzijde voorzien van een nylon einddop. Deze wordt geplaatst in de dacron tunnel. Aan de onderzijde moet de staander worden voorzien van een splitdop, door het lusje zijn gevoerd. Met een paar centimeter steekt de staander onder uit de vlieger.

Door de splitdop te plaatsen en het opspanlijntje door de gaatjes te knopen kunnen we de staander opspannen. Nu kunnen de vleugelstukken in de hoezen worden geschoven. Door ze in de kruisstukken te plaatsen krijgt de vlieger z'n vorm. Plaats op de uiteinden de splitdoppen. Het elastiek door de gaatjes voeren en door er een lus mee te knopen kunnen we het elastiek in de splitdoppen haken.

De spanning moet aan beide zijden gelijk zijn. Nu nog de zeillatten op lengte maken en ze in beide dacrontasjes te plaatsen (een beetje ruimte houden voor de einddoppen). De zeillatten aan beide uiteinden voorzien van een nylon einddop.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019



TOOM EN SPANLIJNEN

Om het geheel goed in vorm te houden moeten we de vlieger afspannen met spanlijnen. Zo blijven de vleugels goed in lijn. Bevestig de lijnen aan de dacrontasjes waar de spanners in zijn geschoven. In die dacron tasjes branden we aan onder- en bovenzijde een klein gaatje met een spijkpunt, zodat de lijn er doorheen kan worden gevoerd.

Om de lijn te kunnen spannen kan een scheerlijn spanner uitkomst bieden. De drie liggers moeten allemaal de zelfde doorbuiging krijgen. Nu kunnen de toomlijnen worden bevestigd. Een doorlopende lus van toompunt K naar L en een langere lus van toompunt M naar staartstuk N.

In het midden van toomlus tussen K en L nemen we een toomring op (kattenklauwknoop). Dit doen we ook in de toomlus tussen M en N. Vervolgens knopen we aan deze toomringen weer een toomlus. In deze lus komt de laatste toomring waaraan we de vliegerlijn kunnen bevestigen. Deze maakt de vlieghoek instelling mogelijk. Toomring meer naar de top van de vlieger maakt de vlieghoek minder stijl. De vlieger gaat meer "drijven op de wind". Toomring meer naar de staartzijde van de vlieger en er komt meer druk op de vlieger. De vlieghoek zal steiler worden.

STAART

Dit model kan niet vliegen zonder staart!! Een franje staart bevestigen we aan beide buitenste vleugelpunten. De zo ontstane lus is zeer effectief.

OPLATEN

Bevestig de lijn aan de toomring. Hou wel in de gaten dat op 5 meter hoogte nog erg veel turbulente wind staat, dus lijn geven tot ± 20 meter geeft een beter resultaat. Zoek net zo lang tot de juiste toom instelling bereikt is.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Veel plezier met je nieuwe aanwinst!

Jan van Leeuwen (Oost-Souburg)

kitepassion@zeelandnet.nl

<http://www.kitepassion.nl>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Het dagboek van Steve Goudeseune.....

Dag Vliegervrienden

Wacht! Hoe noemen ze dit... een voorwoord? Ik heb geen idee hoe je dit exact schrijft of opmaakt maar laat ons toch even een poging wagen. Zal ik me eerst even voorstellen voor de mensen die mij niet kennen.

Ik ben Steve en bezieler van het "Taiki productions kite team". Nu ja, team is misschien een groot woord want ik ben voornamelijk een one man show maar meestal vlieger ik mee met andere vliegerteams, ik ben als het ware een gelegenheids-teamlid.



Doorheen het jaar ben ik naast werken voornamelijk bezig met vliegeren, foto's nemen, KAP en verslaggeving van vlieger-festivals, meetings en bijeenkomsten doorheen Noord-Frankrijk, België en Nederland.

Begin september kreeg ik van Rene de vraag of ik een Vaste rubriek binnen de nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen wou invullen. En zie hier mijn aller eerste eigen rubriek voor de nieuwsbrief. In deze rubriek zal ik telkens vertellen wat ik het afgelopen kwartaal uitgespookt heb in de vliegerwereld.

Wat ik doe kan een beetje van alles zijn, want doorheen het jaar ben ik bezig met het: aanpassen, bouwen en aankopen van nieuwe vliegers. Ook De website, Instagram en facebookpagina bieden naast vliegeren ook een bezigheid waar ik per dag toch een paar minuten probeer tijd aan te besteden. Zo zie je me savonds op vliegerfestivals waar geen nachtvliegeren is meestal achter mijn computer terug vinden, tenzij ik sta te koken voor 5 man natuurlijk.

Ook in het derde kwartaal van 2019 zijn er heel wat vliegerfestivals de revue gepasseerd en voor mij was dit vooral in Nederland. Want in België was er dit jaar nauwelijks wat te doen. Dus Laten we er aan beginnen.

*Veel plezier en Enjoy
Steve Goudeseune
Taiki productions*



Taiki productions

Photo's, Kites and More



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Vliegerfeest Twente – 29 en 30 juni 2019

In theorie valt deze net uit de boot om mee geteld te worden binnen het derde kwartaal van 2019 maar omdat ik pas op maandag 1 juli om 2h smorgens vroeg thuis was, laat ik deze toch meetellen. Maar voor we thuis waren, heb ik natuurlijk een leuk weekend gehad in het Twentse gebied.

Vrijdag – Aankomst op het vlieger-terrein



Onderweg naar Twente had ik afgesproken met de vrienden van "Windforce kite team" zij wonen op mijn route en was dus ideaal om van daaruit te vertrekken richting Twente.

Daar aangekomen was het een leuk weerzien met enkele andere bekende vliegeraars die we al weer een eindje niet gezien hadden. Na het opzetten van de tent was er een goed briesje wat dan weer ideaal was om de KAP cam nog eens boven te halen.

Zaterdag – Heet, Heter,... oo ja Heetst

Op zaterdag was er eigenlijk geen "hol" te beleven het was er te warm, te veel zon, te veel van alles behalve wind want dat was er niet.

Doorhet warme weer waren er op enkele plekken vliegers die wat last hadden van de thermiek, die zorgde ervoor dat één skybird in de boom crashte. Deze hebben we gelukkig zonder teveel aan schade kunnen recupereren op zondag.



Wat niet in de lucht lukte, lukte wel naast het veld. Daar stonden toch wat vliegers tentoon gesteld. Zowel grote als kleintjes. Niet tegenstaande dat er eigenlijk niks in de lucht bleef, werd er wel wat geprobeerd

Zaterdag – Nachtvliegeren

Na het avond eten waren de temperaturen al licht genormaliseerd en was het tijd om te nachtvliegeren. Wegens de windcondities – lees als: geen wind – was het eerder een tentoonstelling dan echt vliegeren.

Voor de gelegenheid had ik mijn Vissen als een tipi tentoongesteld.



Zondag – Minder warm en meer wind



Op zondag was er meer wind dan op zaterdag, en heb ik toch wat vlieger kunnen vliegen. Ook grotere zaken waren geen probleem. Zoals de octopus van Martijn.

Voor het volledig verslag over het vliegerfestival Twente kun je kijken op [mijn website](#)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Groot verlof – Eind juli, Begin augustus 2019

De week na het vliegerfestival Twente was het tijd om op vakantie te vertrekken. Dit jaar gingen ik en mijn ouders naar de Moezel in Duitsland. Ik had het grote idee om mijn KAP materialen, vliegers en enkele delta Canards mee te nemen.

Daar aangekomen bleek dat we in een dal lagen waar de wind zo onstabiel was dat vliegeren eigenlijk niet mogelijk was. Toch heb ik even een poging gewaagd, zonder veel succes.



De enigste vlieger die daarwel wou vliegen, was deze sproei helikopter die gebruikt word om de druiven te besproeien tegen ziektes

Vliegeren op de Ginkelse heide – 11 augustus 2019



Na de terug reis en thuiskomst op zaterdag 10 augustus was het op zondag alweer tijd om thuis te verlaten want ik had afgesproken met de vlieger vrienden Arjan, Annette en Tim op de Ginkelseheide in de regio van Arnhem – Ede (NL).

Intermezzo: Voor de mensen die hun afvragen waarom ik een verplaatsing maak van drie uur om even wat te vliegeren. Op Maandag had ik in functie van de job die ik beoefen een opleiding in Meppel. En Arnhem – Ede ligt op de route, vandaar.

Het was na Twente een leuk weerzien en een gezellige opvulling van onze namiddag, de wind stond goed en ik had diverse vliegers mee om even terug uit te laten. Het was voor mij zeker een geslaagde eerste vlieger ervaring op de Schaapskooi – Ginkelse Heide.



En wat de opleiding in Meppel betreft, dit is het resultaat. Een nieuw behaalt certificaat.



Meer over dit avontuur kun je op [mijn website](#) vinden



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Rijsbergse Vliegerdagen – 17 & 18 augustus 2019

En dan was er natuurlijk – hoe zouden we deze kunnen vergeten – de Rijsbergse vliegerdagen. Het was een druk weekend samen met de vlieger vrienden, met in het bijzonder: Arjan, Annette, Tim, Duncan, Marjolijn, Rob, Bernd en Melanie, waarom word nog wel duidelijk in het vervolg.

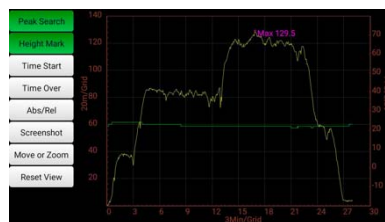
Zaterdag – Na regen komt.... Nog meer regen (in de voormiddag dan toch)



De dag begon veel belovend, er stond een windje en een beetje bewolkt, ideaal om mijn eerste demo allertijden te geven met mijn 14 canard delta's. Om 10 uur stond ik op het demoveld, de eerste delta's waren in de lucht en toen gingen de hemelsluisen open. Daar stond ik dan met 14 doorweekte canards.... Bedankt aan de eerder bovengenoemde mensen voor de hulp en het mee trotseren van de regen.



Naarmate de dag vorderde trokken de regenbuien weg en kon er toch nog wat gevliegerd worden en KAP'ers waren er ook,



Ik heb diverse vliegeraars zien luchtfoto's nemen, doch zijn we geen concurrentie van elkaar, want elk heeft zijn eigen manier, toestellen, modificaties enz. Mijn speciale modificatie is een hoogte- en temperatuur meter tot 30cm naukeuring. Zo kan ik zien hoe hoog en warm het is op de plaats waar ik de camera had gestationeerd in de lucht. Dit keer was dit maximum 129,5m hoog

Zaterdag – Nachtvliegeren

Na toch wel een interessante vliegerdag was het tijd om het nachtvliegeren voor te bereiden, Ik had een heksebeest geleend, en had er vijf lijnen koinobori aan gehangen, anderen zoals Martijn hadden nog een grote manta in de lucht. Zlf heb ik niet zoveel foto's van het nachtvliegeren, mits ikzelf heb deelgenomen samen met Duncan van het Windforce kite team.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019



Zondag – Een valse start, een goed einde

Zondag was een beetje een valse start, de wind liet het afweten maar tegen de late voormiddag was dit volledig in orde en konden we nog wat genieten van de dag. We hadden in de namiddag nog een lichte regenbui over ons gekregen. Maar tegen 18 uur was alles droog en kon alles droog weggestoken worden.

Zo zat de dag er op en was het tijd om huiswaarts te keren en na te genieten van dit heerlijke weekend.

Meer foto's kun je terug vinden op [mijn website](#)

Vliegerfeest Ameland – 24 en 25 Augustus 2019

Voor de eerste en laatste keer heb ik kunnen deelnemen aan dit festival die enkel deelneembaar is via uitnodiging, het was een geslaagd weekend en moest ik kunnen deed ik het zeker nog eens over, echter denkt de sponser daar anders over en wil volgendjaar zoveel besparen dat een verderzetting onmogelijk wordt voor de organisatie van het festival.

Vrijdag – Aankomst op Ameland



Op vrijdag had ik afgesproken met de vliegervrienden van het Windforce kite team om gezamenlijk naar Ameland te reizen, hun HQ lag op mijn route dus dit kwam ideaal uit voor mij. Na - voor mij dan toch - een reis van 6 uur kwam ik aan bij de boot die ons naar Ameland zou brengen. Om 18 uur was het dan tijd om in te schepen voor de 50 minuten durende overtocht. Eenmaal aangekomen op Ameland was het tijd om in te trekken in de slaapvertrekken en nog wat te eten. Daarna hebben we ons voorbereid op zaterdag.

Zaterdag – Eerste vliegerdag, een mooi windje



Na het ontbijt en een verfrissende douche was het tijd om naar het vliegerstrand te





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

vertrekken, dit keer met de fiets. Ik had kunnen regelen dat mijn aanhangwagen mee kon naar

het eiland en na enig rondkijken en overleg hebben onze nieuwe vrienden van de KNRM Ameland deze op het strand getrokken en dit naar onze vlieger spot.

De wind was goed en het vliegeren ging vlot, we hebben zelfs grote zaken de lucht in kunnen duwen, zoals deze trilobites. Ook heb ik mijn demo van rijsbergen kunnen overdoen en ben er tot nu toe al. In geslaagd om 10 delta canards in de lucht te zetten, een nieuw record.



Ook heb ik kunnen nemen. zeggen: Waar



enkele leuke luchtfoto's Want laat het ons zo ik ben zijn lijn vliegers, Waar ik ben zijn mijn fototoestellen. En waar ik ben zit er gegarandeers een fototoestel in mijn vliegerlijn. Na het maken van de foto's en luchtfoto's was het al weer tijd om de dag af te ronden. Want tegen zessen moest de

aanhangwagen weer klaar staan om mee te nemen naar de accommodatie. En zo werd het:

Zondag – we vliegen op het zelfde elan verder

Op zondag was het ongeveer het zelfde als de dag ervoor, enkel wat korter en wat minder wind. Maar dat betekende niet dat we niet vliegerden. Echter was het tegen drieën tijd om langzaam te beginnen inpakken en ons klaar te maken om terug naar de boot te keren. Het uitgebreidere verslag kun je verder lezen op [mijn website](#)



Vliegerfestijn Etten-Leur– 7 september 2019

Wie kent er nu Etten-ler als je niet van de regio bent. Ik tot verleden jaar alvast niet. Dit jaar is het de tweede maal dat ik deelneem dit keer als gelegenheids teamlid van “Vliegeren is voor iedereen”

Zaterdag – Let the party start.... Early



Ik was er al vroeg bij, want ochtendstond heeft.... Precies... een vlieger in de hand... Ik was er namelijk al om 9 uur na een reis van 2 h 30 min.

Daar aangekomen was het een leuk weerzien met enkelen van de leden uit het “Vliegeren is voor iedereen” team. We hadden elkaar





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

wel al eerder gezien in Rijsbergen, maar we hadden niet echt de mogelijkheid om samen te vliegen. Dit is hier helemaal terug in orde gebracht. Links op de foto zie je een moment van het snoepdroppen. Door het slechtere weer was er wel een beduidend mindere opkomst dan het voorbije jaar.

Maar mits er minder volk was dan het jaar voorheen was de pret er niet minder om. In de droge periodes werd er wel wat gevliegerd. Zo heb ik mijn Dopero maxi nog even kunnen testen na de herstelmingen van de voorbije week. Maar deze leken te vergeefs, met dank aan Rob dat ik even een stokje mocht lenen uit één van zijn vliegers zodat ik toch deze kon testen.



Nog meer Vliegerfestijn? Check [mijn website](#)

Wat brengt kwartaal 4 - 2019

Zizo, het verhaal zit er op voor nu, tijd om afweer de nodige reparaties aan mijn dopero en andere vliegers te doen en voor te bereiden op het najaar, met nog twee geplande festivals wil ik dat mijn vliegers op en top zijn om voor een laatste keer dit jaar alles te kunnen geven.

In mijn volgende Dagboek-verslag voor de nieuwsbrief zie je onder andere: "Het windfestival, Texel" en "Kunst en vliegwerk, Terschelling". En mogelijks nog enkele andere zaken waar ik nu nog niks kan of wil vertellen (we moeten toch ook iets weten te vertellen in het volgende verslag, nietwaar?)

Zie jullie allen de volgende keer weer, Hetzij hier, hetzij op een vliegerfestival, hetzij ergens anders

Doei, doeg, tschüss, au revoir,



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
 Datum : 01-10-2019

Foto impressie van Vliegerfeest Drempt 13 en 14 Juli 2019





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Wij stellen voor een vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen....

Hallo,

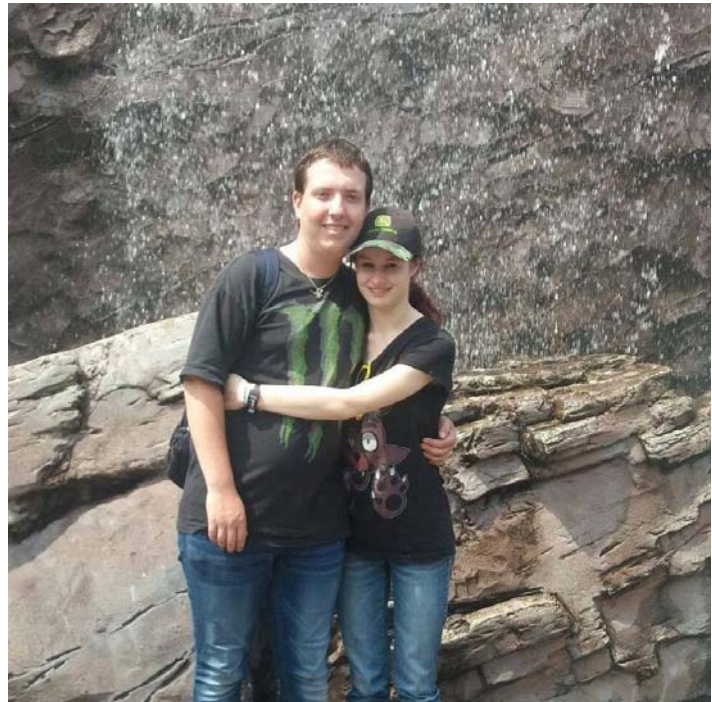
ik ben Carmen van der Put, ik ben 20 jaar oud en ik woon in Etten-Leur.

Ik doe de opleiding Diervverzorging op Prinsentuin College, nu heet de school Kurio overigens, ik doe hier niveau 3.

Ik werk bij de Toy Champ in Stadastores Breda, dit was eerst een Toys XL, daarna werd het een Intertoys XL en nu is het een Toy Champ. Ik werk hier al bijna 3 jaar, ik doe hier vooral de kassa.

Mijn hobbies zijn Scouting, ik ben hier aspirant Sherpa leiding bij Scouting Tarcisius. Ook doe ik erg veel aan tekenen en gamen, ik game vooral op de computer en Nintendo game consols, tekenen doe ik altijd op papier, want ik kan absoluut niet op de computer tekenen.

Ik ben thuis de jongste, ik heb 2 broers en 1 zus. Ik heb al voor 4 jaar een vriend. Ik heb ook een baardagaam als huisdier genaamd Pyro.



Ik ben gaan helpen bij de Vliegerdagen, omdat mijn vader in het bestuur zit en mijn moeder ook altijd mee helpt.(Tombola).

Ik vind het zelf ook altijd leuk om te helpen bij de Vliegerdagen en alle vliegers te zien die iedereen heeft.

Groetjes

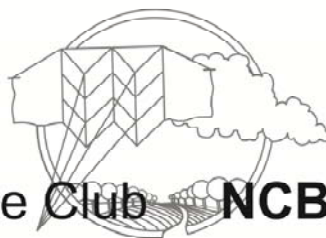
Carmen van der Put



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019



Belgian Kite Club NCB



De NCB

De Belgische vliegerclub NCB werd opgericht in 1982.

Ze is daarmee de oudste vliegerclub in België. De N staat voor Nouveau: "Nieuw" dus. Jawel, de NCB was in oorsprong een Franstalige club. Daar kwam al vlug verandering in omdat er steeds meer Nederlandstalige leden bij kwamen.

In 1988 werd beslist om het ledenblad voortaan ook in het Nederlands uit te geven. Hierdoor werden echter de druk- en verzendingskosten te hoog... Toen werd beslist om het ledenblad voortaan in twee uitgaven te drukken: Frans en Nederlands. Dit tijdschrift wordt volledig samengesteld door bijdragen van de leden. De onderwerpen zijn heel divers: verslagen van vliegerbijeenkomsten, bouwplannen en -tips, historische en wetenschappelijke bijdragen, enz...

Na het verdwijnen van het Nederlandse blad 'Vlieger', was het NCB-tijdschrift nog het enige vliegerblad in het Nederlands.

De NCB merkte dan ook een stijgende belangstelling vanuit Nederland. Er zijn nu bijna evenveel Nederlanders als (Nederlandstalige) Belgen in de club. Aan Franstalige zijde is dit nog sterker: er zijn nu meer buitenlandse leden dan Belgen. Dat zijn vooral Fransen, maar ook Zwitsers, Frans-Canadezen, enz...

De leden ontvangen het driemaandelijks tijdschrift via de post, ze hebben een groepsverzekering en hebben toegang tot de 'clubwinkel'.

Voor meer informatie
www.ncbkiteclub.org





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Het beroep vanHiljan en Anet

Hallo vliegervrienden,

Wij zijn door onze oudste zoon Bastiaan in aanraking gekomen met het vliegeren. Hij mocht enkele keren met de familie Plattje mee (hij was klasgenoot van Patrick) en was zeer enthousiast. De eerste vlieger die zelf gemaakt werd was een vierlijner vleermuis. Na de eerste die gemaakt werd door Hiljans moeder kregen we er allemaal één maar nu gemaakt door Hiljan zelf.

In 2011 zijn wij als gezin (samen met Patrick) voor het eerst naar het vliegerfeest in Norddeich geweest en sinds dien zijn er nog vele vliegerweekenden gevolgd. En we hopen dat er nog vele zullen volgen.

De laatste jaren gaat Bastiaan niet meer mee maar als we thuis met een groep vliegeraars met de revolutions vliegeren kan hij het toch nog niet laten om ook even te kijken of hij nog met twee revolutions tegelijk kan vliegeren.

Erwin onze tweede zoon doet graag mee aan team-vliegeren en kwam dit jaar speciaal terug van zijn werk (agrarisch medewerker op een melkveebedrijf) uit Zweden om in Ouddorp en Rijsbergen aanwezig te kunnen zijn om mee te kunnen vliegeren.

Stackvliegeren en dit in team verband geeft toch wel een kik.

Dit laatste geldt zeker ook voor onze jongste, Yvonne. Het is jammer dat er niet meer jongeren besmet zijn met het revolutions-vlieger virus. Ze gaat altijd graag mee vooral naar de vliegerweekenden waar meer jongeren aanwezig zijn. Om gezellig bij te kletsen maar ook om met de stack te vliegeren als de wind dit toelaat.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Erwin is in september begonnen aan de opleiding tot (kraan)machinist, aan het Somacollege in Harderwijk. Yvonne is dit jaar begonnen in de vierde klas van het atheneum.

Hiljan is part time werkzaam als agrarisch medewerker op het melkvee en scharrelvleeskuiken bedrijf van zijn broer.

Anet is kuikensekser en bepaalt het geslacht bij eendagskuikens op broederijen in Nederland en Duitsland.

Als hobby's hebben we het gaan naar vliegerweekenden, het bouwen van vliegers en het vliegeren hiermee.

Verder genieten we van het werken in onze tuin en

het uitdenken van dingen die we nog willen gaan bouwen/veranderen op ons erf.



Groetjes Yvonne, Anet, Hiljan en Erwin





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
 Datum : 01-10-2019

Vlieger kalender 2019

<i>Datum</i>	<i>Vliegerfestival</i>	<i>Plaats</i>	<i>Land</i>
5 en 6 Oktober 2019	Windfestival texel	Texel	Nederland
5 en 6 Oktober 2019	Drachenfest Menden	Menden	Duitsland
12 en 13 Oktober 2019	Drachenfest Grömitz	Grömitz	Duitsland
12 en 13 Oktober 2019	Drachenfest Lünen	Lünen	Duitsland
12 en 13 Oktober 2019	Drachenfest Malsheim	Malsheim	Duitsland
18 t/m 20 Okt. 2019	Drachenfest Fehmarn	Fehmarn	Duitsland
18 januari 2020	Kitefestival Dubai	Dubai	Ver. Arabische emiraten
6 t/m 14 Januari 2020	Ikf Ahmedabad Gujarat	Gujarat	India
11 t/m 19 april 2020	Ikf Berck sur mer	Berck sur Mer	Frankrijk





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
7e Jaargang Nieuwsbrief nr: 34
Datum : 01-10-2019

Tot slot

Dit was dan nieuwsbrief nummer 34.

Mocht je ook copy aan willen leveren voor de nieuwsbrief dan is die van harte welkom.

Je kunt dit aanleveren via info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Ook aan en/of afmelden voor de nieuwsbrief kun je op dit emailadres.

De volgende nieuwsbrief, nummer 35, verschijnt 1 januari 2020.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
p/a Risten 2
4891bb Rijsbergen
Nederland.
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl

